



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

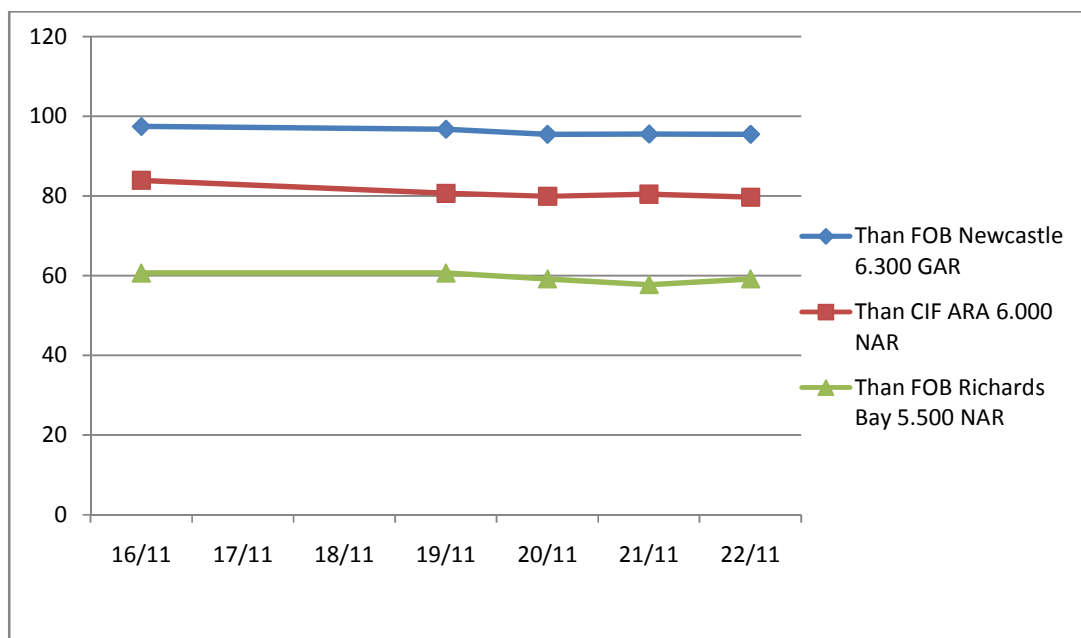
Ngày 28/11/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyên	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	95,50	-0,05	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	79,70	-0,75	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	57,85	+0,10	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	68,10	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	47,50	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	36,75	-0,30	253,92	-2,14
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	55,20	-0,05	381,40	-0,45
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	71,20	+0,00	491,95	-0,13

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 22/11/2018)

ĐIỂM TIN

Giá than vận chuyên đường biển giảm trong bối cảnh nhu cầu tại Trung Quốc xuống thấp

Giá than vận chuyên đường biển đã giảm 65 cent tương đương 1,75 USD/tấn trong ngày thứ 4 (21/11) trong bối cảnh nhu cầu tại Trung Quốc xuống thấp. Hai chuyến hàng than 4.200 kcal/kg GAR gần đây tới Trung Quốc được ghi nhận tại mức 29 USD/tấn và 29,70 USD/tấn, điều kiện FOB. Một công ty thương mại ở Singapore cho rằng, với tình hình hiện tại, giá than 4.200 kcal/kg GAR có thể xuống mức 26 USD/tấn, điều kiện FOB, bằng với mức giá năm 2014. Tuy nhiên giá than có thể hồi phục khi Trung Quốc quay trở lại thị trường. Một công ty kinh doanh than tại Indonesia cho biết: “Giá than vận chuyên đường biển đang rơi tự do, và chúng tôi không biết khi nào nên bán ra”. Các chào giá cho than 4.200 kcal/kg GAR, vận chuyên bằng tàu Supramax được ghi nhận ở mức 30,50 -31 USD/tấn, điều kiện FOB, xếp hàng trong tháng 12. Trong khi giá than cho loại than trên dao động trong khoảng 29-29,50 USD/tấn.

