



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

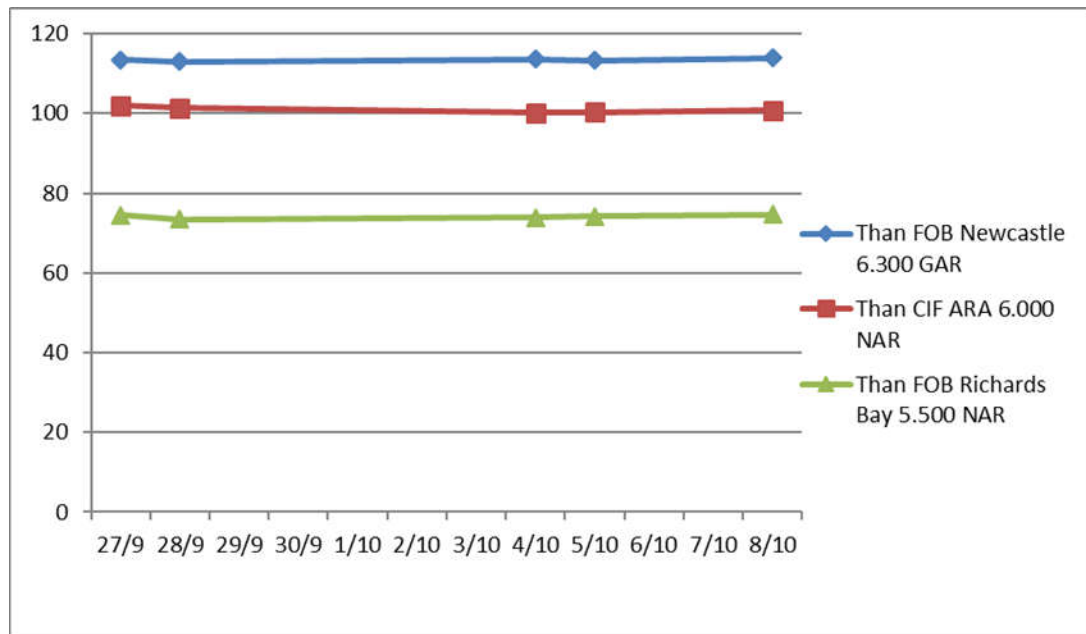
Ngày 09/10/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	113,90	+0,65	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	100,80	+0,50	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	74,60	+0,35	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	72,30	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	52,80	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	48,15	+0,00	385,26	+2,20
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	62,20	-0,20	497,67	+1,25
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	80,50	+2,05	644,09	+19,98

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 08/10/2018)

ĐIỂM TIN

Quy định hạn chế nhập khẩu than hãm thương mại đường biển của Trung Quốc

Trung Quốc đã trở lại thị trường thương mại đường biển sau kỳ nghỉ lễ dài ngày vừa qua, tuy nhiên thị trường khá ảm đạm do các công ty phản ứng lại việc chính phủ quyết định sẽ nới lỏng các quy định hạn chế nhập khẩu đồng thời giá các loại than nội địa tăng nhẹ. Quy định hạn chế nhập khẩu tại các cảng của Trung Quốc cản trở thương mại đường biển, nhưng mùa đông sắp đến và giá than trong nước tăng lên khiến các công ty trên thị trường tin rằng các quy định này có thể sẽ được nới lỏng trong tương lai gần. "Đây là khoảng thời gian cao điểm để nhập khẩu than trong năm", một nguồn tin cho biết thêm rằng lượng than tại các kho dự trữ của các cảng Trung Quốc đã bắt đầu xuống thấp.

Hiện tại số lượng gói thầu mua than Australia nhiệt trị 5.500 kcal/kg NAR trong phiên giao dịch hôm thứ 2 tương đối ít, sau khi một số đơn hàng vận chuyển bằng tàu Capesize vào cuối tháng 10 và tháng 11 được giao dịch thành công vào tuần trước ở mức 67,50 USD/tấn, điều kiện FOB Newcastle. Nguồn cung tại Newcastle cho hai loại than nhiệt trị 5.500 và 6.000 kcal/kg NAR vẫn còn khan hiếm. Thị trường than Newcastle 5.500 kcal/kg NAR đang được mở rộng. Giá cước vận chuyển than bằng tàu Capesize từ Newcastle đến Nam Trung Quốc ở mức 13,25 USD/tấn, từ đó giá than giao đến Trung Quốc cho than 5.500 kcal/kg NAR vào khoảng 80 USD/tấn, điều kiện CFR.

