



TẬP ĐOÀN DẦU KHÍ VIỆT NAM
TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM
BẢN TIN THAN NGÀY

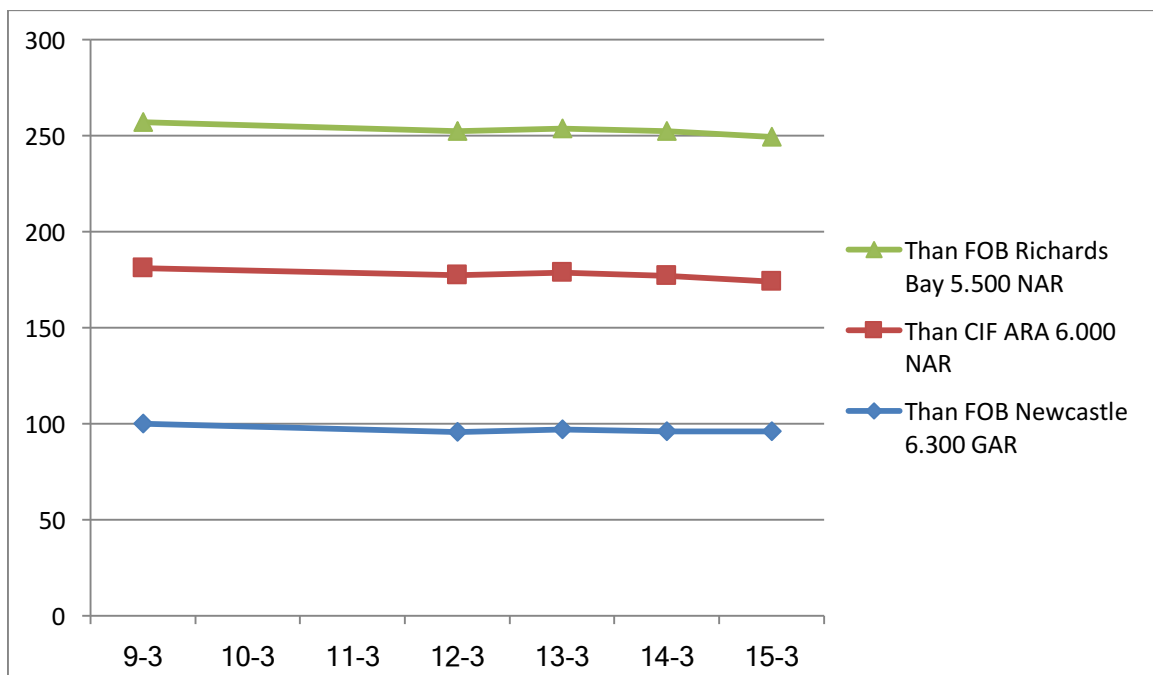
Ngày 16/03/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	96,00	+0,00	94,65	+0,10
CIF ARA 6.000 NAR	78,20	-2,70	80,40	-0,85
FOB Richards Bay 5.500 NAR	75,20	-0,45	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	82,50	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	68,00	-0,50

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	54,50	-0,50	401,36	-3,46
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	76,55	-0,80	563,74	-5,58
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	82,75	+0,00	609,39	+0,32

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 15/03/2018)

ĐIỂM TIN

Aurizon Australia xác nhận sẽ cắt giảm năng suất vận chuyển than

Aurizon Network, công ty khai thác mạng lưới đường sắt chở than lớn nhất Queensland hôm thứ 4 đã xác nhận về khả năng sẽ phải giảm khối lượng than cốc và than nhiệt vận chuyển lên đến khoảng 20 triệu tấn trong năm nay. Aurizon vận chuyển cả than cốc và than nhiệt, trong đó than cốc chiếm 70% khối lượng, phần còn lại là than nhiệt. Ước tính mỗi tuyến đường sắt của Aurizon sẽ phải cắt giảm: Goonyella 10 triệu tấn; Blackwater 8 triệu tấn; Moura 1,5 triệu tấn và Newlands 0,3 triệu tấn. Trước đây Aurizon Network có khả năng cung cấp tối đa dịch vụ của mình cho khách hàng, tuy nhiên hiện nay đi đầu này không còn khả thi do hạn mức mới Cơ quan Quản lý Cạnh tranh Queensland (QCA) quy định theo Dự thảo Nghị định.

Một số công ty than cho biết họ đã lường trước tình hình này, một công ty cho biết, mặc dù việc cắt giảm sản lượng đã diễn ra tại tuyến Blackwater, nhưng sau đó tuyến Goonyella thậm chí còn bị ảnh hưởng nghiêm trọng hơn. Các công ty than cho biết rất khó để đánh giá chính xác mức độ ảnh hưởng đến mỗi công ty. Đầu tháng 2, trong 1 Dự thảo Kế hoạch Bảo dưỡng và Vận hành của QCA soạn thảo cho Aurizon Network đã dự báo doanh thu cho phép trong 4 năm tới với mức 3,9 tỷ AUD (3,1 tỷ USD), ít hơn 1 tỷ AUD so với dự kiến của công ty. Đáp lại, Aurizon đã công bố vào ngày 12 tháng 2 cho biết công ty này sẽ hạ thấp khối lượng than vận chuyển qua mạng lưới đường sắt trung tâm Queensland trong năm tài chính 2017 xuống còn 210 - 220 triệu tấn, từ 215 - 225 triệu tấn được công bố trước đó.

