



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

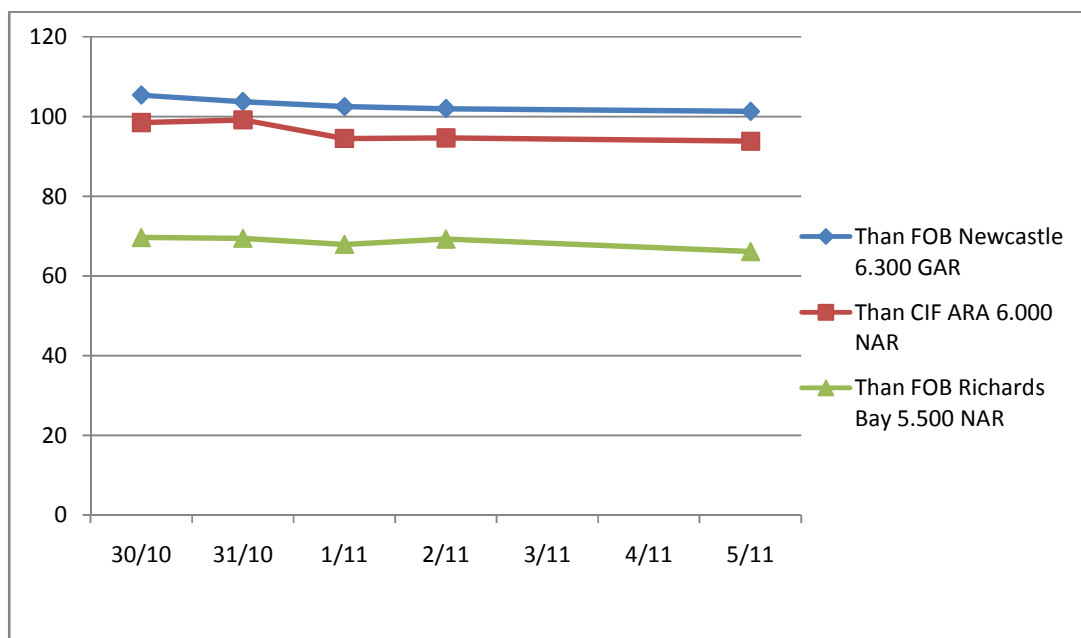
Ngày 12/11/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Giao ngay	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	101,30	-0,70	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	93,80	-0,80	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	66,10	-3,15	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	71,95	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	51,50	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	43,90	+0,15	302,98	+2,54
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	59,75	+0,00	412,36	+2,05
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	76,50	+0,00	527,96	+2,62

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 05/11/2018)

ĐIỂM TIN

Sản lượng than xuất khẩu từ cảng Gladstone trong tháng 10 đạt mức cao nhất trong vòng 22 tháng trở lại đây

Theo dữ liệu từ Cảng vận Gladstone (GPC) vào thứ 3 (6/11), lượng than xuất khẩu từ cảng này trong tháng 10 đã đạt mức cao nhất trong vòng 22 tháng trở lại nhờ Hàn Quốc và Ấn Độ tăng lượng nhập khẩu. Tổng cộng 6,69 triệu tấn than đã được xuất khẩu từ cảng Queensland trong tháng 10, tăng 10% so với năm ngoái và tăng 16% so với tháng 9. Khoảng 70% khối lượng than được xử lý tại cảng Gladstone là than luyện kim, GPC cho biết. Trong giai đoạn từ tháng 1 đến tháng 10, cảng đã tiếp nhận khoảng 55,68 triệu tấn than, tương đương với mức 66,85 triệu tấn cho cả năm. Tuy nhiên nếu Gladstone giữ nguyên tốc độ này cho đến cuối năm, khối lượng than xuất khẩu thực tế trong cả năm nay sẽ xuống mức thấp nhất kể từ năm 2013 với 62,74 triệu tấn. Khối lượng than xuất khẩu đã đạt mức đỉnh trong năm 2015 với 72,09 triệu tấn.

