



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

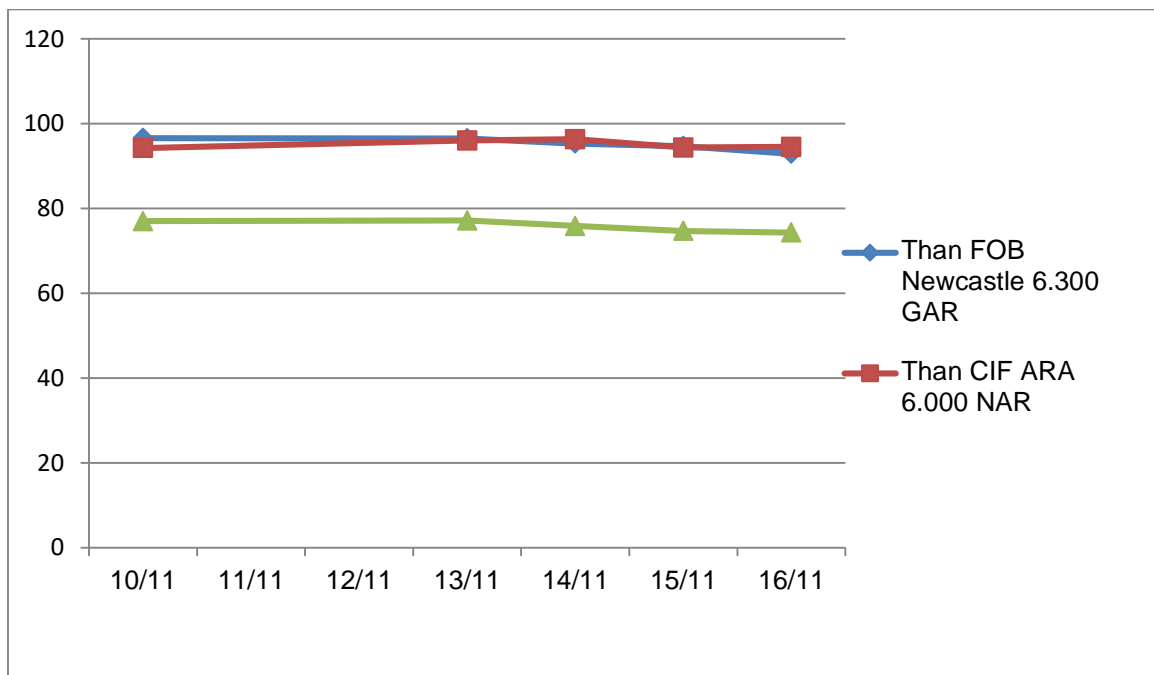
Ngày 20/11/2017

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	92,90	-1,80	93,20	-2,10
CIF ARA 6.000 NAR	94,50	+0,15	93,20	+0,20
FOB Richards Bay 5.500 NAR	74,30	-0,40	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	81,75	-0,25
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	63,50	-0,50

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	50,65	-0,10	391,37	-0,38
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	70,50	+0,00	544,74	+0,53
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	84,50	+0,00	652,92	+0,63

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2017



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 16/11/2017)

ĐIỂM TIN

Sà lan của Oldendorff tại Việt Nam nhận chuyển hàng đầu tiên

Theo đại diện của Oldendorff Carriers, sà lan chuyên tải của công ty này, Lena hiện đang cập cảng Hồ Chí Minh để nhận chuyển hàng than đầu tiên vào chủ nhật. Than được vận chuyển trên tàu 118.532 DWT MV Richard Oldendorff, tàu Capesize cỡ nhỏ, vận chuyển than luyện kim và than nhiệt xuất phát từ cảng Dalrymple Bay Coal Terminal, bờ biển phía Đông Australia. Con tàu này đã rời khỏi cảng Australia với 115.000 tấn hàng vào ngày 28/10. Sà lan chuyên tải 3.000 DWT, Lena được neo đậu tại khu neo đậu Gò Gia gần thành phố Hồ Chí Minh, và có thể vận chuyển 75.000 tấn than từ MV Richard Oldendorff. Ngoài ra 40.000 tấn còn lại sẽ được dỡ ở 1 cảng phía Bắc.

Việc đi vào hoạt động của trung tâm chuyên tải nội (FTP) có sử dụng sà lan trung chuyển là một phần của liên minh bao gồm Oldendorff, Welhunt – công ty nhập khẩu than lớn nhất vào Việt Nam - và doanh nghiệp khai thác tàu kéo/vận tải biển trong nước Haivanship. Trạm trung chuyển có công suất hàng năm khoảng 6 triệu tấn. FTP có 2 cầu, phễu và băng chuyền, và có thể chuyển tải than từ các tàu biển lớn sang các sà lan. Lena đã cập bến Việt Nam vào cuối tháng 10 sau khi dừng tại vùng biển Caribbean, nơi nó được sử dụng để vận chuyển quặng sắt và bauxite.

