



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

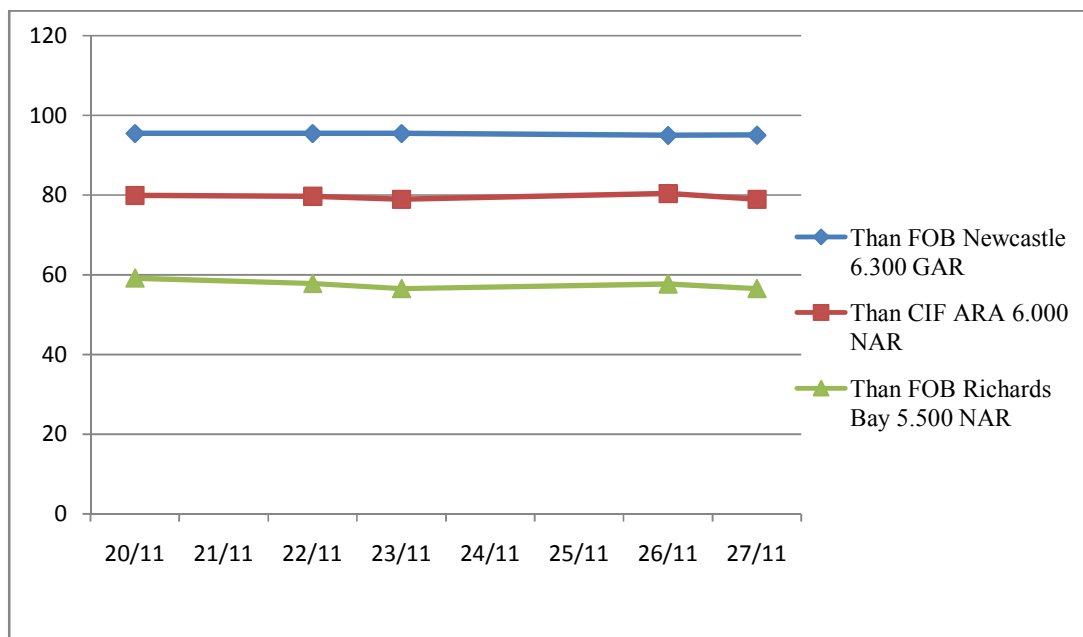
Ngày 30/11/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	95,65	+0,65	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	82,15	+1,75	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	60,25	+2,55	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	67,75	-0,25
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	47,00	-0,30

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	35,50	-0,50	245,73	-3,03
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	54,00	-0,50	373,78	-2,81
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	69,00	-0,20	477,61	-0,56

GIÁ GIAO NGAY CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 27/11/2018)

ĐIỂM TIN

Dự án mỏ than nhiệt ChinaStone của MacMines được chấp thuận

Dự án mỏ than China Stone của MacMines tại bang Queensland, Australia đã được sự chấp thuận từ Trung tâm Điều phối, Hội đồng Khoáng sản Queensland. Khi đạt năng suất cao nhất, dự án có khả năng sản xuất đến 38 triệu tấn than/năm để xuất khẩu sang Châu Á, chủ yếu là Trung Quốc, theo đánh giá của Tổng Điều phối viên trong báo cáo về ảnh hưởng của dự án đến môi trường. Dự án trên bao gồm mỏ than lộ thiên và hầm lò tại Galilee Basin, có thể xuất khẩu than thông qua cảng Abbot Point Coal, hai mỏ trên có thời gian khai thác khoảng 50 năm. Mỏ này sẽ được nối với tuyến đường sắt miền Bắc Galilee Basin đang được dự thảo, đây là một phần của dự án nhà máy nhiệt điện Carmichael trong cùng khu vực. Dự án Carmichael của công ty Adani đã vấp phải nhiều tranh cãi, trở ngại pháp lý, và phải trì hoãn thực hiện.

Dự án Stone có thể bắt đầu hoạt động sau ba năm xây dựng, theo báo cáo của Trung tâm Điều phối. Giám đốc Điều phối cho biết: “Tôi kết luận rằng, có rất nhiều lợi ích cho địa phương, khu vực và tiểu bang từ dự án khai thác than China Stone, và ảnh hưởng đến môi trường của dự án có thể quản lý, hạn chế hoặc bù đắp được”. Mỏ nằm cách 300 km về phía Tây của thị trấn Mackay và 190 km về phía Tây của Moranbah. MacMines được sở hữu 100% bởi Tập đoàn Shanxi Meijin Energy.