Giá cước vận chuyển than đường biển tại Trung Quốc giữ ổn định

Cảng vụ Tàn Hoàng Đảo hôm thứ 3 cho biết, giá cước vận chuyển than từ cảng Tàn Hoàng Đảo ở phía Bắc Trung Quốc đến các cảng khác như Trương Gia Cảng, Thượng Hải và Quảng Châu ở miền Đông và miền Nam Trung Quốc vẫn tiếp tục ổn định trong tuần tính đến hết ngày 13/3. Giá cước từ Tàn Hoàng Đảo đến Trương Gia Cảng ở tỉnh Giang Tô, miền Đông Trung Quốc, cho các tàu cỡ 20.000 - 30.000 tấn đã tăng 0,30 NDT/tấn so với tuần trước lên 33,10 NDT/tấn (tương đương 5,24 USD/tấn). Ngoài ra giá cước từ Tàn Hoàng Đảo đến Quảng Châu ở miền Nam Trung Quốc cho tàu cỡ 50.000 - 60.000 tấn đã giảm 0,20 NDT/tấn so với tuần trước xuống còn 34,90 NDT/tấn. Giá cước từ Tàn Hoàng Đảo đến Thượng Hải ở Đông Trung Quốc cho các tàu có cỡ 40.000 - 50.000 tấn giảm 1,40 NDT/tấn xuống còn 25,60 NDT/tấn. Nhiệt độ không ngừng tăng trong cả nước đã khiến mức tiêu thụ than tại các nhà máy điện thấp hơn dự kiến, đi đầu này cũng khiến giá cước vận chuyển than qua đường biển giữ ổn định. Trong khi đó, khối lượng than dự trữ tại cảng Tàn Hoàng Đảo đang ở mức 6,49 triệu tấn tính đến hết ngày 13 tháng 3, giảm nhẹ so với mức 6,54 triệu tấn vào ngày 6 tháng 3.

Sản lượng than thô 2 tháng đầu năm của Trung Quốc đạt 520 triệu tấn

Trong 2 tháng đầu năm nay, Trung Quốc đã khai thác được 520 triệu tấn than thô, tăng 5,7% so với năm ngoái, theo dữ liệu từ Cục Thống kê Quốc gia. Nhu cầu tiêu thụ than nội địa và đường biển cũng tăng lên trong thời gian này nhờ khu vực công nghiệp cải thiện năng suất. Ngoài ra các nhà máy điện của Trung Quốc đã phải đối mặt với tình trạng dự trữ than thấp vào tháng 1 và nửa đầu tháng 2 do thời tiết lạnh và năng suất cao hơn dự kiến. Để đáp ứng nhu cầu tiêu thụ than tăng lên, Chính phủ Trung Quốc khuyến khích các công ty than trong nước tăng cường năng lực sản xuất và cải thiện hệ thống đường sắt để tăng cường cung cấp và vận chuyển than nội địa.

Giá than Trung Quốc 5.500 kcal/kg, đi đầu kiện FOB Tàn Hoàng Đảo đã tăng gần 30% trong năm vừa qua lên mức 770 NDT/tấn đầu tháng 2, theo số liệu của S&P Global Platts. Nguyên nhân chính của đợt tăng giá do nhu cầu lớn và nguồn cung khan hiếm. Tuy nhiên, giá đã giảm liên tục sau dịp Tết Nguyên Đán do mức tiêu thụ than thấp và dự trữ cao. Trong 2 tháng đầu năm nay, Trung Quốc đã sản xuất được 1,045 nghìn tỷ kWh điện, tăng 11% so với năm ngoái và là mức cao nhất kể từ tháng 8 năm 2013. Tốc độ tăng trưởng của nhiệt điện cao hơn 9,8% so với cùng kỳ năm ngoái, trong khi sản lượng thủy điện tăng 5,9%, sản lượng điện hạt nhân tăng 17,9%, điện gió và năng lượng mặt trời tăng lần lượt 34,7% và 36% so với năm trước.

(Nguồn: Platts)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Úc	Trung Quốc	7,30	+0,00
	Queensland	Nhật Bản	8,50	+0,00
	New South Wales	Hàn Quốc	9,05	+0,00
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	13,80	+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	9,55	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	14,00	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	8,15	+0,00
	Úc	Trung Quốc	13,00	+0,00
Úc	Ấn Độ	14,35	+0,15	

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 15/03/2018)