

TẬP ĐOÀN DẦU KHÍ VIỆT NAM
TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM
BẢN TIN THAN NGÀY

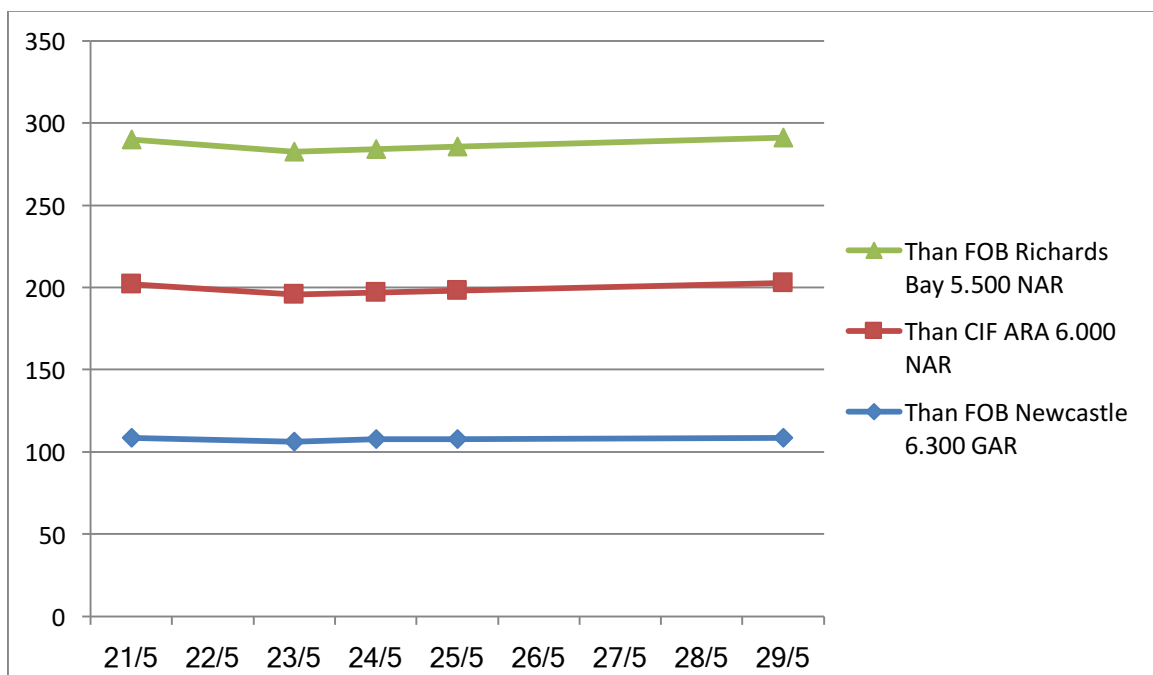
Ngày 30/05/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	108,60	+0,85	108,80	+1,30
CIF ARA 6.000 NAR	94,30	+3,95	94,10	+1,90
FOB Richards Bay 5.500 NAR	88,00	+0,65	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	N/A	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	N/A	+0,50

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	53,80	+0,00	344,02	+1,31
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	72,30	+0,00	462,32	+1,77
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	83,50	+0,00	533,94	+2,04

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 29/05/2018)

ĐIỂM TIN

Doanh thu của New Hope sụt giảm do vấn đề logistics

Công ty khai thác than New Hope, Australia mới đây thông báo sản lượng than của công ty này trong giai đoạn từ tháng 2 – tháng 4 năm nay đã giảm 13% so với cùng kỳ năm ngoái xuống chỉ còn 1,9 triệu tấn. Nguyên nhân chính do các tuyến đường sắt vận chuyển than đã bị hạn chế trong thời gian Commonwealth Games diễn ra, ảnh hưởng tiêu cực lên các hoạt động khai thác mỏ ở khu vực Queensland. Cụ thể sản lượng than khai thác tại 2 mỏ thuộc toàn quyền sở hữu của New Hope tại Queensland là New Acland và Jeebropilly đã giảm 31% so với cùng kỳ năm ngoái xuống còn 1,01 triệu tấn. Ngược lại mỏ Bengalla tại khu vực New South Wales, nơi New Hope sở hữu 40% cổ phần đạt sản lượng 892.000 tấn, tăng 24% so với cùng kỳ năm ngoái. Đại diện của New Hope cho biết: “Tuyến đường sắt phía Tây đã phải hạn chế hoạt động trong suốt tháng 4. Tuyến đường này phục vụ 2 mỏ New Acland và Jeebropilly, ngoài sự kiện Commonwealth Games, chúng tôi còn bị ảnh hưởng bởi việc bảo dưỡng theo lịch”.

