



TẬP ĐOÀN DẦU KHÍ VIỆT NAM
TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM
BẢN TIN THAN NGÀY

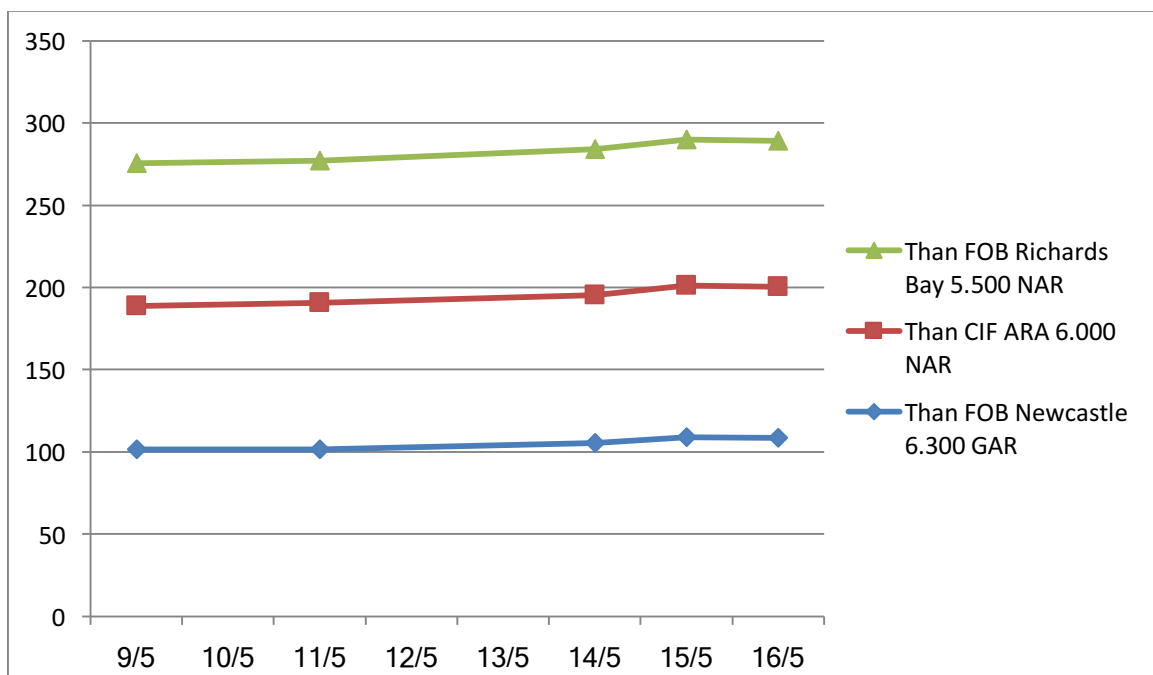
Ngày 17/05/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	108,40	-0,35	108,90	+0,75
CIF ARA 6.000 NAR	91,90	-0,45	93,25	-0,75
FOB Richards Bay 5.500 NAR	89,00	+0,15	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	78,00	+0,25
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	63,50	+0,25

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	53,55	+0,00	339,73	+0,72
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	72,20	+0,25	458,05	+2,56
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	86,85	+1,35	550,99	+9,72

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 16/05/2018)

DIỂM TIN

Nguồn cung khan hiếm khiến giá than Nam Phi tiếp tục tăng

Trong ngày thứ 4 (16/5), nguồn cung than 5.500 kcal/kg NAR tại Richards Bay khan hiếm đã khiến giá trên thị trường tiếp tục tăng, đồng thời khiến nhiều công ty gặp khó khăn trong việc định giá than nhiệt trị 6.000 kcal/kg NAR. Nhiều tàu than đã phải đậu tại cảng nhiều ngày để chờ bốc than. Mặc dù thiếu hụt than nghiêm trọng, các khách hàng vẫn không chịu mua với mức giá cao như hiện nay, đặc biệt khi chênh lệch giá giữa than 5.500 kcal/kg và 6.000 kcal/kg ngày càng lớn. Hiện tại cảng than Richards Bay đang có 3,8 triệu tấn than, sụt giảm từ 4,5 triệu tấn hồi đầu năm. Thông tin cho biết các cuộc đàm phán hợp đồng thời hạn giữa các nhà máy điện Nhật Bản và các công ty sản xuất than Australia sẽ kết thúc trong tuần này, điều này đã đẩy giá FOB Newcastle lên cao và gián tiếp hỗ trợ thị trường than Nam Phi điều kiện FOB Richards Bay. Theo S&P Global Platts, giá than Nam Phi 5.500 kcal/kg NAR ngày 16/5 ở mức 89 USD/tấn, FOB Richards Bay tăng 15 cents so với ngày 15/5.

