



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

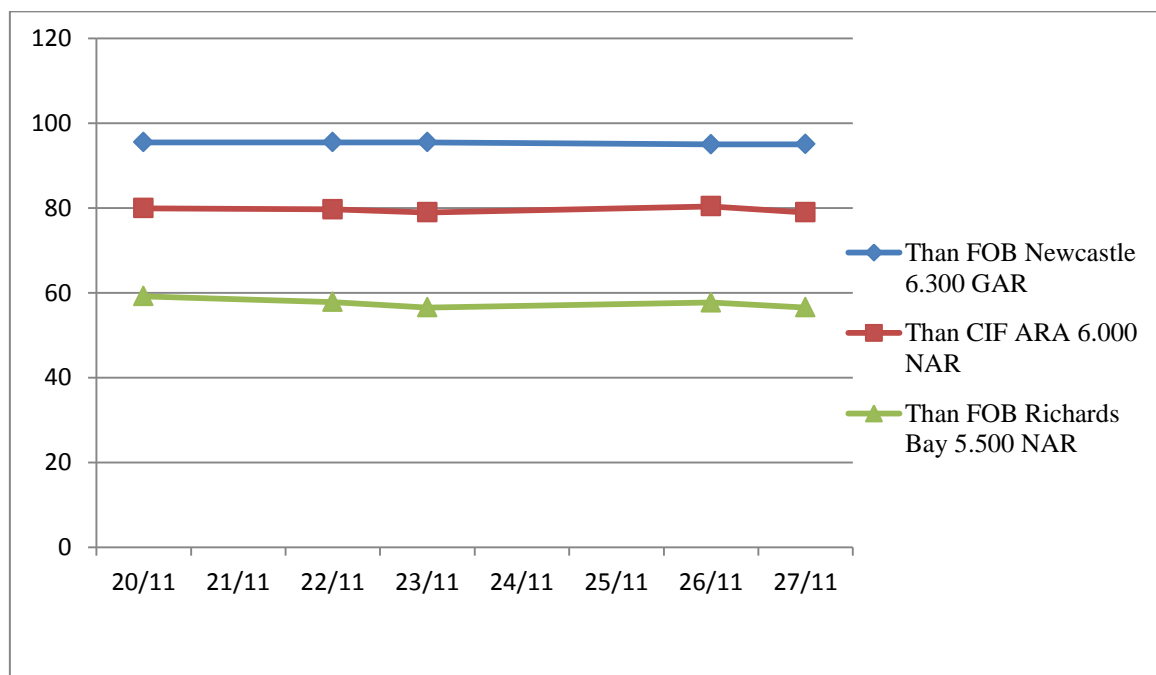
Ngày 3/12/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	95,65	+0,65	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	82,15	+1,75	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	60,25	+2,55	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	67,75	-0,25
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	47,00	-0,30

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	35,50	-0,50	245,73	-3,03
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	54,00	-0,50	373,78	-2,81
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	69,00	-0,20	477,61	-0,56

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 27/11/2018)

ĐIỂM TIN

Giá than Newcastle 6.000 kcal/kg NAR giảm xuống thấp nhất trong vòng sáu tháng trở lại đây

Giá than Newcastle 6.000 kcal/kg NAR tại cảng Australia tiếp tục giảm trên thị trường Châu Á với một chuyến hàng bốc trong tháng 1 được ghi nhận ở mức 97,50 USD/tấn, điều kiện FOB, mức thấp nhất kể từ tháng 4. Giá một chuyến hàng tương tự trên globalCoal, khối lượng 25.000 tấn, đã giảm 1 USD so với mức 98,50 USD/tấn giao dịch trong ngày (21/11), và thấp hơn nhiều so với giá 105,55 USD/tấn ngày (14/11). Giá than Newcastle 6.000 kcal/kg NAR giao lẻ đã giữ ở mức trên 100 USD/tấn, điều kiện FOB từ cuối tháng 4 đến giữa tháng 11 (gần bảy tháng). Trong khi đó, thị trường than giao đường biển Trung Quốc tiếp tục yên ắng khi rất nhiều công ty tiêu thụ than hạn chế mua bán than theo chuyến do đang đợi các cập nhật mới nhất về các chính sách kiểm soát nhập khẩu của chính phủ.

