



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

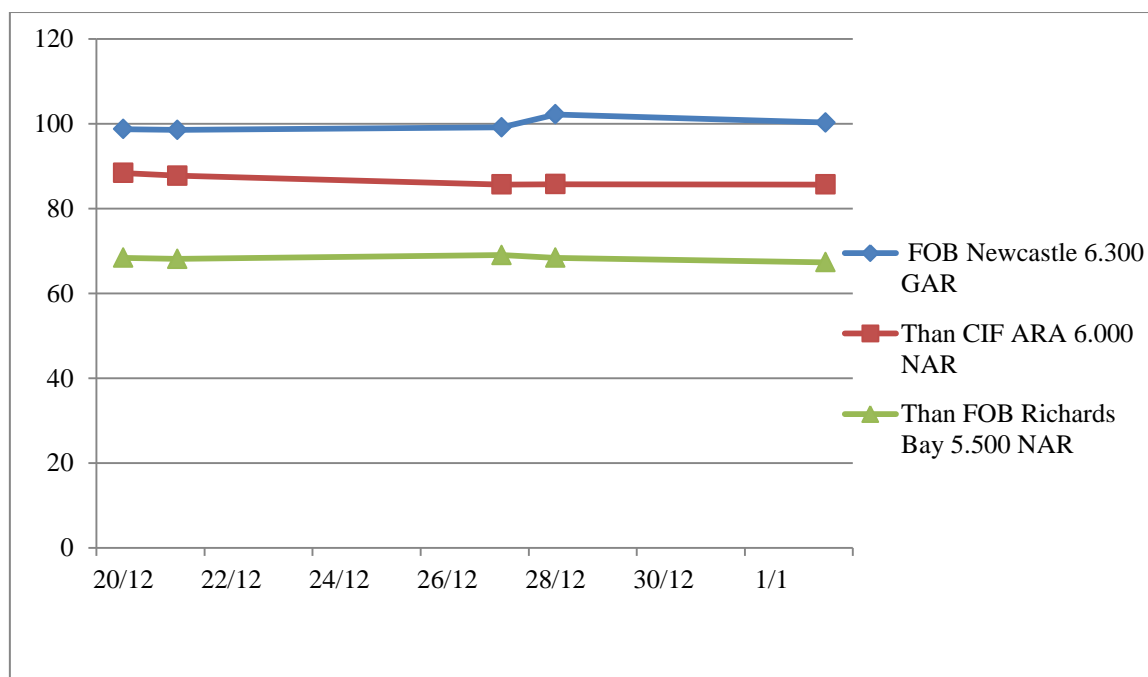
Ngày 10/01/2019

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	100,30	-1,90	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	85,70	-0,05	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	67,35	-1,05	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	68,00	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	46,00	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	38,10	+0,00	260,13	-0,05
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	53,60	+0,00	365,96	-0,06
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	70,00	+0,00	477,93	-0,09

GIÁ THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 2/1/2019)

ĐIỂM TIN

Cảng DBCT (Australia) gặp vấn đề về xếp dỡ sau cơn bão tại Queensland

Ngành khai thác than Australia gần như đã thoát khỏi ảnh hưởng từ cơn bão nhiệt đới Penny, cơn bão này đang quét qua khu vực bờ biển Queensland, và vấn đề duy nhất còn tồn tại cho tới nay là việc xếp dỡ tại cảng Dalrymple Bay Coal Terminal (DBCT), công suất 85 triệu tấn/năm, trong khi tuyến đường sắt vận chuyển than không bị ảnh hưởng. Khả năng xếp dỡ đã bắt đầu bị ảnh hưởng từ thứ 3 (8/1), lượng than thông quan cảng DBCT giảm từ 214.597 tấn vào thứ 2 (7/1) xuống còn 97.334 tấn vào thứ 3 (8/1), thấp hơn nhiều so với mức chỉ tiêu 224.854 tấn/ngày, theo dữ liệu tổng hợp của công ty logistics hợp nhất tại cảng. Lượng than vận chuyển qua đường sắt tới cảng đạt 241.249 tấn vào thứ 2 (7/1), và 201.207 tấn vào thứ 3 (8/1), khối lượng than dự trữ tại cảng tính đến nửa đêm thứ 3 (8/1) đạt 891.600 tấn, số lượng tàu chờ làm hàng lên tới 24 tàu.

