



BẢN TIN THAN NGÀY

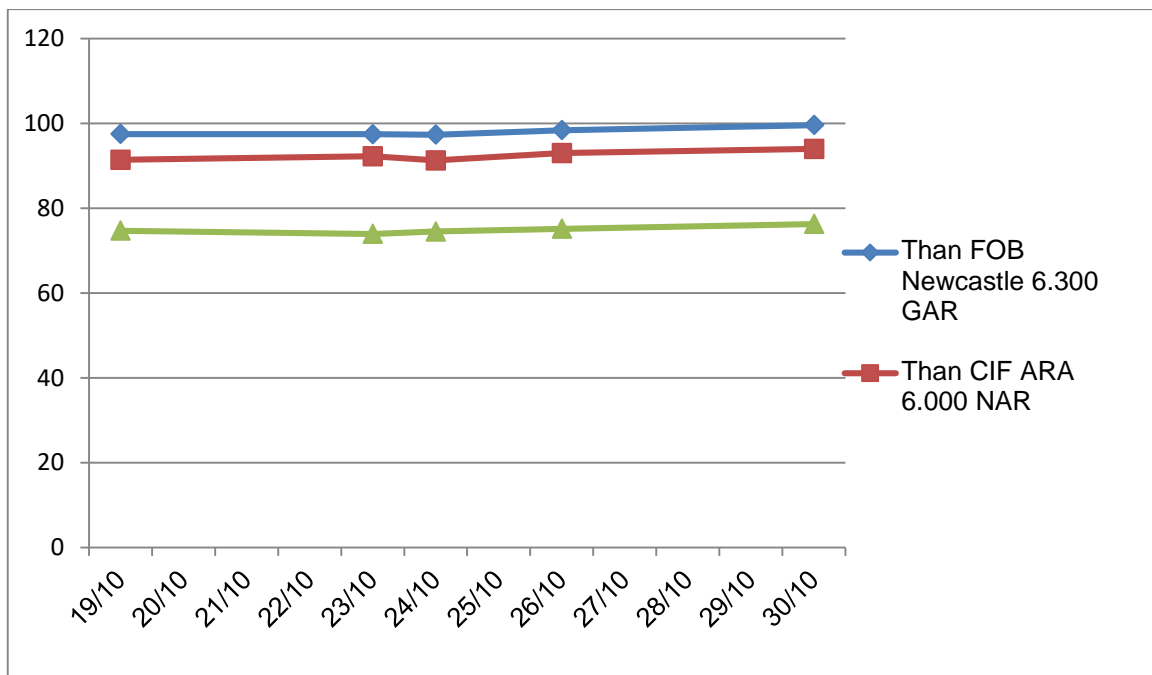
Ngày 31/10/2017

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	99,60	+1,10	99,20	+0,80
CIF ARA 6.000 NAR	94,00	+0,85	93,70	+0,85
FOB Richards Bay 5.500 NAR	76,30	+0,60	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	82,90	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	65,75	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	54,05	+0,50	418,72	-4,21
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	74,60	+0,00	577,92	-0,46
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	88,00	-0,25	681,72	-2,48

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2017



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 30/10/2017)

DIỂM TIN

Trung Quốc nhập khẩu 500.000 tấn than của Triều Tiên trong tháng 9

Theo Cơ quan Báo chí của Chính phủ Mỹ (VOA), Trung Quốc đã nhập khẩu 509.000 tấn than từ Triều Tiên trong tháng trước. Điều này đã gây ra nghi ngờ về việc nước này thực hiện lệnh trừng phạt của LHQ đối với các chương trình hạt nhân và tên lửa của Triều Tiên. Chi nhánh của VOA tại Hàn Quốc cho biết Trung Quốc đã dùng 44 triệu USD để mua than từ Triều Tiên trong tháng 9. Trong tháng 8, Bộ Thương mại của Trung Quốc đã công bố kế hoạch cấm nhập khẩu than và hải sản từ Triều Tiên, quyết định này phù hợp với lệnh trừng phạt của LHQ vào ngày 14/9 áp đặt lên Triều Tiên. Trung Quốc cho phép các chuyến tàu đã có mặt tại cảng thông quan như thường lệ trước khi các lệnh trừng phạt của LHQ bắt đầu có hiệu lực vào ngày 5/9. Ông Anthony Ruggiero, chuyên gia tại 1 tổ chức bảo vệ dân chủ cho biết việc Trung Quốc nhập khẩu liên tục từ Triều Tiên làm tăng nghi ngờ về cách tiếp cận của Bắc Kinh đối với lệnh trừng phạt chống lại Triều Tiên.

Sản lượng than quý 3 năm 2017 của Glencore đạt kế hoạch

Glencore cho biết sản lượng than trong quý III năm 2017 của tập đoàn này đạt 91 triệu tấn, tương đương với cùng kỳ năm trước. Đúng như dự kiến, cải tiến năng suất cùng với việc Glencore mua thêm cổ phần tại một số mỏ than đã thúc đẩy sản lượng, đồng thời bù đắp cho tác động từ các cuộc đình công ở New South Wales và mưa lớn bất thường ở Colombia.

