



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

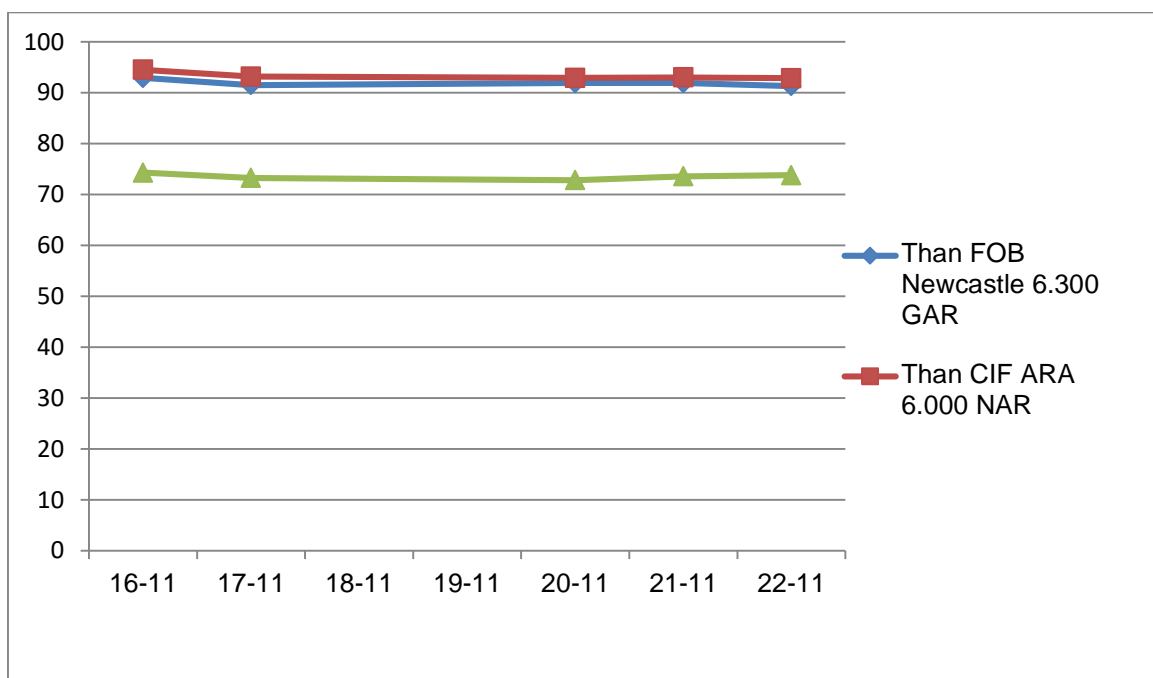
Ngày 23/11/2017

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	91,30	-0,60	92,70	+0,00
CIF ARA 6.000 NAR	92,85	-0,15	91,35	-0,65
FOB Richards Bay 5.500 NAR	73,80	+0,25	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	81,75	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	63,50	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	51,20	+0,50	394,69	+2,67
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	70,70	+0,20	545,01	-0,10
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	83,00	-1,00	639,84	-9,66

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2017



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 22/11/2017)

ĐIỂM TIN

Nhu cầu tiêu thụ than nhiệt tại Ấn Độ được dự báo đạt đỉnh trong thập kỷ tới

Theo báo cáo của Viện Kinh tế Năng lượng và Phân tích Tài chính (IEEFA) được trình bày hôm thứ 3 vừa qua, nhu cầu tiêu thụ than nhiệt của Ấn Độ sẽ đạt đỉnh trong vòng 1 thập kỷ tới trong tình hình hiệu suất chi phí của các nguồn năng lượng tái tạo ngày càng được cải thiện. Ông Tim Buckley, chủ nhiệm báo cáo cho biết: "IEEFA dự đoán mức sử dụng than nhiệt ở Ấn Độ sẽ tăng không quá 10% so với mức hiện tại, thấp hơn nhiều so với hầu hết các công trình nghiên cứu khác". Hiện tại, Ấn Độ là nước tiêu thụ than nhập khẩu lớn thứ 2 thế giới và được đánh giá là nước nhập khẩu có tiềm năng phát triển lớn nhất trên thị trường than nhiệt. Báo cáo cho biết trong năm tài chính 2017-18, tổng công suất phát điện của Ấn Độ là 218 GW, trong đó 40 GW đến từ các nhà máy điện đã được xây dựng cách đây ít nhất 25 năm. Do đó, ước tính đến năm 2027, các nhà máy điện này sẽ ít nhất 35 tuổi, quá thời hạn để đóng cửa trong bối cảnh áp lực môi trường ngày càng gia tăng trên toàn cầu. Ông Buckley cho biết thêm "sự kết hợp giữa chính sách đầy tham vọng của chính phủ và chi phí sản xuất năng lượng mặt trời và gió giảm trên 10% mỗi năm đồng nghĩa với việc khu vực năng lượng và tài chính sẽ phải đối mặt với rủi ro tài sản mất giá hoặc mắc nợ gia tăng nếu tiếp tục đầu tư vào nhiệt điện."