Cơn bão nhiệt đới Penny đã đe dọa khu vực bờ biển phía Đông Queensland, gần đảo Gloucester của Bowen vào sáng thứ 4 (9/1), Cục Dự báo Khí tượng Thủy văn của Australia cho biết: “Cơn bão Penny được dự báo sẽ di chuyển đến phía Tây Bắc trong thứ 4 (9/1) và rất ít cơ hội hình thành bão nhiệt đới tại khu vực Coral Sea. Mưa lớn tiếp tục là mối nguy hiểm lớn ở khu vực bờ biển và đất liền miền Bắc Mackay trong hôm nay”, thêm vào đó là một số cảnh báo về thời tiết như ngập lụt ở bờ biển giữa Gladstone và khu vực Cape Tribulation, khu vực Central Highlands.

Đại diện của BHP Mitsubishi cho biết cảng Hay Point Coal Terminal (HPCT) công suất 55 triệu tấn/năm, có vị trí gần DBCT, vẫn hoạt động bình thường mặc dù cơn bão Penny đã gây ra mưa tại khu vực này trong đêm qua. BHP Mitsubishi Alliance, thuộc sở hữu của BHP và Mitsubishi Development với tỷ lệ 50:50, sở hữu và vận hành cảng HPCT. Phát ngôn viên của Adani, sở hữu cảng Abbot Point Coal Terminal công suất 50 triệu tấn/năm, cho biết cảng này không chịu ảnh hưởng từ cơn bão. Hội đồng cảng Gladstone hiện không đưa ra bất kỳ lời bình luận nào. Phát ngôn viên của công ty vận tải đường sắt Aurizon cho biết trong thứ 4 (9/1), rằng Trung tâm Than Queensland tiếp tục được mở cửa và hoạt động. Ông cho biết: “Chúng tôi sẽ tiếp tục theo dõi cơn bão Penny”.

(Nguồn: www.spglobal.com)

Vinacomin được yêu cầu đảm bảo nguồn cung và chất lượng than

Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã yêu cầu Tập đoàn Than và Khoáng sản Việt Nam (Vinacomin) đảm bảo nguồn cung ứng than và tìm phương án nâng cao chất lượng trong năm 2019. Phát biểu tại cuộc họp diễn ra tại Vinacomin vào thứ 4 (9/1) về tổng kết kết quả kinh doanh năm 2018 và định hướng phát triển cho năm 2019, thủ tướng phát biểu, nhu cầu than hiện đang tăng cao, đặc biệt là trong lĩnh vực phát điện, với khối lượng gần 58 triệu tấn /năm, 90 triệu tấn đến năm 2025 và 130 triệu tấn đến năm 2030: “Vinacomin phải cố gắng để đảm bảo nguồn cung than nhằm phát triển kinh tế và xã hội”. Thêm vào đó, cần phải tập trung nâng cao chất lượng than bằng các công nghệ hiện đại trong sản xuất cũng như bảo vệ môi trường. Thủ tướng cũng yêu cầu Vinacomin nâng cao hiệu quả của các dự án bauxite tập trung vào bảo vệ môi trường và phát triển kinh tế xã hội.

