

## BẢN TIN THAN NGÀY

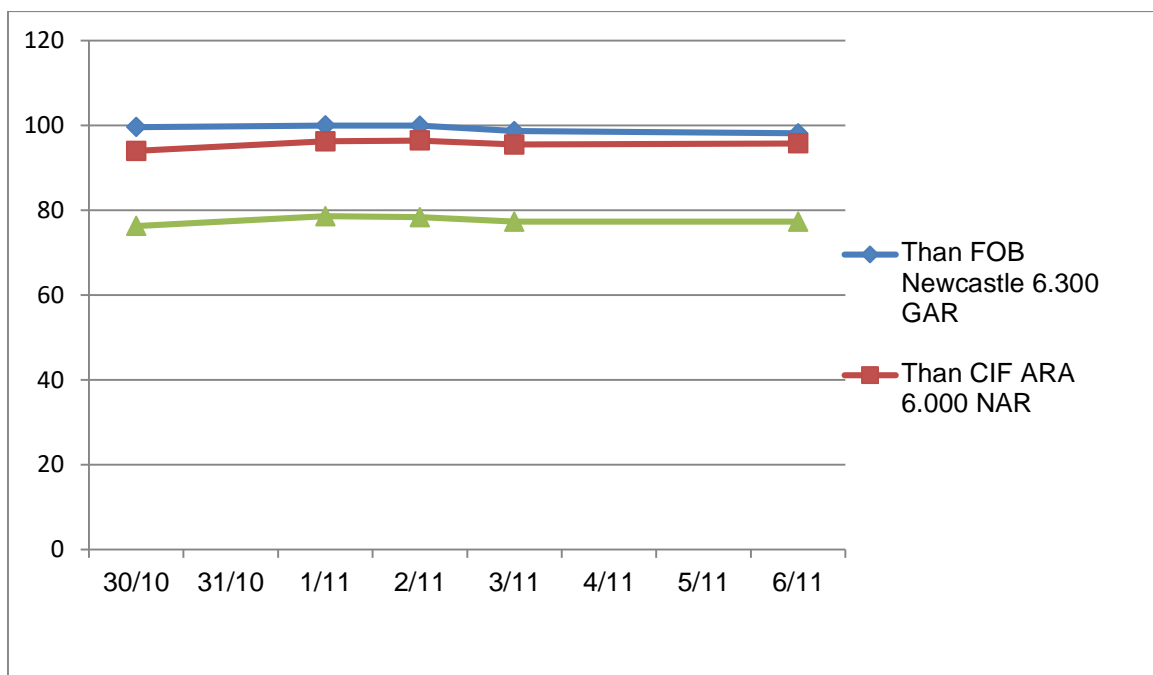
Ngày 07/11/2017

### CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	98,15	-0,50	98,50	-0,50
CIF ARA 6.000 NAR	95,75	+0,25	95,65	+0,30
FOB Richards Bay 5.500 NAR	77,30	+0,00	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	83,10	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	65,50	-0,25

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	53,30	-0,30	411,84	-2,20
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	73,50	-0,25	567,93	-1,75
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	88,40	-0,30	683,06	-2,10

### GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2017



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 06/10/2017)

## **DIỂM TIN**

### **Mitsubishi và Sumitomo dự kiến thu được lợi nhuận cao nhờ giá than tăng**

Các công ty kinh doanh than của Nhật Bản, Mitsubishi và Sumitomo đều đồng loạt tăng mức lợi nhuận dự kiến trong năm tài chính kết thúc vào tháng 3/2018 do giá than nhiệt và than luyện kim Australia tăng. Mặc dù sản lượng than khai thác từ các mỏ ở Australia được dự đoán sẽ giảm nhưng cả 2 công ty đều nhấn mạnh rằng giá than tăng trong năm qua chính là động lực thúc đẩy lợi nhuận.

Cụ thể sản lượng than nhiệt của Sumitomo tại Australia đạt mức 2,3 triệu tấn, giảm 20,69% so với mức 2,9 triệu tấn trong năm 2016. Sumitomo hiện có cổ phần tại một số mỏ than ở Australia, bao gồm 25,05% cổ phần trong mỏ Clermont, trong năm 2016, mỏ này cho sản lượng hơn 11 triệu tấn than nhiệt giao đường biển. Mặc dù sản lượng giảm xuống, Sumitomo đã điều chỉnh lợi nhuận dự kiến cho danh mục khai thác tài nguyên, khoáng sản và năng lượng của mình lên 63 tỷ Yên (552 triệu USD) so với mức 53 tỷ Yên từ tháng 5, do giá than đã tăng lên trong cả giai đoạn này.

Sản lượng than nhiệt và than coke của Mitsubishi đạt 7,35 triệu tấn trong 6 tháng tính đến ngày 30/9, giảm 16,4% từ 8,8 triệu tấn trong cùng kỳ năm 2016 - theo báo cáo kết quả hoạt động của BHP Mitsubishi Alliance. Ngoài việc sở hữu 31,4% cổ phần trong mỏ than Clermont, Mitsubishi cũng nắm 50% cổ phần trong liên doanh kinh doanh than cốc BHP Mitsubishi Alliance (BMA). Mitsubishi cho biết lợi nhuận 6 tháng, kết thúc vào tháng 9 đã đạt 3,66 tỷ Yên, cao hơn 25% so với cùng kỳ năm ngoái, lý do chính nhờ giá than Australia tăng cao và thương vụ mua lại công ty bán lẻ Lawson Inc. Mitsubishi đã điều chỉnh dự báo lợi nhuận cả năm lên đến 500 tỷ yên, từ mức 450 tỷ Yên dự báo vào ngày 9/5.

