



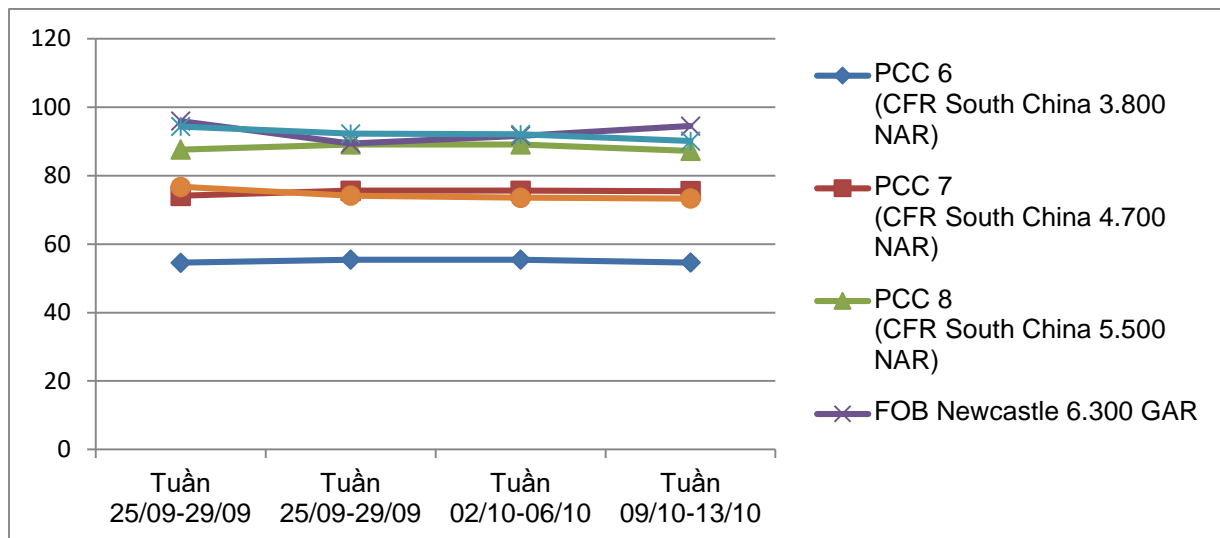
BẢN TIN THAN TUẦN 2 - THÁNG 10
(Từ 09/10 – 13/10/2017)

I. PHÂN TÍCH THỊ TRƯỜNG THAN

1. GIÁ THAN KHU VỰC

Đơn vị tính: USD/tấn

Chỉ số giá	Tuần 18/09-22/09	Tuần 25/09-29/09	Tuần 02/10-06/10	Tuần 09/10-13/10
PCC 6 (CFR South China 3,800 NAR)	54.55	55,46	N/A	54,60
PCC 7 (CFR South China 4,700 NAR)	74.1	75,58	N/A	75,45
PCC 8 (CFR South China 5,500 NAR)	87.6	89,10	N/A	87,25
FOB Newcastle 6,300 GAR	95.9	89,39	91,62	94,46
CIF ARA 6,000 NAR	94.31	92,21	92,03	90,10
FOB Richards Bay 5,500 NAR	76.69	74,14	73,55	73,31
NEWC (FOB Newcastle 6000 NAR)	95,53	95,37	97,88	94,85



Biểu đồ 1: Giá than trung bình khu vực đến tuần 2 tháng 10 (2017)

(Nguồn: Platts Coal Trader International)

2. CUỘC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

	Cước vận tải tuần 2 tháng 10	09/10	10/10	11/10	12/10	13/10
Tàu Capesize (150,000 tấn)						
1	Úc – Trung Quốc	9,60	9,55	9,60	9,60	N/A
2	Queensland – Nhật Bản	11,10	11,05	11,10	11,10	N/A
3	New South Wales – Hàn Quốc	11,45	11,40	11,45	11,45	N/A
Tàu Panamax (70,000 tấn)						
1	Richards Bay - Tây Ấn Độ	12,40	12,60	13,50	13,05	N/A
2	Kalimantan - Tây Ấn Độ	9,30	9,30	9,30	9,30	N/A
3	Richards Bay - Đông Ấn Độ	12,80	13,00	13,45	13,45	N/A
4	Kalimantan - Đông Ấn Độ	8,10	8,10	8,10	8,10	N/A
5	Úc - Trung Quốc	13,00	13,00	13,20	13,20	N/A
6	Úc - Ấn Độ	14,70	14,70	15,00	15,00	N/A

