



BẢN TIN THAN NGÀY

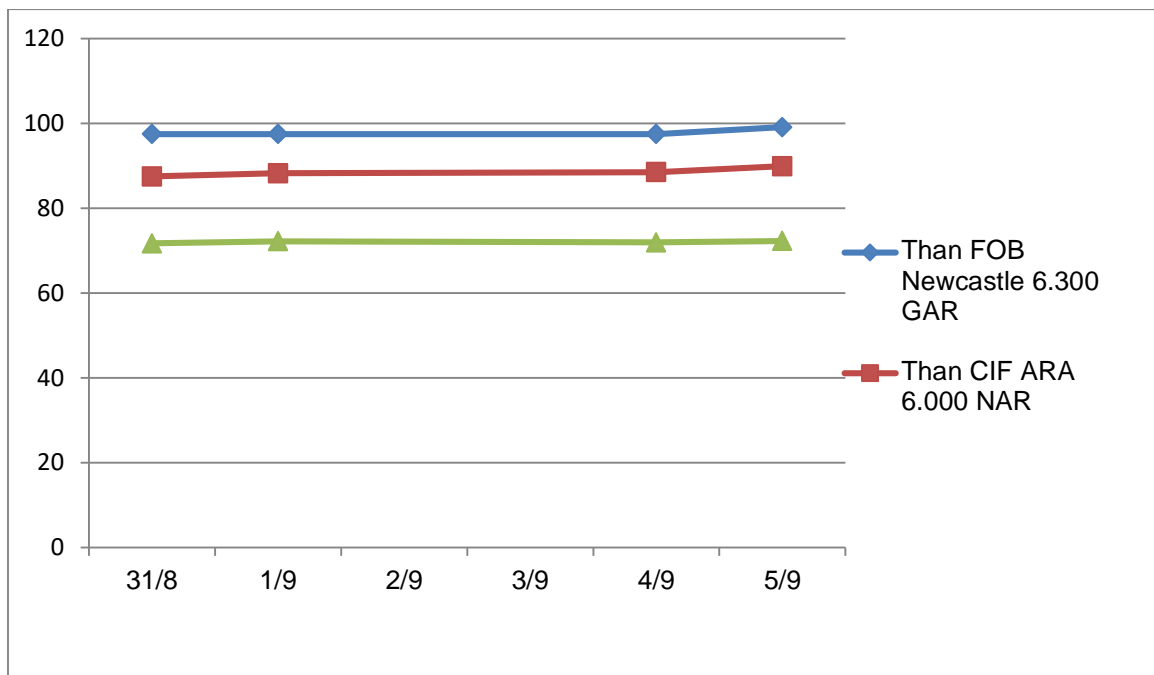
Ngày 12/09/2017

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	99,10	+1,60	97,60	+1,60
CIF ARA 6.000 NAR	89,90	+1,40	89,20	+0,90
FOB Richards Bay 5.500 NAR	72,30	+0,35	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	77,00	+0,50
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	62,50	+0,50

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	50,50	+0,00	329,45	+1,53
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	68,30	+0,10	445,58	+2,73
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	82,75	+0,25	539,85	+4,14

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2017



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 05/09/2017)

DIỂM TIN

Lượng than vận chuyển qua đường sắt của Indian Railways từ tháng Tư-tháng Tám giảm nhẹ

Theo số liệu mới nhất của Tổng cục Thống kê và Kinh tế, hãng vận tải Indian Railways đã vận chuyển 215.860 triệu tấn than từ tháng Tư – tháng Tám, giảm nhẹ 0,3% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong tổng lượng than vận chuyển bởi Indian Railways trong năm tháng kể từ tháng Tư, than nội địa chiếm 179,89 triệu tấn, giảm 0,6% so với năm ngoái, trong khi đó than nhập khẩu chiếm 35,97 triệu tấn, tăng nhẹ 1% so với năm trước. Số liệu cho thấy những chuyến hàng than nội địa vận chuyển đến các NMND đã giảm 32% xuống còn 89,56 triệu tấn trong giai đoạn này, trong khi đó lượng than nhập khẩu tăng lên 6,95 triệu tấn, cao hơn 69% so với năm ngoái. Nguồn cung cấp than nội địa cho các nhà máy thép trong giai đoạn này ở mức 6,71 triệu tấn, giảm 6% so với năm trước, trong khi lượng than nhập khẩu tăng 23% lên mức 15,82 triệu tấn. Số liệu cho thấy than nội địa cung cấp cho các khách hàng khác đã tăng 107% lên 83,50 triệu tấn trong khi lượng than nhập khẩu giảm 29% so với năm ngoái xuống 13,20 triệu tấn. Than đóng góp khoảng 50% trong tổng khối lượng hàng hóa vận chuyển của ngành đường sắt Ấn Độ. Theo số liệu thống kê hàng tháng, ngành đường sắt đã vận chuyển 42,07 triệu tấn than trong tháng 8, tăng 6% so với cùng kỳ năm ngoái.

Nguồn cung cấp than nhiệt nội địa của Trung Quốc khan hiếm

Nguồn cung cấp than nhiệt giao ngay theo chuyên của Trung Quốc có thể tiếp tục khan hiếm trong những tháng tới do kiểm tra an toàn mỏ và các chính sách của chính phủ. Theo đó, giá than nhiệt và than cốc của thế giới có xu hướng tăng trong vòng mười hai tháng qua do nguồn cung bị thắt chặt thị trường ở Trung Quốc. Đồng thời, sản xuất than ở Trung Quốc, đặc biệt là ở tỉnh Sơn Tây, đã liên tục phải đối mặt với những thách thức từ kiểm tra an toàn trong năm nay. Theo các chuyên gia, thị trường than nhiệt của Trung Quốc có thể duy trì mức độ cung – cầu như hiện nay trong thời gian dài do sự kết hợp giữa nguồn cung hạn chế, nhu cầu tiêu thụ và dự trữ lớn. Cuối tháng Tám, chính phủ thông báo sẽ tiến hành kiểm tra an toàn trong các ngành công nghiệp khai thác than sau tai nạn ở tỉnh Sơn Tây, trong đó có bốn người thiệt mạng. Các nhà phân tích của Citi cho biết, họ dự đoán các cuộc kiểm tra an toàn sẽ tăng áp lực lên sản lượng than được khai thác và sẽ duy trì đến nửa sau của năm 2017. Dữ liệu thống kê cũng cho thấy mức tăng của sản lượng than khai thác không đáp ứng kịp mức tăng của sản lượng điện. Trong bảy tháng đầu năm, tổng sản lượng điện đã tăng 6,8% so với năm trước, trong khi sản lượng than thô chỉ tăng 5,4% - Theo dữ liệu từ Cục Thống kê quốc gia.

(Nguồn: Platts)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Úc	Trung Quốc	8,80	+0,30
	Queensland	Nhật Bản	9,60	+0,30
	New South Wales	Hàn Quốc	9,85	+0,30
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,00	+0,35
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,05	+0,15
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,35	+0,35
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	6,95	+0,10
	Úc	Trung Quốc	11,25	+0,80
	Úc	Ấn Độ	12,90	+1,20

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 05/09/2017)