



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

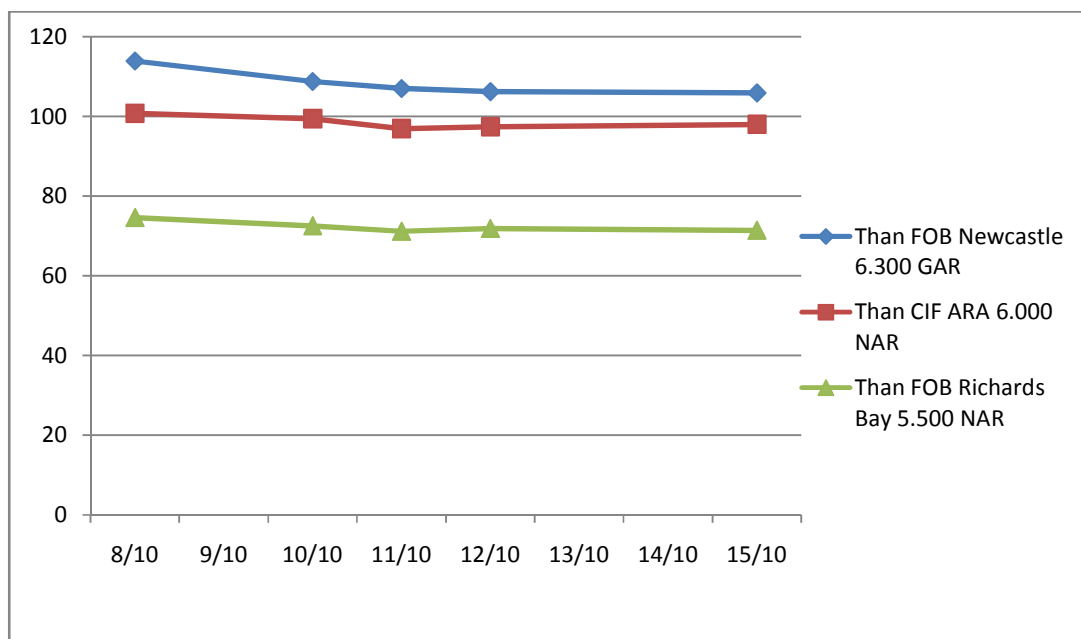
Ngày 18/10/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	105,90	-0,30	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	98,00	+0,60	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	71,40	-0,45	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	72,50	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	53,00	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	48,50	+0,00	334,51	-0,02
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	62,65	+0,00	388,03	-0,02
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	77,50	+0,00	534,52	-0,04

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 15/10/2018)

ĐIỂM TIN

Than Newcastle 5.500 NAR độ tro cao được quan tâm tại Thổ Nhĩ Kỳ trong khi nhu cầu tại Trung Quốc giảm dần

Các chuyến hàng than Newcastle độ tro cao đã thu hút sự chú ý từ các khách hàng khác ngoài Trung Quốc khi các quy định kiểm soát nhập khẩu tại các cảng nước này đã khiến nhu cầu cho loại than này giảm xuống. Đã có một chuyến hàng than Australia 5.500 kcal/kg NAR trên tàu Panamax có tên W-Skycập bến cảng Black Sea của Zonguldak tại bờ biển phía Bắc Thổ Nhĩ Kỳ vào Chủ nhật (14/10). Chuyến hàng này đã được xếp than tại cảng Newcastle vào ngày 28/12. Sau khi dỡ hàng tại Zonguldak, tàu W-Sky đã tới cảng Yuzhny của Ukraine, và cập cảng vào 17/10, theo dữ liệu từ phần mềm CFlow của S&P Global Platts.

Trong ngày thứ 6 (12/10), Platts đã định giá than 6.000 kcal/kg NAR vận chuyển đến Thổ Nhĩ Kỳ ở mức 104 USD/tấn, điều kiện CIF. Sau khi một giao dịch mua than Australia 5.500 kcal/kg NAR tại Trung Quốc được ghi nhận vào thứ 6 (12/9) ở mức 65 USD/tấn, điều kiện FOB Newcastle, xếp than trong tháng 11 lên tàu Capesize, các chào bán cho các chuyến hàng tháng 11 của loại than này được ghi nhận ở mức giá thấp hơn vào thứ 2 (15/9), vào khoảng 64-65 USD/tấn. Một chuyên gia trên thị trường dự đoán các quy định kiểm soát nhập khẩu tại Trung Quốc sẽ kéo dài đến đầu tháng 12, sau giai đoạn này các chuyến hàng nhập khẩu bằng đường biển đến thị trường Trung Quốc sẽ dễ dàng hơn. Mức phí vận chuyển của tàu Capesize từ Newcastle đến Trung Quốc vào khoảng 13 USD/tấn được ghi nhận trong ngày giao dịch ngày thứ 2 (15/10).