### **Xuất khẩu than trong tháng 9 của Mỹ cao kỷ lục**

Theo dữ liệu của Tổng cục Thống kê Mỹ, xuất khẩu than của nước này trong tháng 9 đã đạt 8,07 triệu tấn, tăng 3,7% so với tháng trước và tăng 108,1% so với cùng kỳ năm 2016. Đây cũng là mức xuất khẩu than theo tháng cao nhất kể từ tháng 3 năm 2014. Trong 3 quý đầu năm 2017, Mỹ đã xuất khẩu tổng cộng 62,4 triệu tấn than, tăng 68% so với cùng kỳ năm ngoái, nếu tiếp tục đà này Mỹ có thể xuất khẩu 83,2 triệu tấn than trong cả năm 2017, tăng 52% so với 54,7 triệu tấn năm 2016. Kỳ lục này đạt được nhờ nhu cầu tăng cao cho cả than luyện kim và than nhiệt trong tình hình giá than giao đường biển thuận lợi cho xuất khẩu, điều này đã tạo cơ hội cho các công ty của Mỹ.

Xuất khẩu than bitum trong tháng 9 đạt 2,4 triệu tấn, tăng 4,6% so với tháng 8 và tăng 120,8% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong 9 tháng đầu năm 2017, Mỹ đã xuất khẩu 19,58 triệu tấn than bitum, tăng 132,6% so với cùng kỳ năm ngoái và có thể đạt 26,1 triệu tấn trong năm nay nếu tiếp tục đà tăng trưởng hiện tại. Các thị trường tiêu thụ than bitum Mỹ hàng đầu trong tháng 9 là Ấn Độ 588.877 tấn, so với 126.887 tấn năm ngoái; Hà Lan 419.443 tấn, so với năm ngoái 557.521 tấn; và Đức là 300.527 tấn, so với 153.723 tấn năm ngoái. Xuất khẩu than sub-bitum của Mỹ trong tháng 9 đạt 585.237 tấn, giảm 8,2% so với tháng 8 nhưng tăng 400% so với năm 2016. Trong 3 quý đầu năm, xuất khẩu than sub-bitum đạt 5,56 triệu tấn, tăng 309% so với cùng kỳ năm ngoái. Các thị trường nhập khẩu than sub-bitum Mỹ nhiều nhất trong tháng 9 là Hàn Quốc với 227.792 tấn; Đài Loan 193.749 tấn; cả 2 nước này đều không nhập khẩu than sub-bitum Mỹ tháng 9 năm ngoái và Mexico nhập 163.356 tấn, so với 116.741 tấn trong năm ngoái.

### **Ấn Độ và Trung Quốc tỏ ra thờ ơ với thị trường than nhiệt Châu Á**

Phần lớn các công ty Trung Quốc và Ấn Độ đang tỏ ra bàng quan với thị trường than nhập khẩu trong tình hình giá đang có xu hướng giảm, mặc dù 1 chuyến hàng than Australia 6.000 NAR, điều kiện FOB Newcastle giao vào tháng 1 vừa được giao dịch với giá 100USD/tấn. Được biết, đây là giao dịch trực tuyến được thực hiện qua sàn globalCOAL trên thị trường Châu Á. Trước đó, vào thứ 2, cũng đã có 2 chuyến hàng tháng 12 cho loại than tương tự được giao dịch thành công với mức giá 98,75USD/tấn và 99,1 USD/tấn, khối lượng mỗi chuyến là 25.000 tấn.

Hiện tại có rất ít giao dịch ở thị trường Châu Á cho than Newcastle độ tro cao, thậm chí có ý kiến cho rằng loại than này đang không tìm được khách hàng, mặc dù giá than đang ở mức khá thấp, dao động trong khoảng 73-77 USD/tấn FOB Newcastle cho loại than 5.500 NAR. Bên cạnh đó, giá cước vận tải cho tàu cỡ Capesize 130.000 DWT, vận chuyển tuyến Newcastle – Lanshan hoặc Rizhao, Trung Quốc vào cuối tháng 11, đã được ấn định ở mức 11,25 USD/tấn. Từ những yếu tố này, có thể ước tính giá than giao theo điều kiện CFR tại khu vực phía Nam Trung Quốc sẽ dao

động trong khoảng 84-88 USD/tấn, trong khi mức giá lý tưởng là 90 USD/tấn. Theo các chuyên gia, thị trường đang có rất ít khách hàng, các công ty Ấn Độ vẫn đang chờ giá than đi vào ổn định.

(Nguồn: Platts)

## **CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ**

<b>Cỡ tàu</b>	<b>Điểm xuất phát</b>	<b>Điểm đến</b>	<b>Cước phí</b>	<b>Đơn vị: USD/tấn</b> <b>Thay đổi</b>
<b>Capesize</b>	Úc	Trung Quốc	9,25	+0,10
(150.000 tấn)	Queensland	Nhật Bản	11,00	+0,10
	New South Wales	Hàn Quốc	11,35	+0,10
<b>Panamax</b>	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,70	+0,00
(70.000 tấn)	Kalimantan	Tây Ấn Độ	9,00	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,90	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,60	+0,00
	Úc	Trung Quốc	12,30	+0,00
	Úc	Ấn Độ	14,00	+0,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 06/10/2017)