



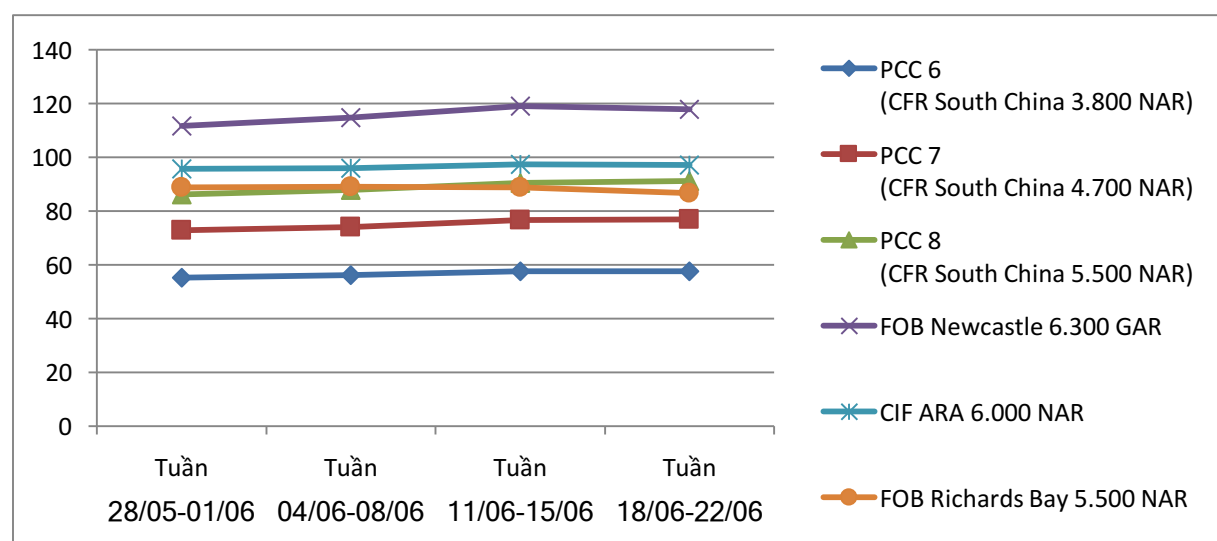
**TẬP ĐOÀN DẦU KHÍ VIỆT NAM**  
**TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM**  
**BẢN TIN THAN TUẦN 4 - THÁNG 6**  
 (Từ 18/06 – 22/06)

## I. PHÂN TÍCH THỊ TRƯỜNG THAN

### 1. GIÁ THAN KHU VỰC

*Đơn vị tính: USD/tấn*

Chỉ số giá	Tuần 28/05-01/06	Tuần 04/06-08/06	Tuần 11/06-15/06	Tuần 18/06-22/06
PCC 6 (CFR South China 3,800 NAR)	55,15	56	57,42	57,61
PCC 7 (CFR South China 4,700 NAR)	72,73	73,93	76,52	76,85
PCC 8 (CFR South China 5,500 NAR)	86	87,85	90,31	91,00
FOB Newcastle 6,300 GAR	111,55	114,61	119	117,70
CIF ARA 6,000 NAR	95,33	95,85	97,4	97,07
FOB Richards Bay 5,500 NAR	88,65	89,05	88,81	86,67
NEWC (FOB Newcastle 6000 NAR)	108,89	113,30	118,09	116,27



**Biểu đồ 1: Giá than trung bình khu vực đến tuần 4 tháng 6 (2018)**

*(Nguồn: Platts Coal Trader International)*

## 2. CUỘC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Đơn vị: USD/tấn

	Cước vận tải tuần 4 tháng 6	18/06	19/06	20/06	21/06	22/06
<b>Tàu Capesize (150,000 tấn)</b>						
1	Úc – Trung Quốc	9,70	9,60	9,10	8,90	8,80
2	Queensland – Nhật Bản	11,20	11,10	10,50	10,30	10,20
3	New South Wales – Hàn Quốc	11,95	11,85	11,25	11,05	10,95
<b>Tàu Panamax (70,000 tấn)</b>						
1	Richards Bay - Tây Ấn Độ	13,80	13,80	13,65	13,40	13,40
2	Kalimantan - Tây Ấn Độ	10,15	10,15	9,60	9,35	9,35
3	Richards Bay - Đông Ấn Độ	14,00	14,00	13,85	13,60	13,60
4	Kalimantan - Đông Ấn Độ	8,45	8,45	8,00	7,80	7,80
5	Úc - Trung Quốc	13,30	13,30	13,10	12,60	12,60
6	Úc - Ấn Độ	14,70	14,70	14,50	14,00	14,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International)

