



## BẢN TIN THAN NGÀY

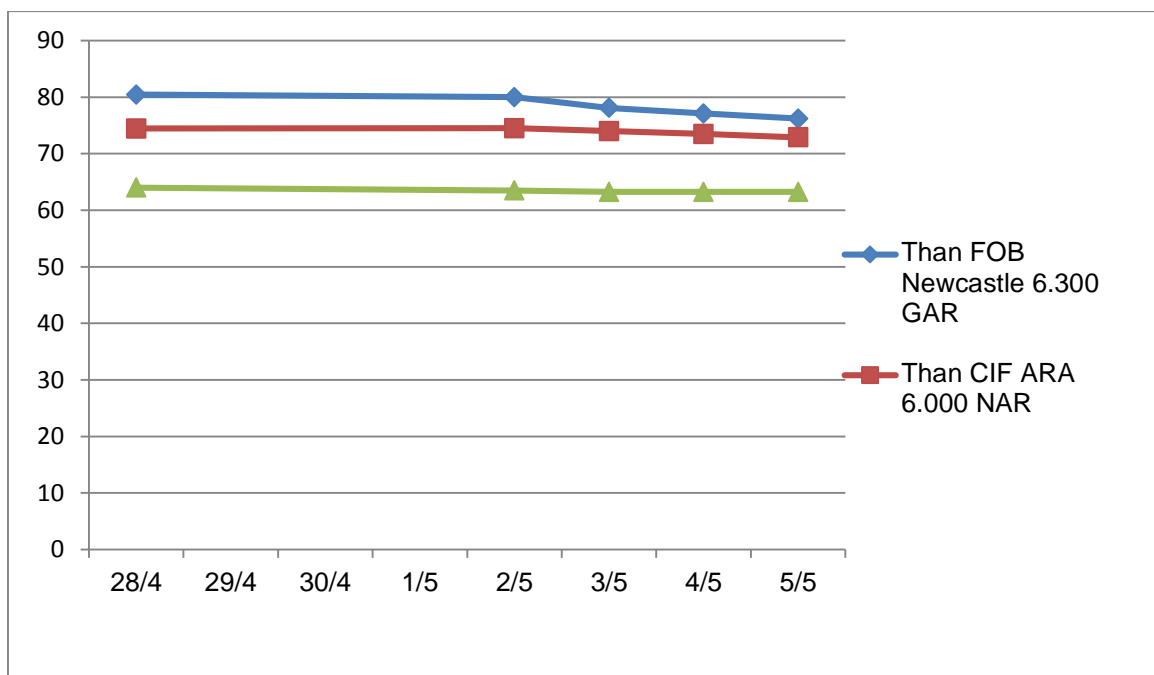
Ngày 11/05/2017

### CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	76,20	- 0,90	76,10	- 0,70
CIF ARA 6.000 NAR	72,90	- 0,60	72,70	- 0,30
FOB Richards Bay 5.500 NAR	63,25	+ 0,00	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	70,70	- 1,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	55,00	- 1,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	44,40	- 0,50	305,21	- 3,21
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	62,00	- 1,00	426,19	- 6,56
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	74,50	- 0,50	512,11	- 3,07

### GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2017



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 05/05/2017)

## **DIỂM TIN**

### **Hệ thống vận chuyển than tại Queensland, Úc phục hồi tốt sau cơn bão Debbie**

Hệ thống đường ray vận chuyển than ở Bắc Queensland, Úc, xuất khẩu qua cảng Dalrymple Bay, đang hồi phục tốt sau khi bị ảnh hưởng nặng nề bởi cơn bão cuối tháng 3. Tuy nhiên toàn bộ hệ thống vẫn chưa thể phục hồi lại nguyên trạng, trong đó tuyến đường sắt Goonyella chịu ảnh hưởng nặng nhất trong 4 hệ thống đường sắt ở trung tâm nước Úc. Goonyella đã hoạt động trở lại vào ngày 26/4 trong điều kiện hạn chế và giảm công suất sau gần 1 tháng cơn bão đổ bộ vào ngày 28/3. Công ty than Stanmore cho biết: "Công ty đường sắt đã nỗ lực khôi phục lại các tuyến đường sắt của mình và đã dỡ bỏ hạn chế tốc độ, ngoại trừ khu vực Black Mountain", hệ thống đường sắt Goonyella dự kiến sẽ hoạt động lại bình thường vào nửa cuối tháng 5.

Trong khi đó, hàng dài tàu vẫn đang phải đứng chờ tại cảng DBCT do các vấn đề nảy sinh sau cơn bão. Cơn bão Debbie đã khiến số lượng tàu phải đợi tại cảng DBCT tăng lên ít nhất 32 tàu trong vài tuần đầu tiên, trong khi trung bình chỉ có 11 tàu đợi trong những tuần trước cơn bão. Đến thứ 4, số lượng tàu đợi xếp hàng xuống còn 27 tàu, theo số liệu vận chuyển từ DBCT Management.

