



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

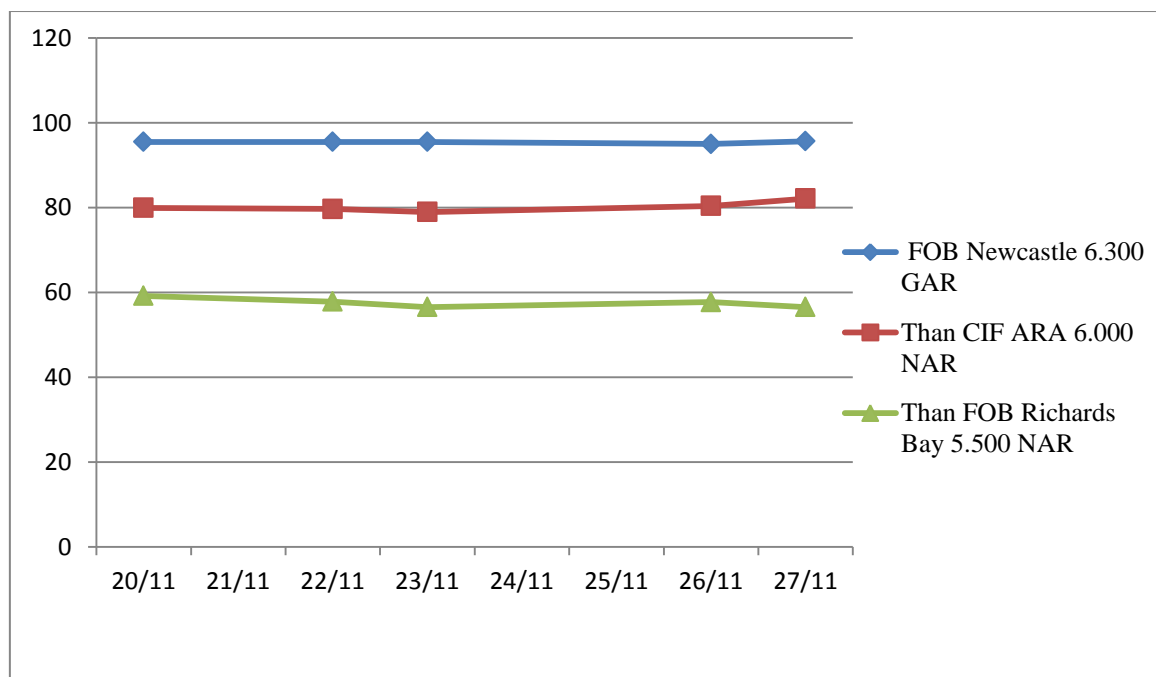
Ngày 12/12/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	95,65	+0,65	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	82,15	+1,75	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	60,25	+2,55	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	67,75	-0,25
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	47,00	-0,30

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	35,50	-0,50	245,73	-3,03
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	54,00	-0,50	373,78	-2,81
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	69,00	-0,20	477,61	-0,56

GIÁ THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 27/11/2018)

ĐIỂM TIN

Mỏ Mount Pleasant, Australia cho khai thác những tấn than đầu tiên trong tháng 12

Dự án mỏ than nhiệt Mount Pleasant (sản lượng 10,5 triệu tấn/năm) đang theo đúng kế hoạch để cho ra những tấn than đầu tiên trong tháng 12, theo phát ngôn viên của MACH Energy hôm thứ 3 (11/12) :“Trong giai đoạn này, chúng tôi đang theo đúng kế hoạch cho ra những tấn than đầu tiên”, sẽ có thêm nhiều thông tin chi tiết được cập nhật trong tuần tới. Mỏ được mua lại từ Rio Tinto trong tháng 8 năm 2018 với giá 220,7 triệu USD cộng với tiền thuê đất, nằm ở khu vực Hunter Valley của Australia, được bố trí để xuất khẩu than qua cảng Newcastle. Mount Pleasant đã được MACH lên kế hoạch bắt đầu khai thác từ đầu quý I năm 2018. Trước đó công ty đường sắt Aurizon đã ký với MACH hợp đồng vận chuyển 8 triệu tấn than/năm từ mỏ đến cảng, cũng như các nhà máy điện nội địa. Công ty dự kiến sẽ bắt đầu vận chuyển than qua đường sắt trong giai đoạn từ tháng 7 đến tháng 10 trong thời hạn mười năm.

MACH được thành lập để mua lại Mount Pleasant, đây là công ty tư nhân và là chi nhánh của Droxford International Limited, một phần của tập đoàn Salim. Trong tháng 5, MACH đã thành lập liên danh Mount Pleasant với Japan Coal Development Australia (JCDA) với 5% cổ phần. Là một phần của liên danh, công ty mẹ của JCDA, Japan Coal Development cho biết sẽ mua than MTP 6000 tiêu chuẩn của Mount Pleasant từ mỏ theo hợp đồng bao tiêu, và đồng thời thực hiện các hoạt động tiếp thị độc quyền cho mỏ với nhóm các khách hàng là các nhà máy điện Nhật Bản cũng như thực hiện các hoạt động tiếp thị không độc quyền với các nhóm khách hàng khác tại Nhật Bản. MACH sẽ tiếp thị than của mình cho các khách hàng không độc quyền tại Nhật Bản cũng như phần còn lại của thế giới, JCDA cho biết.