Sản lượng than luyện kim của Glencore tại Úc đạt 4,5 triệu tấn, tăng 0,9 triệu tấn (25%) so với cùng kỳ năm trước. Công ty cho biết sản lượng bị ảnh hưởng phần nào bởi các vấn đề về địa chất tại Oaky Creek. Ngoài ra việc khởi động lại mỏ Integra đã đóng góp sản lượng 0,4 triệu tấn.

Sản lượng than nhiệt và bán nhiệt của Glencore tại Úc đạt 45,5 triệu tấn, bằng với cùng kỳ năm trước nhờ tỷ lệ cổ phần sở hữu của công ty này tại mỏ Newlands và Collinsville tăng lên, năng suất tăng trong nửa đầu năm 2017 và tăng cường hoạt động khai thác tại Rolleston. Những nỗ lực này của Glencore đã bù đắp phần nào việc đóng cửa một số mỏ và tác động của các cuộc biểu tình ở New South Wales.

Sản lượng than nhiệt của Glencore tại Nam Phi đạt 21,6 triệu tấn. Công ty cho biết, mức sản lượng này bằng với cùng kỳ năm trước nhờ cải thiện hoạt động khai thác tại Tweefontein và Goedgedonden, bù đắp phần nào việc đóng cửa một số mỏ nhỏ hơn. Sản lượng của Prodeco đạt 11,7 triệu tấn, thấp hơn 1,3 triệu tấn so với cùng kỳ 2016, chủ yếu do ảnh hưởng của mưa lớn bất thường tại khu vực trong quý II và quý III. Mỏ Cerrejón cho sản lượng 7,7 triệu tấn, tương đương với cùng kỳ năm trước.

Công nhân Pacific National đình công lần thứ 2

Theo Công đoàn Công nhân Đường sắt và Phương tiện Công cộng Úc (Australian Rail, Tram and Bus Union - RTBU), hàng trăm công nhân của Pacific National đã đình công trong 48 tiếng vào cuối tuần trước, sau khi cuộc đàm phán với công ty bị lùi lại. Cuộc đình công được lên kế hoạch bắt đầu từ 12:00 giờ chiều thứ 7. Đây là lần thứ 2 các công nhân đình công trong vòng 48 giờ, hành động này sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến dịch vụ vận chuyển than xuất khẩu qua đường sắt cho các công ty sản xuất than ở New South Wales đến cảng Newcastle và Port Kembla.

RTBU cho biết họ đã quyết định tiến hành cuộc đình công vào cuối tuần trước sau khi các cuộc đàm phán với Pacific National về 1 thỏa ước lao động tập thể mới cho chi nhánh ở New South Wales thất bại. Ông Alex Claassens, thư ký của RTBU tại New South Wales, cho biết: "Trong 1 cuộc hòa giải của Hội đồng Hòa giải Việc làm vào tuần này, công ty đã hoãn lại các cuộc thương lượng 1 lần nữa - khiến cho các công nhân và gia đình họ trở nên hoang mang".

Bằng thiện chí, RTBU đã thông báo với Cơ quan Lao động tại Úc rằng bất kỳ kế hoạch đình công nào tiếp theo sẽ được hoãn lại trong 2 tuần, từ 12:00 trưa thứ 2 tuần này, với 1 điều kiện: Pacific National phải đồng ý với đề xuất của Ủy ban Hòa giải Việc làm để phân chia các cuộc đàm phán trong tương lai với Công đoàn thành 3 nhóm, bao gồm: các điều kiện làm việc chung, các vấn đề của công nhân tuyến đường sắt chở hàng rời lớn và các vấn đề của công nhân tuyến đường sắt chở than. Công đoàn cho biết trong 1 bản tuyên bố: "các nhóm này nên đàm phán cùng nhau, hoặc hỗ trợ nhau càng nhiều càng tốt, các vấn đề của công nhân tuyến đường sắt chở hàng rời lớn và chở than không được kết hợp, nhưng có điểm chung trong cuộc đàm phán với doanh nghiệp". Công đoàn cho biết họ hy vọng Pacific National sẽ trở lại bàn đàm phán và thống nhất 1 thỏa ước hợp lý và công bằng nhằm đảm bảo mức lương, điều kiện và ổn định việc làm lâu dài cho người lao động.

(Nguồn: Platts)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize	Úc	Trung Quốc	9,50	-0,25
(150.000 tấn)	Queensland	Nhật Bản	11,00	-0,25
	New South Wales	Hàn Quốc	11,35	-0,25
Panamax	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,80	+0,00
(70.000 tấn)	Kalimantan	Tây Ấn Độ	9,40	-0,10
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	13,30	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	8,15	-0,10
	Úc	Trung Quốc	12,40	+0,00
	Úc	Ấn Độ	14,10	+0,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 30/10/2017)