Trong tháng trước, Bộ Công nghiệp, Đổi mới và Khoa học đã dự báo tổng lượng than luyện kim xuất khẩu của Australia trong năm nay sẽ đạt 180 triệu tấn, tăng từ 173 triệu tấn trong năm 2017. Trong bốn tháng đầu năm nay, sản lượng than xuất khẩu của Gladstone khá thấp do các vấn đề về đường sắt. Trong khi đó, lượng than vận chuyển đến Ấn Độ từ cảng Gladstone đã tăng đến mức 1,77 triệu tấn trong tháng 10, cao hơn 70% so với cùng kỳ năm ngoái và 7% so với tháng 9. Ấn Độ được dự đoán sẽ là nước nhập khẩu than luyện kim lớn do ngành thép nước này đang phát triển, tuy nhiên Australia đang đánh mất thị phần tại thị trường này. Thị phần của Australia tại Ấn Độ đã giảm từ khoảng 90% trong quý I năm 2017 (ngay trước khi cơn bão Debbie diễn ra) xuống còn 75% quý II của năm 2018. Các công ty thép tại Ấn Độ đã dần chuyển sang nguồn than từ Mỹ và Canada do nguồn than tại Australia bị gián đoạn và giá tăng quá cao (đặc biệt sau cơn bão Debbie trong năm 2017).

Lượng than xuất khẩu từ Gladstone đến Hàn Quốc đạt 1,24 triệu tấn trong tháng 10, giảm 56% so với năm ngoái nhưng tăng 68% so với tháng 9, GPC cho biết. Tổng lượng than luyện kim nhập khẩu của Hàn Quốc được dự đoán ổn định ở mức 36 triệu tấn trong năm nay. Dữ liệu từ GPC cho thấy, thị trường lớn nhất cho than xuất khẩu từ cảng Gladstone là Nhật Bản với 1,75 triệu tấn, giảm 17% so với năm trước và ổn định so với mức 1,74 triệu tấn trong tháng 9. Lượng than xuất khẩu đến Trung Quốc đạt 973.000 tấn trong tháng 10, giảm 20% so với một năm trước đó, nhưng tăng 21% so với tháng 9. Xuất khẩu đến Đài Loan đạt 177.000 tấn, tăng 26% so với năm trước và 33% so với tháng 9. Những điểm đến còn lại cho than xuất từ cảng Gladstone trong tháng 10 bao gồm Brazil (233.000 tấn), Hà Lan (225.000 tấn), Thụy Sĩ (75.000 tấn), và Việt Nam (156.000 tấn). Khoảng 101.000 tấn được vận chuyển trở lại Australia, theo dữ liệu của GPC.

Đài Loan thúc đẩy sản xuất điện than trong trung và dài hạn

Sản xuất điện than tại Đài Loan sẽ tiếp tục đóng vai trò quan trọng trong nền kinh tế, việc thúc đẩy phát triển công nghệ siêu tới hạn sẽ làm giảm phát thải, Bộ trưởng Kinh tế cho biết vào thứ 5 (8/11). Bộ trưởng cho biết: “Trong giai đoạn trung và dài hạn, Bộ Kinh tế đã và đang thúc đẩy sự phát triển của điện than và yêu cầu những nhà máy nhiệt điện mới hoặc mở rộng phải tiếp nhận những công nghệ tiên tiến nhất”. Công suất điện than tại Đài Loan hiện ở mức 18,6 GW, ngoài ra 4 GW đã được lên kế hoạch và trong quá trình xây dựng, theo dữ liệu S&P Global Platts.

Việc không khí bị ô nhiễm tại miền Tây Đài Loan đã khiến các nhà máy điện than đặt dưới sự giám sát ngặt nghèo. Tuy nhiên, Bộ Năng lượng cho biết, khí thải từ các nhà máy điện chỉ chiếm khoảng 4,5-9,9% lượng phát thải gây ô nhiễm, hoạt động giảm tải và khí thải tại các nhà máy điện trong ngắn hạn đã giúp giảm thiểu hàm lượng lưu huỳnh và khí nitơ. Các NMNĐ hiệu suất cao tiêu thụ những loại than nhiệt chất lượng cao, Đài Loan chủ yếu nhập khẩu than từ Australia, Indonesia, Nga. Nhu cầu sử dụng than nhiệt trị cao ổn định tại Đài Loan được xem như một trong những yếu tố lớn thúc đẩy giá than, do hầu hết các chỉ số giá than trên thế giới đều dựa trên giá than 6.000 kcal/kg NAR, tương tự loại than được sử dụng tại Đài Loan. Đài Loan đã nhập khẩu 45,71 triệu tấn than trong tám tháng đầu năm, theo dữ liệu hải quan. Trong đó, 50% từ Australia, 25% từ Indonesia, 16% từ Nga, số còn lại từ Nam Phi, Mỹ và Colombia.

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	10,25	-0,35
	Queensland	Nhật Bản	11,85	-0,35
	New South Wales	Hàn Quốc	12,70	-0,35
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	14,45	+0,45
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	10,00	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	14,70	+0,45
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	8,35	+0,00
	Australia	Trung Quốc	13,50	-0,10
Australia	Ấn Độ	15,20	-0,10	

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 5/11/2018)