Hàng ngàn người tuần hành phản đối dự án mỏ than của Adani tại Australia

Hàng ngàn người đã biểu tình phản đối dự án khai thác than của Adani tại Queensland, đồng thời kêu gọi chính quyền tiểu bang và liên bang cũng như phe đối lập ngăn chặn dự án này. Người biểu tình tuần hành trên đường phố Melbourne, Sydney, Brisbane và Cairns chỉ một tuần sau khi 15.000 học sinh biểu tình phản đối việc chính phủ không có phản ứng nào trước vấn đề biến đổi khí hậu. Sự việc diễn ra sau khi Adani thông báo trong tháng 11 sẽ tự thu xếp vốn cho dự án gây tranh cãi này sau khi đã thu nhỏ quy mô và phạm vi dự án. Dự án than đã bị thu nhỏ lại từ 60 triệu tấn mỗi năm, trị giá 16,5 tỷ USD xuống mức 10-15 triệu tấn mỗi năm (trị giá khoảng 2 tỷ USD).

April Maccabe, 24 tuổi, cho biết đang có rất nhiều sinh viên đại học và trung học ý thức được việc chính phủ của họ cần làm nhiều hơn để giải quyết vấn đề biến đổi khí hậu. Các sinh viên nghiên cứu Sức khỏe và Cộng đồng Queensland toàn cầu cho biết tin tức về các hoạt động xây dựng tại mỏ Carmichael của Adani ở lưu vực tiểu bang Galilee sắp diễn ra đã khiến nhiều người trẻ đẩy mạnh các hành động phản đối. April Maccabe cho biết: “Vấn đề trên đã được bàn luận đến nhưng bây giờ mọi người mới bắt đầu hành động”.

Tại Sydney, những người biểu tình mang theo một loạt các biển phản đối. Jean Hinchliffe, 14 tuổi, cho biết các chính trị gia của Australia tiếp tục thờ ơ và coi thường các cuộc biểu tình chống biến đổi khí hậu của học sinh sinh viên mà cô đứng đầu tại Martin Place vào thứ sáu (30/6). Cô cho biết: “Chúng tôi sẽ không ngồi yên và sẽ tiếp tục đấu tranh cho tới khi Đảng Lao động loại bỏ dự án mỏ than Adani và những mỏ than khác”. Đám đông phản đối tiếp tục đến khu vực trụ sở Đảng Lao động và biểu tình ngồi bên ngoài văn phòng của phó lãnh đạo Đảng, bà Tanya Plibersek vào thứ 4 (5/12) trước thềm Hội nghị toàn quốc của Đảng Lao động. Hơn 5000 người đã tuần hành tại Melbourne, cùng với Alex Fuller (lãnh đạo tổ chức Liên minh Khí hậu của Thanh niên) cho biết mọi người có thêm động lực để tập hợp sau khi những cuộc biểu tình của học sinh diễn ra. Cô cho biết: “Mọi người hiện được truyền cảm hứng khi họ thấy có thể tạo ra sự thay đổi nhưng cũng cảm thấy khá thất vọng”.

Đại diện phía Adani Mining cho biết: công ty hiểu được có rất nhiều ý kiến xung quanh dự án Carmichael và khuyên mọi người tham gia biểu tình trên cơ sở an toàn và tôn trọng :”Tất cả những gì chúng tôi yêu cầu là ý kiến của mọi người phải dựa trên sự thật và họ không tự đặt bản thân vào

nguy hiểm bằng các hành động phản kháng vô trách nhiệm, bất hợp pháp và không an toàn." Nhu cầu nhật bản

Nhu cầu mua than của Nhật Bản giảm nhẹ

Nhu cầu của thị trường Nhật Bản cho than nhiệt Newcastle 6.000 kcal/kg NAR - nhiên liệu chính của các nhà máy nhiệt điện than của nước này - đã sụt giảm sau khi xảy ra hỏa hoạn tại một nhà máy điện sau trận động đất hồi tháng 9. Nhu cầu duy trì ở mức hợp lý cho đến khi nhà máy điện Hokkaido gặp hỏa hoạn, điều đó buộc họ phải phân bổ hàng tấn than dự trữ của mình cho các nhà máy điện (JPU) khác, từ đó thay thế các chuyến hàng của các nhà cung cấp Australia giao hàng chậm. Đây là thời điểm thị trường than nhiệt Newcastle 6.000 kcal/kg NAR có vẻ ảm đạm. Tổ máy số 4, công suất 700 MW của nhà máy điện Tomato Atsuma công suất 1,65 GW thuộc Hokkaido Electric đã phải ngừng hoạt động sau khi trận động đất tháng 9 gây ra hỏa hoạn tại đây. Nhà máy đã trở lại hoạt động bình thường vào đầu tháng 10 sau khi sửa chữa cho tổ máy số 4 và hai tổ máy bị hư hỏng khác. Hokkaido Electric sử dụng 300.000-600.000 tấn than mỗi tháng, chủ yếu là than Australia, theo dữ liệu của S&P Global Platts Analytics.

(Nguồn: [www www.firstpost.com](http://www.firstpost.com))

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	10,35	+0,75
	Queensland	Nhật Bản	11,90	+0,90
	New South Wales	Hàn Quốc	12,75	+0,90
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,75	-0,05
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,50	+0,15
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,95	-0,05
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,05	+0,15
	Australia	Trung Quốc	12,10	+0,55
	Australia	Ấn Độ	13,60	+0,55

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 27/11/2018)