Việc tuyến đường sắt bị ảnh hưởng cũng đã tác động đến hoạt động sản xuất than do các kho lưu trữ đã gần đầy. Sản lượng than thương phẩm của New Hope từ các mỏ tại Queensland trong quý từ tháng 2 đến tháng 4 đạt 1,22 triệu tấn than, giảm 2% so với cùng kỳ năm trước. Sản lượng than thương phẩm từ mỏ Bengalla đạt 886.000 tấn, tăng 13% so với cùng kỳ năm trước. Mặc dù gặp các vấn đề về đường sắt, tổng sản lượng than khai thác và than thương phẩm của New Hope từ khu vực Queensland được dự tính sẽ tương đương với năm ngoái, trong khi sản lượng khai thác và thương phẩm từ Bengalla được dự đoán sẽ tăng nhẹ so với năm trước. Sản lượng than khai thác từ tất cả các mỏ than tại Queensland đạt 5,12 triệu tấn trong giai đoạn từ tháng 8 năm 2016 - tháng 7 năm 2017, giảm 6% so với năm trước đó, trong đó mỏ Bengalla cho sản lượng 3,41 triệu tấn than thương phẩm, tăng 132% so với cùng kỳ năm trước đó, New Hope đã mua 40% cổ phần mỏ này từ Rio Tinto.

Giá cước vận chuyển đường biển tại Trung Quốc trong tuần này giảm so với tuần trước

Giá cước vận chuyển than từ khu vực phía Bắc của Trung Quốc là cảng Qinhuangdao đến Zhangjiagang, Shanghai và Guangzhou thuộc khu vực phía Đông và phía Nam của Trung Quốc tiếp tục giảm so với tuần trước - thông tin từ cảng vụ Qinhuangdao. Cụ thể giá cước từ Qinhuangdao đến Zhangjiagang thuộc tỉnh Jiangsu đối với tàu có trọng tải từ 20.000 - 30.000 tấn đã giảm 6,80 NDT so với tuần trước đó xuống còn 44,80 NDT/tấn (tương đương 6,98 USD/tấn). Giá cước tuyến Qinhuangdao đến Shanghai đối với tàu có trọng tải từ 40.000 – 50.000 tấn giảm 7,50 NDT/tấn xuống mức 40,30 NDT/tấn, trong khi đó giá cước tuyến Qinhuangdao đến Guangzhou đối với tàu có tải trọng từ 50.000 – 60.000 tấn giảm 7,10 NDT xuống mức 47,50 NDT/tấn. Nguyên nhân khiến giá cước vận chuyển giảm là do lượng than dự trữ trong kho tại các NMNĐ ở miền Nam và miền Đông đều ở mức cao. Theo thống kê, lượng than dự trữ trong các kho của cảng Qinhuangdao đang ở mức 5,295 triệu tấn thống kê hôm 29/5 vừa qua, tăng từ mức 5,18 triệu tấn thống kê hôm 22/5.

Công ty Hindustan Zinc tìm mua 40.000 tấn than giao trong tháng 6

Trong thứ 3 ngày 29/5, công ty Hindustan Zinc của tập đoàn Vedanta đã phát hành gói thầu tìm mua 40.000 tấn than nhiệt, vận chuyển đến các cảng được chỉ định hoặc cảng Kandla và cảng Navlakhi tại khu vực bờ biển phía Tây Ấn Độ trong tháng 6. Công ty Hindustan Zinc yêu cầu than có nhiệt trị 5.000 - 7.000 kcal/kg GAR, độ ẩm 8-19%, độ tro tối đa 29%, chất bốc 20% - 42%, lưu huỳnh tối đa 3%. Gói thầu sẽ được triển khai vào tuần tới, và công ty muốn than gia gói thầu được yêu cầu đưa ra giá chào cố định. Hạn cuối nộp HSDT là ngày 31/5.

(Nguồn: Platts)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
Capesize	Úc	Trung Quốc	N/A	-0,15
(150.000 tấn)	Queensland	Nhật Bản	N/A	-0,15

	New South Wales	Hàn Quốc	N/A	-0,15
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	N/A	+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	N/A	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	N/A	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	N/A	+0,00
	Úc	Trung Quốc	N/A	-0,20
	Úc	Ấn Độ	N/A	-0,20

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 29/05/2018)