Trong nửa cuối tháng 11, mức phí vận chuyển bằng tàu Capesize 130.000 tấn, xếp hàng tại Newcastle, Australia vận chuyển đến cảng Lanshan tại miền Bắc Trung Quốc được cố định ở mức 12,90 USD/tấn. Một chuyến tàu Capesize 130.000 tấn đã được đặt với giá cước 13,25 USD/tấn, xếp tại Newcastle trong nửa cuối tháng 10 để vận chuyển đến cảng Hadong tại Hàn Quốc. Từ đó giá than Australia 5.500 kcal/kg NAR, điều kiện CFR, vận chuyển đến miền Nam Trung Quốc vào khoảng 78 USD/tấn.

Giá than nội địa Trung Quốc ổn định và giảm dần

Giá than nội địa Trung Quốc giao lẻ đã giảm nhẹ trong ngày thứ 2, sau khi tăng đột biến vào tuần trước, trong khi giá than trong hợp đồng tương lai tiếp tục tăng. Một công ty thương mại cho biết: “Giá than giao lẻ tăng không phản ánh nhu cầu tăng, mà do các nhà máy nhiệt điện mua than trên cơ sở hợp đồng dài hạn”. Công ty cho biết thêm: “Giá than tăng là do quy định kiểm soát nhập khẩu kết hợp với nguồn cung khan hiếm do kế hoạch sửa chữa đường sắt và các cuộc kiểm tra an toàn môi trường”. Mức giá giao lẻ than 5.500 kcal/kg NAR nội địa được ghi nhận ở mức 655 NDT/tấn, điều kiện FOB Qinhuangdao, trong khi mức giá giao lẻ than 5.000 kcal/kg ổn định tại mức 580 NDT/tấn.

Nhu cầu mua than Indonesia xuống thấp

Nhu cầu mua than Indonesia tiếp tục giữ ở mức thấp tại Ấn Độ, khi các công ty tham gia thị trường này tiếp tục trong trạng thái chờ đợi và theo dõi. Một công ty thương mại Ấn Độ cho biết, hiện tại họ không vội mua than trong hoàn cảnh tỷ giá đồng Rupee đang yếu, và khách hàng đang chờ đợi nếu có sự thay đổi trong các chỉ tiêu nhập khẩu tại Trung Quốc. Một công ty tại Indonesia cho biết: “Hiện tại đã là quý IV, nhưng nhu cầu tại Trung Quốc vẫn thấp. Hiện tại Trung Quốc vẫn không tăng chỉ tiêu nhập khẩu. Những khách hàng đã hết chỉ tiêu nhập khẩu, đặc biệt tại Nam Trung Quốc sẽ phải dùng than nội địa”.

Gói thầu mua than 3.800 kcal/kg NAR của công ty Huaneng Trung Quốc, vận chuyển giữa tháng 11 cho nhà máy nhiệt điện ở Jiangsu đã được thống nhất ở mức 418 NDT/tấn (tương đương 60,32 USD/tấn), điều kiện CFR, bao gồm cả phí cảng và thuế giá trị gia tăng, như vậy giá than điều kiện FOB Kalimantan đạt 39 USD/tấn với phí vận chuyển tàu Supramax ở mức 12,50 USD/tấn. Một chào hàng cho loại than này được ghi nhận ở mức 39 USD/tấn, điều kiện FOB Kalimantan vận chuyển bằng tàu Supramax, trong khi các chào hàng khác bằng tàu Panamax được ghi nhận ở mức 40 USD/tấn xếp than trong tháng 11.

Một công ty thương mại tại Trung Quốc cho biết: “Khách hàng Trung Quốc sẽ không trả mức giá cao hơn 39 USD/tấn, điều kiện FOB cho một chuyến hàng Supramax. Còn rất nhiều chuyến hàng để giao trong tháng 10, vậy nên rất khó để giá than tăng cao”. Tuy nhiên, một công ty tại Indonesia cho biết, các công ty kinh doanh than Indonesia sẽ muốn bán hàng cho khách hàng trong nước hơn nếu than 4.200 kcal/kg GAR được bán ở mức giá dưới 39 USD/tấn, điều kiện FOB. Công ty cho biết thêm: “Chúng tôi đang đợi các quy định về chỉ tiêu nhập khẩu của Trung Quốc được nói lỏng, do nhu cầu mua than nội địa sẽ đẩy giá tăng cao.”

(Nguồn: www.platts.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	11,20	-0,10
	Queensland	Nhật Bản	12,95	-0,10
	New South Wales	Hàn Quốc	13,80	-0,10
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	15,50	+0,20
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	11,35	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	15,80	+0,20
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	9,55	+0,00
	Australia	Trung Quốc	14,75	+0,00
	Australia	Ấn Độ	16,60	+0,00

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 15/10/2018)