

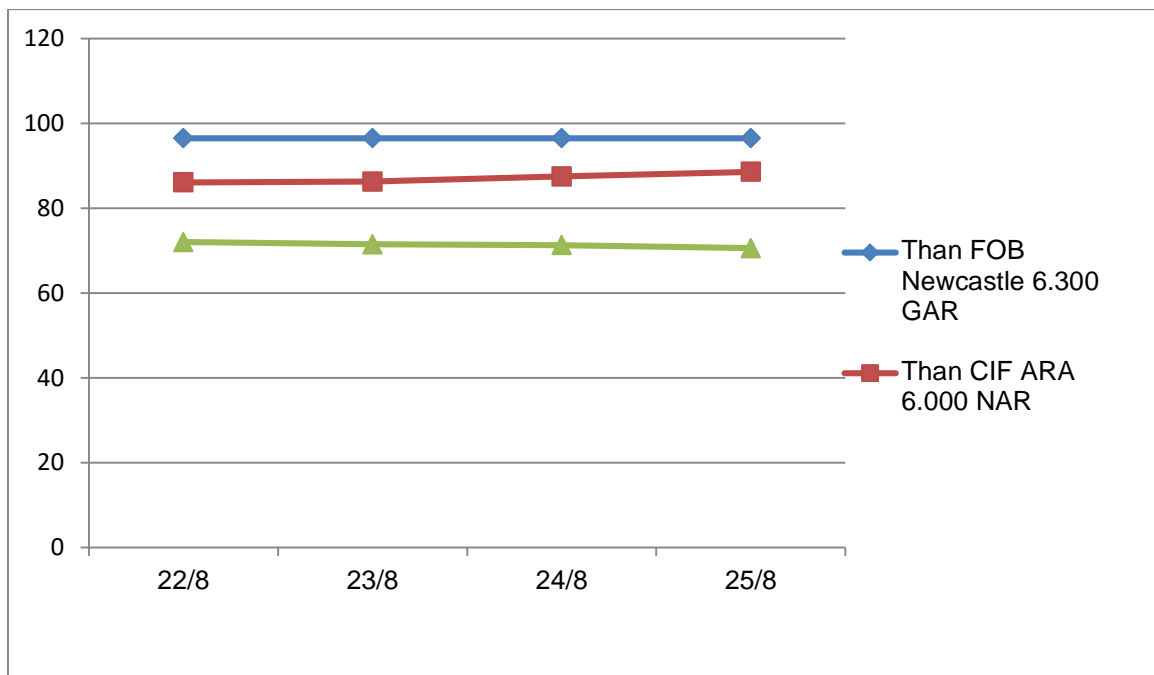


**CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI**

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	96,50	0,00	95,00	0.00
CIF ARA 6.000 NAR	88,60	+1.10	88,30	+0.30
FOB Richards Bay 5.500 NAR	72,10	+0,10	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	75,60	+0,50
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	61,00	+0.50

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	49,25	+0,15	326,82	+1,04
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	66,50	+0,20	441,29	+1,39
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	81,60	0.00	541,49	+0,08

**GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2017**



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 25/08/2017)

## **DIỂM TIN**

### **Các công ty than Indonesia tập trung vào thị trường Ấn Độ trong khi nhu cầu từ Trung Quốc giảm**

Các công ty kinh doanh than nhiệt ở Indonesia hy vọng sẽ có thêm nhiều đơn đặt hàng từ Ấn Độ trong khi nhu cầu từ Trung Quốc đang giảm dần. Các khách hàng Ấn Độ đã ngừng mua than trên thị trường trong khoảng thời gian khá dài và các nhà cung cấp than kỳ vọng các khách hàng này sẽ quay trở lại sớm, khi chỉ còn 2 tuần nữa là đến mùa mưa. Tháng 9 sẽ là thời điểm tốt để mua than bởi lẽ nhu cầu từ Trung Quốc đang giảm. Gần đây khối lượng than nhiệt trị 4.200 kcal/kg GAR được giao dịch trên thị trường đã giảm xuống, hiện giá FOB cho loại than này giao động ở mức 41,90 - 42 USD/tấn. Giá than nhiệt Indonesia giảm nhẹ vào tuần trước do giá cước vận chuyển tăng và nhu cầu từ Trung Quốc giảm. Trong khi đó khách hàng từ Ấn Độ đã bắt đầu quay trở lại thị trường tuy nhiên nhu cầu vẫn còn thấp và xu hướng tăng chưa rõ ràng. Trong khi đó, than nhiệt trị trung bình được trả giá khá cao từ Ấn Độ. Một lô hàng than Indonesia nhiệt trị 5.100 kcal/kg GAR, đã được bán cho các khách hàng Ấn Độ 2 tuần trước với giá 60 USD/tấn. Trong tuần trước, giá FOB cho than nhiệt trị 5.000 kcal/kg GAR ở mức 62 USD/tấn.