*(Nguồn: <https://www.platts.com>)*

### **Trung Quốc nỗ lực cắt giảm sản lượng than dư thừa**

Trung Quốc sẽ thực hiện việc cắt giảm dần năng suất sản xuất dư thừa, đặc biệt là trong các lĩnh vực sắt thép, khai thác than và các NMNĐ để đạt được các mục tiêu đặt ra trong năm. Quyết định này đã được đưa ra tại cuộc họp của Hội đồng Nhà nước do Thủ tướng Li Keqiang chủ trì hôm thứ 4. Ông Li cho rằng cải cách sẽ cắt giảm công suất dư thừa và là một phần quan trọng trong cải cách cơ cấu cung – cầu. Mục tiêu của năm nay là cắt giảm sản lượng than dư thừa 150 triệu tấn cũng như loại bỏ nhiều NMNĐ với tổng công suất phát điện trên 50 triệu kilowatts. Tính đến hôm thứ 4, 68,97 triệu tấn than đã được cắt giảm, chiếm 46% mục tiêu cho cả năm. Cuộc họp quyết định áp dụng nhiều phương pháp hơn dựa trên các quy tắc thị trường và luật có liên quan trong khi loại bỏ các nhà máy đã lỗi thời. Cuộc họp cũng quyết định loại bỏ các sản phẩm bất hợp pháp và ngăn chặn các cơ sở sản xuất bị đóng cửa hoạt động trở lại.

Đến cuối tháng 8, tất cả các mỏ than dự kiến đóng cửa trong năm nay sẽ ngừng sản xuất và bị loại bỏ vào cuối tháng 11. Cải cách sẽ tập trung ngăn chặn tình trạng dư thừa công suất nhiệt điện và tạo điều kiện phát triển năng lượng sạch. Cuộc họp cũng kêu gọi hỗ trợ thiết lập cơ sở cho các doanh nghiệp mới thành lập ở các thành phố phụ thuộc vào ngành công nghiệp thép và than để tăng cơ hội việc làm. Các nỗ lực tiếp theo sẽ được thực hiện để giải quyết các khoản nợ phát sinh cho các công ty phải cắt giảm sản lượng dư thừa. Cuộc họp cũng khuyến khích các công ty trong các lĩnh vực này tự cải cách thông qua việc sáp nhập.

*(Nguồn: <http://www.china.org.cn>)*

### **Các quốc gia châu Phi lên kế hoạch xây dựng hơn 100 NMNĐ**

Hơn 100 NMNĐ đang trong giai đoạn quy hoạch hoặc phát triển tại 11 nước châu Phi, ngoại trừ Nam Phi, các nhà máy này sẽ tạo ra sản lượng nhiệt điện gấp 8 lần hiện có trong khu vực, đây là kết quả của việc thiếu hụt năng lượng trầm trọng tại các quốc gia này. Mặc dù nền kinh tế tại Châu Phi đã phát triển gấp đôi về quy mô kể từ năm 2000, nhưng hơn 2/3 cư dân ở phía Nam sa mạc Sahara vẫn sống mà không có điện và hầu hết các tỉnh đều thiếu điện để thúc đẩy phát triển công nghiệp. Cơ quan năng lượng quốc tế dự báo nhu cầu điện của khu vực này sẽ tăng lên gấp 3 lần vào năm 2040, khoảng một nửa công suất là từ các nguồn năng lượng tái tạo. Tuy nhiên, các NMNĐ, hiện chiếm 41% công suất điện của thế giới, vẫn là lựa chọn hấp dẫn vì giá thành tương đối rẻ và không phụ thuộc vào điều kiện tự nhiên - không giống như năng lượng mặt trời, gió hay thủy điện.

Theo ông Richard Muiru, cố vấn của Bộ Năng lượng và Dầu khí Kenya, công suất thủy điện đạt 800 megawatts, chiếm 1/3 tổng công suất phát điện của nước này. Tuy nhiên thủy điện ngày càng trở nên bất ổn do hạn hán thường xuyên và hầu như không thể khai thác được. "Nhiệt điện sẽ giúp chúng ta bổ sung điện năng còn thiếu," ông nói. "Chúng tôi coi đây là giải pháp tốt trong khi tiếp tục phát triển nguồn năng lượng tái tạo." Đối với những nhà đầu tư nhiệt điện tại Châu Phi, lục địa này cũng tạo cơ hội để cân bằng giữa các cơ hội đầu tư tại những nơi khác, đặc biệt với Trung Quốc. Trong năm 2016,

Trung Quốc đã dư thừa 300 gigawatts công suất nhiệt điện. Các doanh nghiệp nhà nước Trung Quốc, với sự hỗ trợ của các khoản vay lãi suất thấp từ các tổ chức tài chính trong nước, đã đóng một vai trò quan trọng trong việc xây dựng cơ sở hạ tầng điện tái tạo và nhiệt điện của Châu Phi kể từ khi Chính phủ nước này ban hành chiến lược "đầu tư ra nước ngoài" vào đầu những năm 2000.

(Nguồn: <http://www.thegwpc.com>)

## **CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ**

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
<b>Capesize</b> (150.000 tấn)	Úc	Trung Quốc	6,65	+ 0,05
	Queensland	Nhật Bản	7,80	+ 0,05
<b>Panamax</b> (70.000 tấn)	New South Wales	Hàn Quốc	7,95	+ 0,05
	Richards Bay	Tây Ấn Độ	10,80	- 0,10
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	7,05	- 0,05
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	11,20	- 0,10
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	6,00	- 0,05
	Úc	Trung Quốc	9,25	- 0,25
	Úc	Ấn Độ	10,80	- 0,20

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 05/05/2017)