Số tàu chờ làm hàng tại cảng DBCT lên mức cao nhất trong gần 8 năm

Theo dữ liệu của cảng vụ Dalrymple Bay Coal Terminal (DBCT) hôm thứ 4 vừa qua, số lượng tàu chờ làm hàng tại cảng này đang ở mức cao nhất kể từ năm 2010 đến nay. Hiện tại 44 tàu đang thả neo và 2 tàu đang làm hàng tại cầu cảng. Con số này chỉ thấp hơn số lượng tàu chờ làm hàng trung bình trong tháng 5/2010 là 61,7 tàu. Từ năm 2011 đến tháng 6/2017, số tàu chờ làm hàng trung bình theo ngày chỉ vượt quá 30 tàu 2 lần và thậm chí xuống chỉ còn 9 tàu tháng 11/2016.

Theo báo cáo của cảng vụ: "DBCT hoạt động trên cơ sở vận chuyển hàng hóa bằng tuyến đường ray riêng để giao hàng lên tàu đúng thời hạn. Tuy nhiên do tính chất của chuỗi cung ứng liên kết DBCT và các mỏ than, việc giao hàng thực tế có thể chậm trễ do tình hình sản xuất tại các mỏ, tắc nghẽn tại cảng và tuyến đường sắt". Ngoài ra, bến phao số 2 đang được bảo dưỡng theo lịch trình từ ngày 8/11 đến ngày 5/12. Mặc dù các khách hàng mua than đã thông báo về tình hình chậm trễ trong việc cung cấp than từ cảng DBCT kể từ tháng 10 nhưng tình trạng căng thẳng vẫn xảy ra trên thị trường than luyện kim từ đầu tháng 11, khiến cho giá than tăng. Các công ty cung cấp than thông báo phải lùi lịch giao hàng 20 - 30 ngày, trong khi đó một số khách hàng đã nhanh chóng mua than giao lẻ với giá cao hơn để bù đắp thiếu hụt do chậm giao hàng.

Xuất khẩu than từ cảng DBCT, lấy nguồn từ các mỏ ở Bowen Basin, trung tâm Queensland, đã phát triển mạnh trong những tháng gần đây. Trong giai đoạn từ tháng 8 đến tháng 10, cảng hoạt động gần mức công suất tối đa là 85 triệu tấn/năm, trong khi công suất trung bình là 80,20 triệu tấn/năm. Tuy nhiên tính trong cả giai đoạn 10 tháng đầu năm, công suất trung bình chỉ đạt 64,75 triệu tấn do ảnh hưởng từ trận bão Debbie cuối tháng 3. Trong những tháng gần đây, DBCT có thời điểm hoạt động vượt công suất tối đa. Dự kiến khối lượng than xuất khẩu từ DBCT vẫn sẽ ở mức cao trong tháng 12 và số lượng tàu đợi làm hàng sẽ giảm vào cuối năm 2017, hoặc đầu năm 2018 tùy thuộc vào điều kiện thời tiết.

Kospo đấu thầu mua 240.000 tấn than nhiệt

Korea Southern Power (Kospo) cho biết họ đang đấu thầu mua 240.000 tấn than nhiệt giao từ tháng 1 đến tháng 3 năm 2018 để cung cấp cho nhà máy điện Samcheok. Trong gói thầu KOSPO-Coal-2017-EST22, Kospo mua 3 tàu than Panamax 80.000 tấn, nhiệt trị tối thiểu 3.700 kcal/kg NAR, tổng độ ẩm tối đa 43%, chất bốc 16 - 45%, độ tro tối đa 4,5% và lưu huỳnh tối đa 0,35%. Các công ty dự thầu được yêu cầu cung cấp tối thiểu 160.000 tấn than trên cơ sở FOB đã san cào hàng. Hồ sơ dự thầu đóng vào ngày 29/11.

(Nguồn: Platts)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize	Úc	Trung Quốc	10,10	+0,20
(150.000 tấn)	Queensland	Nhật Bản	11,80	+0,20

	New South Wales	Hàn Quốc	12,15	+0,20
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,55	+0,15
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,40	+0,20
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,75	+0,15
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,00	+0,10
	Úc	Trung Quốc	11,15	+0,15
	Úc	Ấn Độ	12,60	+0,10

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 22/11/2017)