Trung Quốc thắt chặt quy định hạn chế nhập khẩu than

Ủy Ban Cải Cách và Phát Triển Quốc Gia Trung Quốc (NDRC) đã tổ chức một cuộc họp với một số NMNĐ lớn của nước này trong tuần trước, nội dung nhằm thông báo lại các chính sách về hạn ngạch nhập khẩu trong phần còn lại của năm nay. Các NMNĐ có thể xin phép cơ quan này để nhập khẩu thêm trong trường hợp cấp bách và chỉ được phép một lần duy nhất, ngoài ra cần được hội đồng Nhà nước Trung Quốc chấp thuận. Một công ty Singapore cho biết thị trường than nhiệt đường biển đã phản ứng tiêu cực với thông tin này, có nhiều chào hàng, đặc biệt là các chuyến hàng giao lẻ từ Indonesia, tuy nhiên có rất ít giao dịch thành công.

Giá chào bán cho than Indonesia 3.800 kcal/kg NAR giao trong tháng 10 vận chuyển bằng tàu cỡ Supramax dao động khá lớn, trong khoảng 38 – 44 USD/tấn, điều kiện FOB Kalimantan. Theo nhiều nguồn tin khác nhau khách hàng chỉ sẵn sàng trả khoảng 38 USD/tấn loại than trên. Chính sách nhập khẩu sẽ có lợi cho than trong nước và làm giảm nhu cầu nhập khẩu than, ngoài ra giá cước vận tải cũng đang tăng lên. Giá than tương lai kỳ hạn và giá giao lẻ than nội địa đã tăng mạnh vào thứ 2 vừa qua, với các giao dịch cho than 5.500 kcal/kg NAR giao lẻ trong khoảng 635 – 645 NDT/tấn, điều kiện FOB Qinhuangdao, trong khi than nhiệt trị 5.000 kcal/kg NAR được giao dịch ở mức 560 NDT/tấn, điều kiện FOB. Các nhà khai thác than nội địa là Shenhua và Datong cũng đã tăng giá hợp đồng dài hạn trong tháng 10.

Giá than Indonesia giảm cạnh tranh với than Nam Phi

Một công ty than Indonesia cho biết thị trường thương mại than đường biển khá yên ắng trong những ngày gần đây, công ty này cũng không thể thuê được sà lan để phục vụ chuyển tải. Một đơn hàng vận chuyển than Indonesia 4.100 kcal/kg GAR bằng tàu chứa cầu giao hàng trong tháng 11 được chào bán với giá 39 USD/tấn, điều kiện FOB. Một công ty than Indonesia khác cũng đã chào một chuyến hàng than 4.200 kcal/kg GAR với giá 39,50 USD/tấn, vận chuyển bằng tàu Panamax.

Một công ty thương mại Ấn Độ cho biết nhu cầu từ Ấn Độ khá cao, tuy nhiên giá đưa ra lại rất thấp. Các giao dịch mua than nhiệt trị trung bình 5.100 kcal/kg GAR tại Ấn Độ trong khoảng giá từ 54 đến 55 USD/tấn, điều kiện FOB Kalimantan. Giá thầu tại Ấn Độ cho than nhiệt trị 4.200 kcal/kg GAR giao bằng tàu Supramax là 38,50 USD/tấn, điều kiện FOB và 39,50 USD/tấn đối với các lô hàng vận chuyển bằng tàu Panamax, một nguồn tin lưu ý. Giá thầu cho các chuyến hàng than 4.200 kcal/kg GAR vận chuyển bằng tàu Panamax ở mức 48 USD/tấn, điều kiện CFR bờ biển phía Tây Ấn Độ, trong khi giá chào hàng vào khoảng 50 USD/tấn điều kiện CFR. Giá cước vận tải tàu Panamax từ Indonesia đến bờ biển phía Tây Ấn Độ vào khoảng 10 - 10,50 USD/tấn. Giá than Nam Phi cũng đã giảm đáng kể, nhưng than Indonesia hiện tại vẫn rẻ hơn. Chênh lệch giữa giá than Nam

Phi 5.500 kcal/kg NAR và giá than 6.000 kcal/kg NAR tham chiếu là khoảng 20 - 21 USD/tấn, trong khi đó mức chênh lệch với than 4.800 kcal/kg NAR đã lên đến khoảng 35 USD/tấn.

(Nguồn: www.platts.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	10,65	-0,15
	Queensland	Nhật Bản	12,35	-0,15
	New South Wales	Hàn Quốc	13,20	-0,15
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	15,25	+0,25
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	11,25	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	15,45	+0,25
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	9,50	+0,00
	Australia	Trung Quốc	14,95	+0,20
	Australia	Ấn Độ	16,95	+0,20

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 08/10/2018)