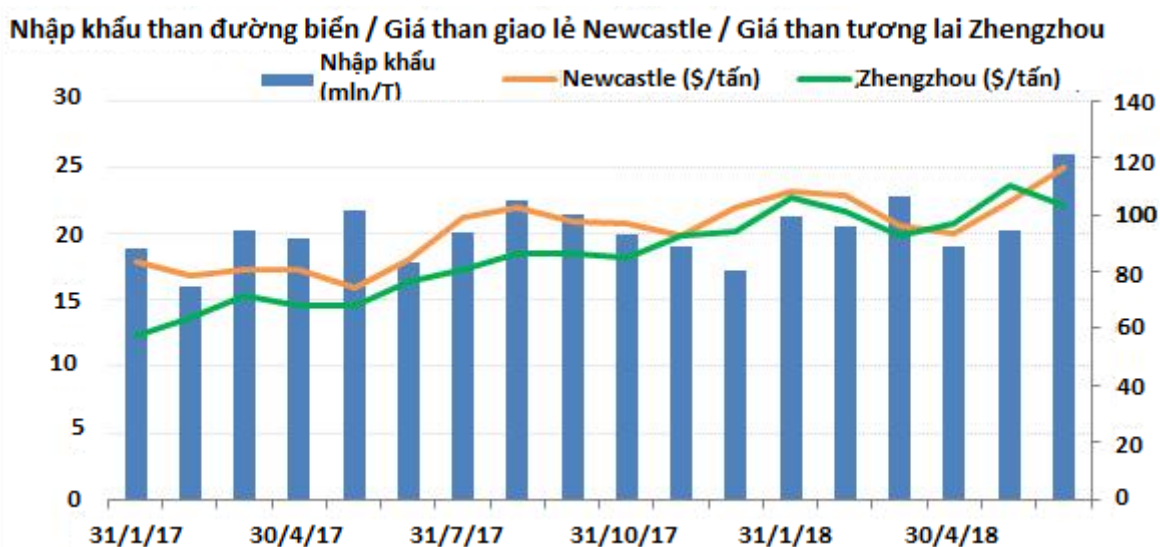
## II. ĐIỂM TIN

### Trung Quốc tăng cường nhập khẩu than trong nửa đầu năm 2018

Nhập khẩu than qua đường biển của Trung Quốc trong nửa đầu năm nay đã tăng khoảng 14% so với cùng kỳ năm trước, trong đó Indonesia là nhà cung cấp chính. Cụ thể lượng than nhập khẩu vào khoảng 126,6 triệu tấn, tăng từ 111,3 triệu tấn cùng kỳ năm 2017, theo dữ liệu do Thomson Reuters cung cấp. Tháng 6 có thể sẽ là tháng nhập khẩu than nhiều nhất từ đầu năm đến nay với 22,1 triệu tấn than đã và đang trong quá trình dỡ hàng. Con số cuối cùng có thể cao hơn một chút, vào khoảng 25,9 triệu tấn khi có thêm tàu dỡ than trong những ngày cuối cùng của tháng 6. Tuy nhiên tính đến thời điểm hiện tại, tháng nhập khẩu than nhiều nhất của Trung Quốc là tháng 3 với 23,2 triệu tấn.

So với cùng kỳ năm ngoái, lượng than Trung Quốc nhập khẩu trong 6 tháng đầu năm nay cao hơn khoảng 15,3 triệu tấn, phần lớn trong số này đến từ các nước Đông Nam Á. Nhập khẩu từ Indonesia đạt khoảng 61,8 triệu tấn trong nửa đầu năm, tăng từ 46,3 triệu tấn trong cùng kỳ năm 2017.

### Khối lượng và giá than nhập khẩu của Trung Quốc



(Nguồn: Reuters)