Theo Oldendorff, FTP có khả năng bốc dỡ tất cả các tàu chở hàng rời đến cỡ tàu Newcastlemax loại 210.000 DWT, với tốc độ dỡ hàng 25.000 tấn/ngày. FTP sẽ phục vụ các khu công nghiệp ở miền Nam Việt Nam cũng như các nhà máy điện. Theo phát ngôn viên của Oldendorff : "Chúng tôi cung cấp dịch vụ trọn gói vận chuyển than, vận chuyển bằng đường biển, chuyển tải và vận chuyển nội địa với giá cạnh tranh và ít rủi ro". FTP dự kiến sẽ giúp giảm bớt những thách thức mà Việt Nam phải đối mặt, bao gồm các cảng nước nông và cơ sở hạ tầng kém phát triển để đáp ứng nhu cầu than đã tăng lên 100% hàng năm từ năm 2010 đến năm 2017. Nhập khẩu than của Việt Nam dự kiến sẽ tăng đến 60 triệu tấn vào năm 2025, theo Oldendorff.

Thị trường than nhiệt Châu Á lạc quan nhờ động thái mới từ Trung Quốc

Giá than nhiệt nội địa của Trung Quốc ổn định và tin tức về việc nới lỏng lệnh hạn chế nhập khẩu đối với các chuyến hàng cập cảng cuối tháng 12 tại một số cảng của Trung Quốc khiến những công ty trên thị trường trở nên lạc quan. Theo 1 công ty ở Nam Trung Quốc, trong khi lệnh hạn chế nhập khẩu tại Trung Quốc trong tháng tới vẫn chưa rõ ràng, một số chuyến hàng dự kiến sẽ đến sau ngày 20/12 tại Guangxi đã được hải quan Trung Quốc cho phép. Một nguồn tin tại Singapore cũng cho biết lệnh hạn chế nhập khẩu tại Fujian và Guangdong hiện tại không nghiêm ngặt như tháng trước. Giá than nội địa tại Trung Quốc đã ổn định trong 2 ngày qua, giá than nhiệt trị 5.500 kcal/kg NAR và 5.000 kcal/kg NAR lần lượt ở mức 670 – 680 NDT/tấn, 570 – 580 NDT/tấn, theo điều kiện FOB. Than nhiệt trị 5.000 kcal/kg NAR gần đây nhận được nhiều sự quan tâm nhờ giá của loại than này được xem là hấp dẫn hơn than nhiệt trị 5.500 kcal/kg NAR. Nguồn tin này cho biết thêm rằng mức sử dụng điện năng đang có dấu hiệu tăng lên khi nhiệt độ ở Trung Quốc giảm đi, do vậy giá cả trên thị trường chắc chắn sẽ tăng lên.

Than Australia khó giao dịch, giá than Indonesia giảm

Chênh lệch lớn giữa mức giá thầu và giá chào bán đối với than Australia nhiệt trị 5.500 kcal/kg NAR đã khiến loại than này trở nên khó bán hơn trên thị trường. Các công ty khai thác chào bán loại than này ở mức 78 USD/tấn, điều kiện FOB, tuy nhiên giá thầu lại chỉ ở mức 73 USD/tấn. Một nguồn tin từ Trung Quốc đưa ra mức giá có thể giao dịch được cho loại than này ở mức 73 – 74 USD/tấn, điều kiện FOB tương đương với khoảng 84 USD/tấn, điều kiện CFR South China. Nguồn tin này cho biết thêm 1 chuyến hàng vận chuyển bằng tàu Capesize cho than nhiệt trị 6.000 kcal/kg NAR, hàm lượng chất bốc thấp, giao hàng trong tháng 12 từ cảng Kembla đã được giao dịch cuối tuần trước ở mức 78 USD/tấn, điều kiện FOB, tương đương với than nhiệt trị 5.500 kcal/kg NAR với giá khoảng 72 USD/tấn, điều kiện FOB.

Trong khi đó, giá than Indonesia tiếp tục giảm do sức mua yếu. Một nguồn tin khác tại Trung Quốc cho biết than nhiệt trị 3.800 kcal/kg NAR có thể giao dịch với giá 43,50 USD/tấn, điều kiện FOB giao hàng trong tháng 12 trên tàu có cầu. Một nguồn tin khác ở Singapore cũng cho biết một số NMNĐ ở Trung Quốc gần đây đã đấu thầu mua loại than nhiệt trị 3.800 kcal/kg NAR ở mức 43 USD/tấn, điều kiện FOB, do vậy các khách hàng khác trên thị trường cũng cố gắng giao dịch dưới mức giá này. Trong khi đó, giá các loại than Indonesia có nhiệt trị trung bình đang rất đa dạng, với

mức giá từ 55 – 63 USD/tấn, theo điều kiện FOB. Một nguồn tin tại Hong Kong cho biết thị trường than nhiệt ở Châu Á đang rất thất thường và không thể đoán trước trong năm nay, không phải do sự thay đổi trong cung cầu, mà là do các chính sách của Trung Quốc.

(Nguồn: Platts)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Úc	Trung Quốc	9,45	+0,05
	Queensland	Nhật Bản	11,15	+0,05
	New South Wales	Hàn Quốc	11,50	+0,05
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,20	-0,20
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,10	-0,10
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,40	-0,20
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	6,80	-0,10
	Úc	Trung Quốc	10,95	+0,00
	Úc	Ấn Độ	12,50	+0,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 16/11/2017)