### **Tuyến đường sắt vận chuyển than Blackwater của Úc quay trở lại hoạt động**

Cả 2 đường ray trên tuyến đường sắt Blackwater của Úc đều đã hoạt động trở lại sau khi 1 đoàn tàu trật bánh hôm thứ 6 tuần trước nữa. Công việc sửa chữa đã được hoàn thiện vào khoảng 18 giờ 30 tối thứ 4 tuần trước và cả 2 đường ray hiện tại đã có thể vận hành trở lại. Hệ thống đường ray Blackwater kết nối mỏ than ở Bowen Basin tới các cảng của Gladstone ở Queensland. Sự cố trật đường ray của đoàn tàu chở than xảy ra gần Westwood, miền Tây Rockhampton, vào khoảng 9 giờ tối giờ địa phương hôm thứ 6. Đại diện của Gladstone Ports Corporation cho biết sự cố đã khiến một vài chuyến tàu chở than đến Cảng than RG Tanna bị đình trệ. Công ty Aurizon từ chối trả lời về việc tuyến đường ray đã có thể hoạt động hết công suất hay chưa và số lượng chuyến tàu đã bị hủy do sự cố. Khách hàng chính của Aurizon ở Blackwater bao gồm BHP Mitsubishi Alliance, Jelinbah Resources, Wesfamer và Glencore. Glencore đã vận chuyển 6,05 triệu tấn than trong tháng trước, cao hơn 6% so với cùng kỳ năm ngoái và giảm 3% so với tháng 6. Khoảng 70% lượng than được vận chuyển bởi hệ thống đường sắt này là than luyện kim và than nhiệt. Nhật Bản là điểm đến của phần lớn lượng than xuất khẩu từ Gladstone, ngoài ra còn có Trung Quốc, Ấn Độ và Hàn Quốc

### **Nguy cơ thiếu than tại Trung Quốc do các cuộc kiểm tra an toàn tại mỏ**

Trung Quốc đang tăng cường kiểm tra mức độ an toàn tại các mỏ than, điều này đã khiến các công ty thương mại lo ngại về tác động của nó đến sản xuất than trong nước, trước thời điểm dự trữ than cho mùa đông. Giá than kỳ hạn Trung Quốc đã tăng mạnh trong phiên giao dịch hôm thứ 6 trên thị trường Châu Á, với giá hợp đồng giao than trong tháng 1/2018 tại Sở Giao dịch Trịnh Châu ở mức 612,60 NDT/tấn đối với than 5.500 kcal/kg NAR, tăng 21,20 NDT/tấn so với ngày thứ 5. Một số mỏ khai thác than lộ thiên ở phía Bắc Sơn Tây sẽ ngừng hoạt động trong 1 tuần để kiểm tra an toàn do lo ngại về tai nạn xảy ra cách đây 2 tuần.

Các cuộc kiểm tra an toàn đang diễn ra tại các khu mỏ trên khắp Trung Quốc đã khiến các công ty và khách hàng lo lắng về nguồn cung cấp than trong nước có thể bị cắt giảm, hoặc ít nhất là giao chậm. Ngoài ra việc chính phủ áp dụng các quy định môi trường nghiêm ngặt cũng ảnh hưởng đến sản xuất than trong nước. Dự đoán số lượng các cuộc kiểm tra sẽ tăng lên sau cuộc họp Quốc hội thường niên tại Bắc Kinh, thường được tổ chức vào khoảng tháng 10. Việc kiểm tra an toàn mỏ sẽ ảnh hưởng đến sản xuất nhiều hơn so với hoạt động bảo vệ môi trường. Giá than nhiệt Trung Quốc

đã dần hạ nhiệt trong tuần trước, giá FOB Qinhuangdao ở mức 620-625 NDT/tấn, mặc dù xu hướng này có thể đảo ngược do tác động của các cuộc kiểm tra mỏ.

(Nguồn: Platts)

### **CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ**

<b>Cỡ tàu</b>	<b>Điểm xuất phát</b>	<b>Điểm đến</b>	<b>Cước phí</b>	<b>Đơn vị: USD/tấn</b> <b>Thay đổi</b>
<b>Capesize</b>	Úc	Trung Quốc	8,65	+0,40
(150.000 tấn)	Queensland	Nhật Bản	9,45	+0,40
	New South Wales	Hàn Quốc	9,70	+0,40
<b>Panamax</b>	Richards Bay	Tây Ấn Độ	11,65	0,00
(70.000 tấn)	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,00	0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	11,00	0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	6,95	0,00
	Úc	Trung Quốc	10,60	0,00
	Úc	Ấn Độ	12,15	0,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 25/08/2017)