Các công ty kinh doanh than Australia đứng ngoài thị trường Trung Quốc

Một công ty thương mại than Australia cho biết nhu cầu tại Trung Quốc đã giảm đáng kể trong bối cảnh các quy định hạn chế nhập khẩu và giá than vận chuyên đường biển giảm sâu trong tuần trước. Theo thông tin từ ít nhất hai nhà máy nhiệt điện lớn tại Trung Quốc, một chuyến hàng than Newcastle 5.500 kcal/kg NAR vận chuyên bằng tàu Capesize tới Trung Quốc, bốc hàng trong tháng 12 đã được giao dịch với giá dưới 60 USD/tấn, điều kiện FOB. Các cơ quan chức năng Trung Quốc đã triệu tập các nhà máy điện để tổ chức một cuộc họp sẽ diễn ra trong tháng 12 để bàn bạc về các chính sách nhập khẩu than cho năm 2019, từ đó có thể đưa ra một số thông tin rõ ràng hơn.

Một công ty tại Trung Quốc cho biết: “Tôi không thấy bất kỳ giao dịch nào, thậm chí chào giá cũng không được đưa ra”. Các khách hàng mua than tại Trung Quốc hiện nay đang tập trung giải quyết vấn đề thông quan và bốc dỡ các chuyến hàng than của mình. Một số cảng cho phép thông quan, tuy nhiên không cho phép bốc dỡ than, vậy nên việc nhập khẩu phụ thuộc vào các cảng. Một công ty thương mại than Australia cho biết thêm hiện nay các công ty nước này đang quan sát thị trường. Họ đang đợi xem xét giá than và cũng không đưa ra chào giá.

Giá than Indonesia hấp dẫn khách hàng Ấn Độ

Một công ty than Ấn Độ cho biết giá than Indonesia đang trở nên rất hấp dẫn và khó có khả năng giảm sâu hơn. Các công ty sản xuất than không thể tiếp tục hoạt động nếu giá tiếp tục giảm, nếu điều đó xảy ra họ sẽ phải đóng cửa hoặc cắt giảm sản lượng. Công ty Ấn Độ này dự tính sẽ ký kết hợp đồng mua ít nhất bốn hoặc năm chuyến hàng than đến tháng 4 năm 2019, dự đoán giá than sẽ tăng trong năm tới. Thêm vào đó, Ấn Độ không đánh thuế nhập khẩu (với than Indonesia), đây cũng là một ưu điểm của nguồn than này. Một khách hàng ở Nam Ấn Độ đã nhận được chào giá cho một chuyến hàng than Indonesia giao trên tàu Supramax trong tháng 12 ở mức 28 USD/tấn, điều kiện FOB. Công ty này cho biết: “Chúng tôi chắc chắn sẽ cân nhắc việc mua chuyến hàng này, tuy nhiên hiện tại chưa có quyết định cuối cùng.” Giá than cho một chuyến hàng than 5.000 kcal/kg GAR vận chuyên trên tàu Supramax trong tháng 12 được ghi nhận ở mức 47 USD/tấn, điều kiện FOB, tuy nhiên chưa có chào giá nào được đưa ra. Một công ty thương mại Singapore cho biết: “Giá than 5.900 kcal/kg GAR trung bình khoảng 67-68 USD/tấn, điều kiện FOB”.

Giá than Indonesia tiếp tục giảm

Trong tuần trước, một giao dịch mua than Indonesia 3.800 kcal/kg NAR giao trên tàu Supramax trong tháng 12 đã được ký kết với giá 29 USD/tấn, điều kiện FOB Kalimantan. Chuyến hàng trên có thể sẽ cập cảng Trung Quốc trong cuối tháng 12 hoặc đầu tháng 1, do đó khách hàng Trung Quốc có thể tính chuyến hàng này vào chỉ tiêu nhập khẩu của năm 2019. Chào giá cho loại than tương tự vận chuyên bằng tàu Panamax, bốc hàng trong tháng 12 được ghi nhận ở mức 32 USD/tấn, điều kiện FOB Kalimantan, tuy nhiên hiện chưa có phản hồi từ phía khách hàng. Một công ty tại Trung Quốc cho biết: “Giá than có thể xuống thấp, nhưng tôi không bắt ngờ khi nhu cầu tại Trung Quốc không cao. Nếu tàu đến đây trong tháng 1 thì sẽ không gặp trở ngại trong việc tiếp nhận”.

(Nguồn: www.platts.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	7,55	+0,00
	Queensland	Nhật Bản	8,45	-0,50
	New South Wales	Hàn Quốc	9,30	-0,50
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,80	-0,20
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,20	-0,10
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	13,00	-0,25
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	6,75	-0,10
	Australia	Trung Quốc	11,60	+0,00
	Australia	Ấn Độ	13,00	+0,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 22/11/2018)