Lượng than dự trữ tại các cảng biển Bohai giảm 0,8% so với tuần trước

Lượng than dự trữ tại các cảng biển Bohai, bao gồm Qinhuangdao, Caofeidian, và Jingtang đã đạt 20,7 triệu tấn trong ngày 26/11, giảm 0,8% từ con số 20,89 triệu tấn của ngày 19/11, theo dữ liệu được đưa ra hôm thứ 2 bởi cảng vận Qinhuangdao. Nhu cầu tiêu thụ than thấp tại các nhà máy nhiệt điện hạ nguồn là nguyên nhân chủ yếu khiến lượng than vận chuyển ở miền Nam và Đông thấp, đồng thời khiến lượng than dự trữ tại các cảng biển phía Bắc không thay đổi nhiều, theo thông tin từ cảng vận.

Lượng than dự trữ cao nhất tại Caofeidian với 9,01 triệu tấn, tính đến ngày 26/11, giảm từ con số 9,09 triệu tấn ngày 19/11. Cảng Jingtang có 6,2 triệu tấn than tính đến ngày 26/11, gần như không thay đổi so với con số 6,22 triệu tấn của ngày 19/11. Cảng Qinhuangdao có 5,49 triệu tấn, tính đến ngày 26/11, giảm từ con số 5,58 triệu tấn của ngày 19/11. Trong khi đó, lượng than dự trữ tại cảng Huanghua, cảng than chính của tập đoàn Shenhua tại miền Bắc tỉnh Hebei Trung Quốc ở mức 1,68 triệu tấn, tính đến ngày 26/11, giảm từ con số 2,02 triệu tấn của ngày 19/11, theo dữ liệu của cảng vận Huanghua.

Lượng than xuất khẩu của Mỹ tới 16 nước nhập khẩu than lớn trên thế giới tăng 13% trong quý III

Lượng than xuất khẩu của Mỹ tới 16 nước nhập khẩu than lớn nhất trên thế giới trong quý III đã tăng 13,2% so với cùng kỳ năm ngoái và đạt 29,8 triệu tấn, tuy nhiên giảm 7,8% so với quý II, theo dữ liệu tổng hợp bởi S&P Global Market Intelligence. Ấn Độ tiếp tục là nước nhập khẩu than lớn nhất của Mỹ với 3,8 triệu tấn, giảm 3,3% so với quý III năm 2017, và giảm 25,5% so với quý II năm 2018. Ở vị trí thứ 2, Hà Lan nhập khẩu 3,4 triệu tấn, tăng 37% so với cùng kỳ năm ngoái, trong khi Anh nhập khẩu 1,2 triệu tấn, tăng đến 168% so với quý III năm 2017. Tuy nhiên, hai nước trên không tiêu thụ nhiều than hơn mà do sở hữu những cảng phục vụ trung chuyển than đến các nước Châu Âu, theo ý kiến của nhà Kinh tế học Tejasvi Raghuvver của Cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ. Ông Raghuvver cho biết, lượng than sử dụng tại Hà Lan tiếp tục ở mức thấp, trong khi Anh đang nỗ lực hoàn toàn cắt giảm sử dụng than trong ngành điện và chuyển sang sử dụng khí gas. Trong tháng 4, Anh đã loại bỏ điện than trong vòng ba ngày liên tiếp.

Trung Quốc, thị trường phát triển lớn thứ 3 thế giới trong giai đoạn 2015-2017, đứng thứ 14 trong những nước nhập khẩu than Mỹ lớn nhất trong quý III. Mặc dù tồn tại những căng thẳng về thương mại, một vài nhà phân tích cho rằng, thuế áp dụng lên than Mỹ nhập khẩu sẽ không ảnh hưởng nhiều đến các công ty sản xuất. Trung Quốc đã nhập khẩu 933.000 tấn than theo báo cáo quý III, giảm 39% so với cùng kỳ năm ngoái. Hàn Quốc và Nhật Bản, cũng là hai thị trường tiêu thụ than lớn, lại phát triển theo hai xu hướng khác nhau trong quý III. Nhật Bản tăng cường nhập khẩu với

3,2 triệu tấn, tăng 23% so với quý trước, trong khi nhập khẩu than của Hàn Quốc đạt 2,4 triệu tấn và giảm 12% so với quý trước.

(Nguồn: www.platts.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	10,35	+0,75
	Queensland	Nhật Bản	11,90	+0,90
	New South Wales	Hàn Quốc	12,75	+0,90
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,75	-0,05
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,50	+0,15
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,95	-0,05
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,05	+0,15
	Australia	Trung Quốc	12,10	+0,55
	Australia	Ấn Độ	13,60	+0,55

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 27/11/2018)