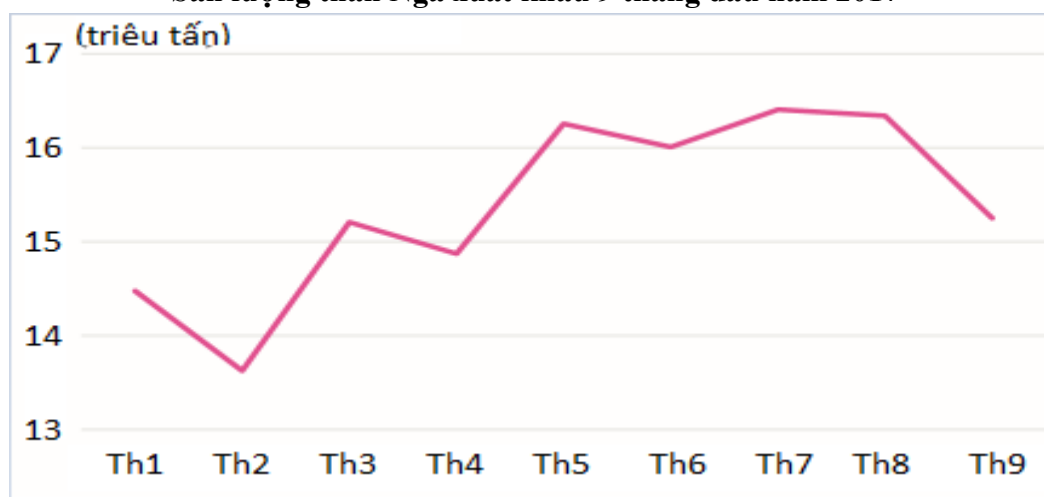
(Nguồn: Platts Coal Trader International)

II. ĐIỂM TIN

Nga giảm xuất khẩu than trong tháng 9

Theo Bộ Năng lượng Nga, trong tháng 9 nước này đã xuất khẩu 15,25 triệu tấn than, giảm 6,7% so với tháng 8, nhưng tăng 7,5% so với cùng kỳ năm trước. Tổng lượng than xuất khẩu trong 9 tháng đầu năm đạt 110,34 triệu tấn, giảm 9,1% so với cùng kỳ năm 2016. Khối lượng than Nga xuất khẩu thường tăng trong những tháng hè do khách hàng quốc tế mua than dự trữ cho mùa đông. Theo S&P Global Platts, trong ngày 13/10, giá than 6.000 kcal/kg NAR kỳ hạn 90 ngày, điều kiện FOB Russia Baltic ở mức 88 USD/tấn và giá than 6.500 kcal/kg GAR kỳ hạn 90 ngày, điều kiện FOB ở mức 104,75 USD/tấn.

Sản lượng than Nga xuất khẩu 9 tháng đầu năm 2017



(Nguồn: Platts)

Trung Quốc kêu gọi các NMNĐ nhanh chóng ký hợp đồng với các nhà cung cấp than

Chính phủ Trung Quốc đang khuyến khích các NMNĐ nhanh chóng ký hợp đồng mua than dài hạn với các nhà cung cấp để đảm bảo đủ than sử dụng trong mùa đông. Ủy ban Phát triển và Cải cách Quốc gia (NDRC) hôm thứ 2 đã cam kết sẽ bảo đảm nguồn cung cho các nhà máy điện ở 6 khu vực ở phía Bắc bao gồm Hắc Long Giang, Liêu Ninh, Cát Lâm, các khu công nghiệp quanh Bắc Kinh, cảng Thiên Tân và tỉnh Hà Bắc. Tuyên bố của NDRC được đưa ra trong tình hình giá than tăng, các cuộc kiểm tra an toàn mỏ được kiểm soát gắt gao và nhập khẩu tăng trưởng. Điều này đã gây ra mối lo ngại về nguồn cung khan hiếm trong mùa đông.

Son Tây - tỉnh sản xuất than hàng đầu của Trung Quốc đã thông báo về kế hoạch đóng cửa 9 mỏ than, tương đương với sản lượng 5,25 triệu tấn mỗi năm. Trong khi đó vào tháng 9, một số nhà máy điện ở tỉnh Hắc Long Giang đã xin NDRC trợ giúp để đảm bảo nguồn cung than.