Tổng Giám đốc Vinacomin (TKV), ông Đặng Thanh Hải cho biết, sản xuất than hiện đang gặp nhiều khó khăn, trong năm nay tập đoàn đã cải tiến kỹ thuật sản xuất, nâng cao tự động hóa nhằm đảm bảo an toàn cho lao động, nâng cao sản lượng, giảm thiểu chi phí, và đảm bảo cạnh tranh sản phẩm nhằm giữ vững tốc độ tăng trưởng. Trong năm 2019, Vinacomin đã đặt mục tiêu đạt sản lượng 40 triệu tấn, doanh thu 128 nghìn tỷ đồng (tương đương 5,6 tỷ USD), mức lương hàng tháng của công nhân viên đạt 11,3 triệu đồng, cao hơn so với mức 10,8 triệu đồng trong năm 2018. TKV dự đoán nhu cầu tiêu thụ than đạt 42 triệu tấn trong năm 2019. Báo cáo của Vinacomin cho thấy tập đoàn đã đạt được kết quả kinh doanh khả quan trong năm 2018 với tất cả chỉ tiêu đều vượt mức kế hoạch. Sản lượng than trong năm 2018 đạt 35,96 triệu tấn, tương đương 107% cả năm. Sản lượng than bán ra tại thị trường nội địa đạt 38,7 triệu tấn trong khi xuất khẩu đạt 1,8 triệu tấn.

Sản lượng aluminium đạt 1,31 triệu tấn, cao hơn 170.000 tấn so với năm 2017. Sản lượng điện của Vinacomin đạt 9,4 tỷ kWh, chiếm gần 5% tổng sản lượng điện của cả nước. Doanh thu năm 2018

đạt 121,7 tỷ đồng, cao hơn 7% so với mục tiêu. Tổng doanh thu xuất khẩu đạt 780 triệu USD, cao hơn 36% so với mục tiêu. Lợi nhuận trong năm 2018 cũng gấp đôi mục tiêu với 4 nghìn tỷ đồng và cao hơn 1 nghìn tỷ so với năm 2017. Vinacomin đã đóng góp 16 nghìn tỷ cho ngân sách nhà nước trong năm 2018. Công ty đã tập trung cải tổ trong năm 2018, thu về 235,9 tỷ đồng từ việc loại bỏ các lĩnh vực kinh doanh phụ.

(Nguồn: www.bizhub.vn)

Khu vực Bắc Queensland (Australia) ghi nhận mức xuất khẩu than lớn nhất trong năm 2018

Theo dữ liệu từ Hiệp hội Cảng Queensland (NQB) trong thứ 4 (9/1), khu vực Bắc Queensland của Australia đã xuất khẩu than đạt mức kỷ lục trong năm 2018. Khu vực này có ba cảng chính, Dalrymple Bay, Hay Point và Abbot Point, đã xuất khẩu 148,20 triệu tấn than trong năm, tăng 10% so với con số 134,85 triệu tấn trong năm 2017 và vượt qua kỷ lục 144,19 triệu tấn trong năm 2016, theo dữ liệu được tổng hợp từ NQB. Dữ liệu không cho biết chi tiết khối lượng xuất khẩu của than luyện kim và than nhiệt, tuy nhiên phần lớn trong số này là than luyện kim. Bắc Queensland là khu vực sản xuất và xuất khẩu than luyện kim lớn nhất cả nước, đồng thời Australia là nước xuất khẩu than lớn nhất thế giới (đã xuất khẩu 54% sản lượng than trên toàn thế giới trong năm 2017).

Theo Báo cáo Kinh tế Tài nguyên và Năng lượng trong quý trước : “Australia sẽ tiếp tục là nước xuất khẩu than luyện kim lớn nhất, dự đoán chiếm khoảng 57% thị trường đường biển trong năm 2020. Tuy nhiên, số liệu trên thể hiện sự sụt giảm thị phần của Australia so với giai đoạn trước cơn bão nhiệt đới Debbie (60% trong năm 2016), với Canada, Nga và Mozambique được dự đoán sẽ tăng lượng than xuất khẩu”.

(Nguồn: www.spglobal.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIÊN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	8,25	+0,05
	Queensland	Nhật Bản	9,30	+0,05
	New South Wales	Hàn Quốc	10,15	+0,05
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,70	+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,50	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,90	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,10	+0,00
	Australia	Trung Quốc	11,35	+0,00
	Australia	Ấn Độ	12,40	+0,00

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 2/1/2019)