Một công ty tại Trung Quốc cho biết: “Thị trường đang rất yên ắng, hiện tại chúng tôi chưa có hoạt động giao dịch nào mà chỉ theo sát các chính sách mới về chỉ tiêu nhập khẩu”. Các yếu tố khác cũng ảnh hưởng đến tâm lý của thị trường Trung Quốc và khiến nhu cầu mua than vận chuyển đường biển giảm. Tất cả các kho cảng lớn đều có lượng than dự trữ cao trong khi mức độ tiêu thụ lại thấp. Công ty này cho biết thêm: “Hiện tại, chúng tôi đang quan tâm đến than Indonesia,” thêm vào đó, không có chào bán mới nào cho than Australia 5.500 kcal/kg NAR trong tuần trước.

Khách hàng Trung Quốc đứng ngoài thị trường than nhập khẩu

Các diễn biến trái chiều đang diễn ra trên thị trường than nhiệt Trung Quốc, mặc dù một số giao dịch mua than Indonesia bốc hàng trong tháng 12 đã được thực hiện. Một công ty Indonesia cho biết: “Một khách hàng Trung Quốc đã mua bốn đến năm chuyến hàng than 5.000 kcal/kg GAR giao trong giữa tháng 12 theo chỉ số giá, với hy vọng hạn mức nhập khẩu than tại Trung Quốc sẽ được thiết lập từ đầu trong tháng 1. Trung Quốc có thể mua thêm than vào mùa đông do nhiệt độ hạ xuống thấp. Nguồn cung than tại Indonesia không khan hiếm do đó khách hàng Trung Quốc cũng không vội vàng mua than từ nước này”. Một công ty Trung Quốc đã mua một chuyến hàng bốc giữa tháng 12, khi tàu này cập bến Trung Quốc, các chỉ tiêu nhập khẩu có thể đã được thiết lập từ đầu.

Một giao dịch mua than Indonesia 3.800 kcal/kg NAR bốc giữa tháng 12 trên tàu Supramax đến Trung Quốc đã được ghi nhận tại mức 29 USD/tấn, điều kiện FOB. Một công ty thương mại Trung Quốc nhận được một chào bán than Indonesia 3.800 kcal/kg NAR vận chuyển bằng tàu Supramax, xếp dỡ trong tháng 12 ở mức 29,30 USD/tấn, điều kiện FOB Kalimantan. Công ty thương mại này cho biết: “Giao dịch này quá rủi ro và chúng tôi sẽ không đàm phán cho chuyến hàng trên. Thêm vào đó chúng tôi không thấy nhu cầu mua than trong tháng 1.” Một công ty khác đã nhận được chào bán cho than cùng loại ở mức 31 USD/tấn, điều kiện FOB Kalimantan, bốc dỡ trong tháng 12 trên tàu Supramax. Một công ty thương mại Singapore cho biết: “Chúng tôi phải tham khảo, thương thảo và thực hiện các giao dịch một khi nhu cầu mua than bắt đầu tăng”.

Các công ty thương mại nội địa Trung Quốc đưa ra giá chào bán cố định

Trong ngày thứ 2 (26/11), giá than nội địa Trung Quốc theo chuyến được giao dịch với giá ổn định, trong khi nhu cầu tiếp tục giữ ở mức thấp. Đã bắt đầu xuất hiện nhu cầu tiêu thụ than để sưởi ấm tại Trung Quốc, tuy nhiên mùa đông năm nay được dự kiến sẽ bớt khắc nghiệt hơn so năm ngoái. Một công ty thương mại cho biết: “Nhiệt độ xuống thấp hiện chưa ảnh hưởng đến thị trường than nhiệt”. Một số công ty thương mại than nội địa đã đưa ra các chào bán với giá cố định trong tình hình các quy định kiểm soát nhập khẩu đang được thực hiện và các khách hàng buộc phải sử dụng than nội địa.

(Nguồn: www.platts.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize	Australia	Trung Quốc	10,35	+0,75
(150.000 tấn)	Queensland	Nhật Bản	11,90	+0,90

	New South Wales	Hàn Quốc	12,75	+0,90
Panamax	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,75	-0,05
(70.000 tấn)	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,50	+0,15
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,95	-0,05
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,05	+0,15
	Australia	Trung Quốc	12,10	+0,55
	Australia	Ấn Độ	13,60	+0,55

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 27/11/2018)