Cảng than mới tại Black Sea sẽ ảnh hưởng đến thị phần của các nhà cung cấp than ngoài Nga

Theo giới quan sát, cảng than mới tại Taman Black Sea, Nga khi đi vào hoạt động sẽ nâng cao năng suất vận chuyển than từ khu vực Black Sea và ảnh hưởng lớn đến các nhà sản xuất than ngoài nước Nga trên thị trường Đại Tây Dương như Thổ Nhĩ Kỳ và Địa Trung Hải. Các công ty than Colombia sẽ là những người chịu ảnh hưởng lớn nhất, bởi lẽ than của Colombia cạnh tranh với than Nga phối trộn với than Mỹ để bán trong thị trường Đại Tây Dương. Các công ty thương mại Colombia cho rằng đây có thể là mối đe dọa lớn nhất cho thị trường than Colombia.

Theo kế hoạch cảng than mới sẽ bắt đầu hoạt động vào giữa mùa hè, tuy nhiên thực tế công trình này không thể hoàn thiện đúng thời hạn. Công ty Oteko của Nga là công ty cấp vốn cho dự án này và chưa đưa ra bình luận về tiến độ của công trình. Theo kế hoạch, cảng sẽ bắt đầu nhận các tàu cỡ Panamax cuối năm nay, và sẽ phải mất thêm 1-2 năm để tiếp nhận các tàu cỡ Capesize. Nga đang tập trung phát triển thị phần tại Thổ Nhĩ Kỳ và Địa Trung Hải do nhận thấy tiềm năng của các thị trường này trong tương lai.

Tâm lý lạc quan trên thị trường Châu Á khiến giá than tăng cao

Giá than Châu Á Thái Bình Dương tiếp tục xu hướng tăng trong ngày thứ 4 (16/5) do nguồn cung than khan hiếm cùng với tâm lý thị trường lạc quan. Tại thị trường Newcastle, giá thầu cho than nhiệt trị 5.500 kcal/kg NAR độ tro cao giao tháng 6 ở mức 76,25 USD/tấn, FOB trong khi chào hàng ở mức 78,15 USD/tấn, FOB. Mặc dù vậy giá thầu FOB ở mức 76 USD/tấn được đánh giá là quá cao và không phản ánh đúng tình hình của thị trường. Một công ty tại Singapore cho biết giá than Australia 5.500 kcal/kg NAR giao tháng 6 trên tàu Capesize đã tăng lên mức 75 USD/tấn, FOB Newcastle từ thứ 6 tuần trước. Tuy nhiên hiện tại không có sẵn than trên thị trường bán lẻ và chưa có chuyến hàng than độ tro cao nào được giao dịch trong tuần này.

Các khách hàng Trung Quốc và Ấn Độ đều thể hiện sự quan tâm đến mặt hàng than độ tro cao, đặc biệt là khách hàng Ấn Độ do giá than Nam Phi đã lên mức cao nhất trong vòng nhiều năm trở lại đây. Cho dù than Nam Phi nhiệt trị 4.800 kcal/kg được chiết khấu 17 USD/tấn, điều chỉnh theo giá than 6.000 kcal/kg NAR thì vẫn rất đắt. Một công ty tại Singapore cho biết trong tuần này đã có 1 gói thầu cho than 5.500 kcal/kg NAR với giá 76 USD/tấn, FOB Newcastle tuy nhiên không rõ giá thầu này có phải giá cố định hay không. Một công ty khác tại Singapore cho biết họ chưa thấy giao dịch nào cho than Australia nhiệt trị 5.500 kcal/kg NAR trong tuần này, tuy nhiên giá thầu cho chuyến hàng giao tháng 6 trên tàu Capesize từ khách hàng Trung Quốc là khoảng 74 USD/tấn, FOB Newcastle. Tại Quỳnhdao Trung Quốc, giá than 5.500 kcal/kg NAR được giao dịch tại mức 630-650 NDT/tấn, FOB. Giá than tại Trung Quốc tăng cao có nguyên nhân do nhu cầu sản xuất điện tăng. Các công ty điện lực tại Trung Quốc đã phát hành một số gói thầu mua than nhập khẩu. Các hoạt động kiểm soát nhập khẩu từ chính phủ đã đẩy giá than nội địa 5.500 kcal/kg NAR tăng, cho dù chính phủ muốn giữ giá thấp hơn 600 NDT/tấn, FOB.

(Nguồn: www.platts.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize	Úc	Trung Quốc	9,55	-0,40
(150.000 tấn)	Queensland	Nhật Bản	11,15	-0,45
	New South Wales	Hàn Quốc	11,80	-0,45
Panamax	Richards Bay	Tây Ấn Độ	13,30	+0,00
(70.000 tấn)	Kalimantan	Tây Ấn Độ	9,55	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	13,50	+0,25
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	8,00	+0,00
	Úc	Trung Quốc	12,80	-0,20
	Úc	Ấn Độ	14,20	-0,25

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 16/05/2018)