



**TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM**  
**CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ**

## BẢN TIN THAN NGÀY

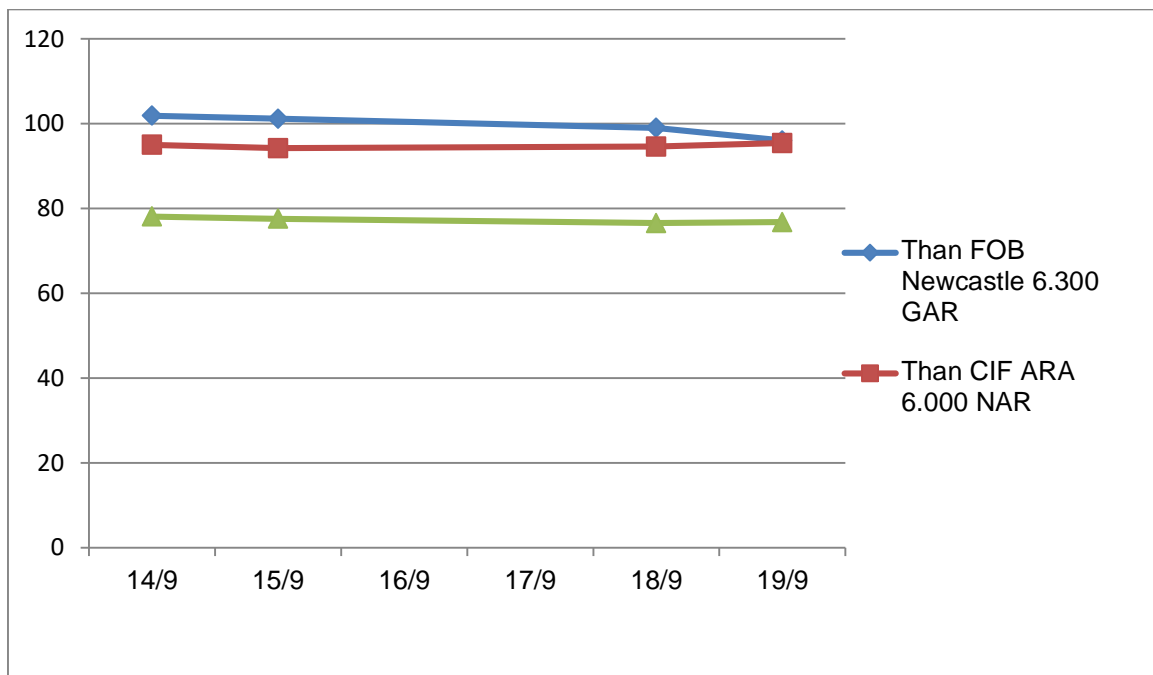
Ngày 21/09/2017

### CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	96,00	-3,00	96,50	-3,00
CIF ARA 6.000 NAR	95,40	+0,80	94,25	+1,00
FOB Richards Bay 5.500 NAR	76,75	+0,20	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	80,75	+0,25
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	66,00	+0,25

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	54,25	+0,75	416,31	+7,01
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	73,25	+0,75	562,11	+7,45
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	87,25	+0,75	669,54	+7,78

### GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2017



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 19/09/2017)

## **DIỂM TIN**

### **Nhu cầu mua than nhiệt Indonesia cao bất chấp lệnh hạn chế nhập khẩu của Trung Quốc**

Lệnh hạn chế nhập khẩu tại một số cảng ở Trung Quốc gần đây đã không ảnh hưởng lớn đến sự tăng giá liên tục của than nhiệt Indonesia, trong khi đó Ấn Độ đang chủ động mua vào trong bối cảnh nguồn cung hạn chế. Một công ty Indonesia cho biết họ đã bán được 3 tàu hàng Supramax vận chuyển than nhiệt trị 4.200 kcal/kg GAR (tương đương 3.800 kcal/kg NAR), và 5 tàu Supramax vận chuyển than nhiệt trị 3.800 kcal/kg GAR (tương đương 3.400 kcal/kg NAR) cuối tuần trước, trong đó có hai tàu đến Ấn Độ, và số còn lại đến Trung Quốc. Các chuyến hàng giao lẻ vẫn đang khan hiếm, đặc biệt là vào cuối tháng Chín hoặc đầu tháng Mười, hầu hết nguồn than giao theo chuyến hiện nay là từ các công ty thương mại. Tại thị trường Trung Quốc, các công ty đang ưa chuộng hợp đồng giáp lưng (back-to back trades). Hầu hết các chuyến hàng giao lẻ đều được ký kết vào phút cuối, chủ yếu là từ 7-14 ngày trước lịch bốc hàng. Thêm vào đó, việc tăng giá cước cũng làm cho người mua chần chừ trong việc đặt hàng. Mức chênh lệch giữa cước phí tàu Panamax and Supramax có thể lên tới 2 USD/tấn, điều này làm cho việc vận chuyển bằng tàu Panamax đến Trung Quốc trở nên không kinh tế, do đó khách hàng đã chuyển sang sử dụng tàu Supramax.