Giá than nhiệt ở Trung Quốc đã tăng hơn 50% kể từ đầu năm nay. Tuy nhiên NDRC cho biết lượng than dự trữ tại cảng than lớn nhất Tần Hoàng Đảo và các NMNĐ lớn ở mức cao cho thấy thị trường có xu hướng cân bằng trong năm nay. Ngoài ra, Bộ Kế hoạch cũng đã khuyến khích các mỏ than tăng cường công suất khai thác.

Indonesia phát triển đội tàu lai dất trong nước

Indonesia là nước có đội tàu lai dất lớn nhất thế giới, với số lượng lên tới 3.600 tàu, tương đương tổng sức kéo 6.600 tấn, chiếm 20% số lượng tàu lai dất trên thế giới. Hơn thế số tàu kéo trong nước dự kiến sẽ tăng lên trong 5 năm tới do các cảng được đầu tư nâng cấp, cũng như dân số tăng sẽ thúc đẩy nhu cầu vận chuyển hàng khô rời, đặc biệt là mặt hàng than.

Đội tàu Châu Á

Nước	Số lượng tàu kéo	% tỷ trọng	Tổng sức kéo	% Tỷ trọng
Indonesia	3600	20,1	6.602.930	13,6
Singapore	71	4,0	2.093.370	4,3
Malaysia	520	2,9	1.141.940	2,4
Hàn Quốc	485	2,7	1.393.870	2,9
Ấn Độ	414	2,3	1.159.036	2,4

Theo TGD của công ty vận tải Mitrabahtera Segara Sejati (MBSS) – ông Ferdinand Chavez Mapaye, cùng với sự gia tăng dân số cũng như nhu cầu tiêu thụ điện bình quân trên đầu người, than được dùng trong các NMNĐ cũng tăng theo, đẩy mạnh nhu cầu vận chuyển than từ các mỏ ở phía Nam và Đông Kalimantan đến các vùng đông dân cư như các thành phố ở đảo Java. Theo ông Ferdinand, đội tàu lai dất cũng như sà lan sẽ ngày càng được mở rộng để phục vụ hàng trăm tuyến vận chuyển trong khu vực các quần đảo của Indonesia. Ông cũng kêu gọi các công ty quốc tế xem xét đầu tư vào Indonesia để phát triển kinh doanh và cung cấp công nghệ vận tải thay thế cho các lựa chọn từ các nhà cung cấp nội địa, mà không cần thông qua bất cứ một đại lý hay nhà phân phối nào. Các công ty có thể nhập tàu từ các nước khác và treo cờ Indonesia để nhận những ưu đãi về thuế. Ông cũng hy vọng nhu cầu sử dụng các tàu trọng tải lớn sẽ khiến các doanh nghiệp địa phương có đội tàu sức kéo lớn tham gia vào thị trường.

Tuy nhiên, ông Thomas Tan - GD điều hành Tập đoàn Kim Heng Offshore & Marine Holdings lại cho rằng các chính sách về khai thác tàu biển, treo cờ tàu và thuế là những thách thức đối với đội tàu kéo ở Indonesia. Bên cạnh đó, ông Ali Sodikin – GD điều hành Pelindo Marine Service cho biết, 643 triệu USD đang được đầu tư vào cơ sở hạ tầng cảng trung tâm của Indonesia từ năm 2017 đến năm 2019, góp phần làm tăng công suất cảng thông qua việc nâng cấp hệ thống cầu cầu và mở rộng diện tích cảng. Đây là một phần của dự án “Indonesian Maritime Highway”, nhằm cải thiện khả năng kết nối giữa các quần đảo. Cũng theo ông Sodikin, các tuyến luồng và khu vực cảng sẽ được nạo vét để cho phép tàu có trọng tải lớn dễ dàng ra vào.

Một ví dụ cụ thể, Pelindo III – công ty hoạt động trong lĩnh vực hàng hải ở Kalimantan, Java, Sulawesi và một số các đảo nhỏ khác đã quyết định mở rộng các cảng lớn như Tanjung Emas và Tanjung Perak ở Java, Sampit và Banjarmasin ở Kalimantan và Tenau Kupang. Năm 2016, Pelindo III đã đầu tư 15 tàu kéo khác nhau. Các tàu đều được trang bị tám chân bùn, neo, tời kéo lớn, thành tàu cao và bảng điều khiển hiện đại trong khoang lái giúp thuyền trưởng có thể nhìn bao quát xung quanh. Đội tàu bao gồm các tàu có sức kéo từ 23 tấn đến 60 tấn.

(Nguồn: Platts)