### Cảng Richards Bay cải thiện công suất làm hàng

Cảng xuất khẩu than lớn nhất Nam Phi, Richards Bay Coal Terminal (RBCT) mới đây đã tăng năng suất và cải thiện thời gian quay vòng sau thời gian sửa chữa nâng cấp tiêu tốn 1,34 tỷ Rand (tương đương 98 triệu USD). RBCT đã triển khai dự án thay thế các máy móc cũ nhằm duy trì công suất 91 triệu tấn, tuy nhiên công suất thậm chí còn cao hơn so với trước dự án. Cụ thể RBCT đã lắp đặt thêm 2 thiết bị nâng hạ xếp chồng lên đường ray mới, có nhiệm vụ xúc và chuyển than ra vào bãi than và các thiết bị xuất cảng gắn trên đường ray. Nó lần lượt vận chuyển than trên 1 băng tải vào khoang tàu. Các thiết bị mới dự kiến sẽ có công suất 6.000 tấn/giờ so với 4.500 tấn/giờ trong khi thiết bị xuất cảng sẽ có công suất 10.000 tấn/giờ so với 8.000 tấn/giờ trước đây. Thiết bị này cũng sẽ cắt giảm lượng máy ủi đất cần thiết do cần xúc than đã được mở rộng vào sân từ 40 m lên 60 m. Theo Tổng Giám đốc dự án RBCT, ông Bill Murphy cho biết: “Điều này có nghĩa là khả năng tiếp cận bãi than tăng lên và ít thời gian ủi đất hơn từ đó tăng năng suất tại RBCT,”.

Dự án cũng đã chỉnh sửa lại 5 trạm biến áp hiện có của cảng và bổ sung 1 trạm biến áp mới. RBCT cho biết họ đang đi đúng hướng để đạt được mục tiêu xuất khẩu 77 triệu tấn than trong năm nay. Tính đến thời điểm hiện tại, sản lượng đã vượt qua mức cùng kỳ năm ngoái khoảng 1 triệu tấn. RBCT đã xuất khẩu 76,37 triệu tấn than trong năm 2017 và đặt mục tiêu xuất khẩu 77 triệu tấn trong năm nay.

### **IMO 2020 thay đổi chính sách ảnh hưởng đến các nước xuất khẩu than**

Theo các chuyên gia ngành than, những thay đổi sắp tới do Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) áp đặt lên chi phí nhiên liệu tàu biển rất có thể sẽ ảnh hưởng đến các hành trình đường dài, chầm dứt chênh lệch giá và hạn chế giao dịch than liên khu vực. Theo ông Joy Scurr, chuyên gia phân tích tại EA Gibson: “Sẽ có sự phân chia khu vực cung cấp than. Than Colombia sẽ phải quay lại tập trung vào thị trường Đại Tây Dương,” ông Joy Scurr giải thích rằng khách hàng khu vực Viễn Đông sẽ hạn chế mua than Colombia do thời gian vận chuyển quá lâu, từ đó phát sinh thêm chi phí khi quy định mới được đưa ra.

Các quy định sắp tới của IMO 2020 nhằm bảo vệ môi trường bằng cách giảm hàm lượng lưu huỳnh trong nhiên liệu tàu biển từ 3,5% xuống còn 0,5%. “Chi phí vận tải bổ sung sẽ phải được bù đắp bằng cách nào đó,” ông Joy Scurr cho biết chi phí này có thể được ẩn trong quá trình thương mại, khiến cho các chuyên hàng phải vận chuyển đường dài trở nên kém hấp dẫn. Bà Janina Lam, nhà phân tích tại Howe Robinson Shipbrokers cho biết: “Các tàu sử dụng nhiên liệu thân thiện với môi trường sẽ được ưu đãi,” giải thích rằng thị trường vận chuyển hàng đường biển có thể phân hóa thành 2 hướng như là kết quả của việc ưu đãi nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp.

Ông Joy Scurr cho biết: “Các chủ tàu sẽ tìm mọi cách để đẩy chi phí lên người nhận,” bổ sung rằng giá bao gồm vận chuyển sẽ chịu ảnh hưởng bởi giá cước vận tải tăng lên vào năm 2020. Một luận điểm khác được thảo luận là sự chuyển đổi sang xuất khẩu than bằng tàu Capesize để giảm chi phí vận chuyển. Các chủ tàu sẽ phải cân nhắc về việc có nên bổ sung thiết bị lọc khí để giảm lượng lưu huỳnh thải ra từ nhiên liệu hay không. Tuy nhiên rất khó để lắp đặt thiết bị lọc lên 1 con tàu già bởi không thể hoàn vốn, 1 con tàu hoạt động trên 3 năm sẽ không được trang bị thiết bị lọc và do đó rất nhiều tàu già sẽ trở thành phế liệu. Một lý do khác phải cân nhắc trước khi bổ sung máy lọc là sự thay đổi của luật môi trường, dẫn đến nguy cơ máy lọc khí phù hợp sẽ chỉ được quy định vào năm 2020 và chúng có thể sẽ bị thay thế bằng các thiết bị khác thân thiện với môi trường hơn.

*(Nguồn: Platts)*