Trong khi đó, giá than tại Ấn Độ đã bắt kịp với Trung Quốc. Giá than vận chuyển tàu Supramax cho than nhiệt trị 4.200 kcal/kg GAR tại Ấn Độ là 46 USD/tấn FOB. Nguồn cung khan hiếm đã khiến một số người mua đã phải trả trước một bảo đảm để nhận được hàng. Nguyên nhân chính của việc tăng giá than tại Ấn Độ là do lượng than dự trữ trong kho của các NMNĐ đang ở mức thấp. Ngoài ra, các trận mưa lũ gần đây đã ảnh hưởng đến sản lượng ở các mỏ than của Ấn Độ, và sẽ mất một thời gian để công ty Coal India phục hồi lại sản lượng trước đó, dự đoán các khách hàng Ấn Độ sẽ tiếp tục nhập khẩu thêm nhiều chuyến hàng trong thời gian tới. Mặc dù khách hàng hy vọng giá cả sẽ giảm, tuy nhiên chưa thấy có dấu hiệu cho thấy điều đó sẽ sớm xảy ra và dự đoán giá sẽ tiếp tục tăng mạnh trong quý IV. Thị trường Ấn Độ và Trung Quốc đều đang hướng sự quan tâm đến than Indonesia nhiệt trị trung bình. Tuy nhiên dự đoán thị trường Trung Quốc sẽ có ít giao dịch trong tuần tới khi nước này chuẩn bị cho kỳ nghỉ kéo dài 1 tuần vào đầu tháng Mười, thị trường Ấn Độ có thể vẫn duy trì số lượng giao dịch.

### **Giá cước vận tải biển Trung Quốc tăng so với tuần trước**

Giá cước vận chuyển than từ cảng phía Bắc Qinhuangdao đến các cảng khác của Trung Quốc như Zhangjiagang, Shanghai và Guangzhou ở phía Tây và phía Nam Trung Quốc tiếp tục tăng trong thứ Ba tuần này. Giá cước vận chuyển từ Qinhuangdao đến Zhangjiagang ở phía Đông Jiangsu Trung Quốc cho tàu tải trọng 20.000-30.000 tấn tăng 8,20 NDT so với tuần trước lên mức 53,50 NDT/tấn (~8,13 USD/tấn) hôm thứ Ba vừa qua. Giá cước từ Qinhuangdao đến Shanghai ở phía Đông Trung Quốc cho tàu tải trọng 40.000 - 50.000 tấn tăng 8,0 NDT lên mức 47,30 NDT/tấn. Giá cước từ Qinhuangdao đến Guangzhou ở phía Nam Trung Quốc cho tàu tải trọng 50.000 - 60.000 tấn tăng 7,90 NDT so với tuần trước lên mức 57,00 NDT/tấn. Nhu cầu lưu trữ than tại kho của các nhà máy điện gia tăng trước ngày nghỉ lễ quốc gia (ngày 1 - 8/10) đã khiến giá cước vận chuyển đường biển tăng theo. Trong khi đó, các kho dự trữ than tại cảng Qinhuangdao ở mức 5,495 triệu tấn hôm thứ Ba, thấp hơn so với mức 5,58 triệu tấn 1 tuần trước đó.

### **Các nhà máy nhiệt điện Ấn Độ giảm nhập khẩu than**

Các công ty điện của Ấn Độ đã nhập khẩu khoảng 23,2 triệu tấn than nhiệt trong giai đoạn từ tháng Tư đến tháng Tám vừa qua, giảm 20% so với năm ngoái. Trong đó, 16,34 triệu tấn được vận chuyển đến các NMNĐ được thiết kế sử dụng than nhập khẩu và 6,86 triệu tấn than được sử dụng để trộn với than trong nước. Trong số 6,86 triệu tấn than nhập khẩu cho mục đích phối trộn, khoảng 2,1 triệu tấn đã được nhập khẩu bởi 6 công ty thuộc sở hữu nhà nước và 4,76 triệu tấn được nhập khẩu bởi 11 công ty tư nhân. Ngoài ra, 29 NMNĐ không nhập khẩu bất cứ loại than nào trong 5 tháng đầu năm tài chính (từ 4/2017 đến 3/2018). Trong vòng 4 tháng, Adani Power là công ty nhập khẩu nhiều than nhất Ấn Độ với 5,53 triệu tấn, tiếp theo là Mundra của Tata với 4 triệu tấn và JSW Energy với 1,45 triệu tấn. Trong số các NMNĐ của nhà nước, tập đoàn Tamil Nadu Generation and Distribution Corp. Ltd. nhập khẩu khối lượng lớn nhất là 928.000 tấn. Riêng trong tháng Tám,

khoảng 4 triệu tấn than đã được nhập khẩu bởi các NMNĐ, giảm 21% so với năm ngoái. Sản lượng than của Ấn Độ đã tăng đáng kể trong 3 năm qua, góp phần làm giảm sản lượng nhập khẩu. Ấn Độ đã nhập khẩu khoảng 149 triệu tấn than nhiệt trong năm tài chính 2016-2017, giảm 5% so với năm ngoái.

(Nguồn: Platts)

## **CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ**

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
<b>Capesize</b> (150.000 tấn)	Úc	Trung Quốc	9,40	-0,25
	Queensland	Nhật Bản	10,90	-0,25
	New South Wales	Hàn Quốc	11,25	-0,25
<b>Panamax</b> (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	13,15	+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	10,20	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	13,65	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	9,10	+0,00
	Úc	Trung Quốc	13,00	+0,00
	Úc	Ấn Độ	15,25	+0,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 19/09/2017)