



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

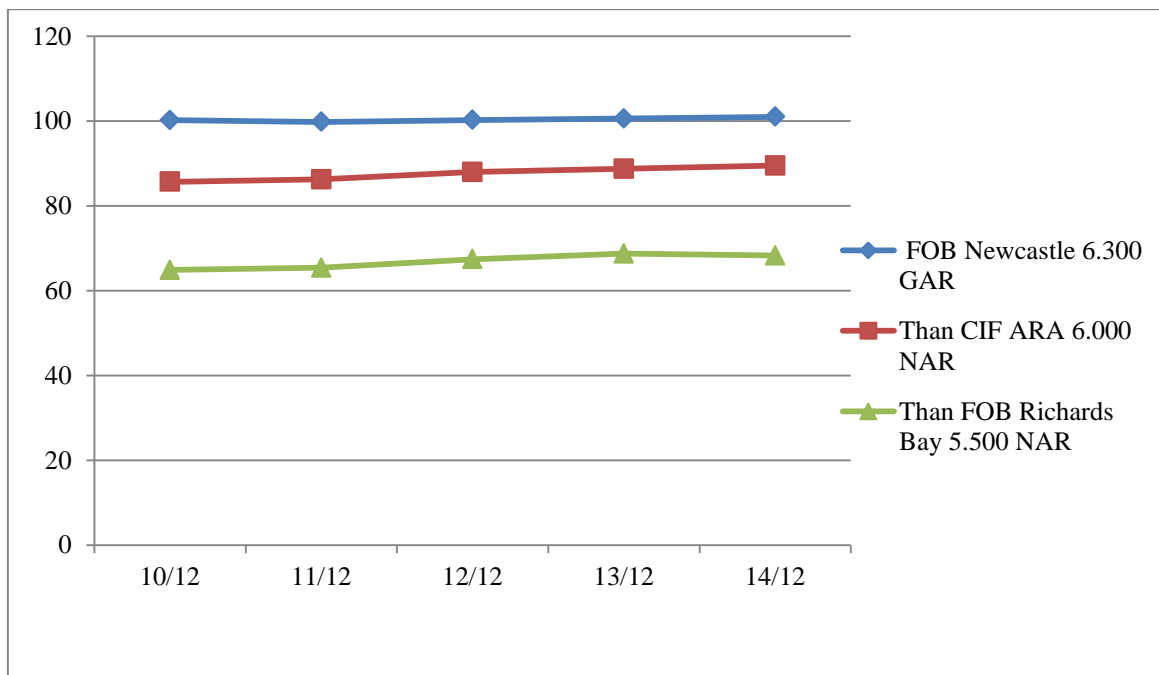
Ngày 24/12/2018

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	101,00	+0,40	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	89,50	+0,75	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	68,30	+0,45	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	68,10	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	46,40	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	38,30	+0,00	263,34	+1,11
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	54,30	+0,00	373,35	+1,57
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	72,70	+0,00	499,86	+2,10

GIÁ THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 14/12/2018)

DIỂM TIN

Dự án mỏ than của Adani tại Australia tiếp tục bị trì hoãn

Bang Queensland đã từ chối phê duyệt dự án mỏ than Carmicheal của tập đoàn Adani trước khi các nghiên cứu sâu hơn về ảnh hưởng môi trường được hoàn thành. Nhiệm vụ lâu dài của Adani là đưa vào vận hành một mỏ than ở Australia đã phải đối mặt với một trở ngại khác, khi chính quyền bang Queensland từ chối phê duyệt kế hoạch của công ty trước khi các nghiên cứu sâu hơn về tác động môi trường của dự án được hoàn tất. Bộ Khoa học và Môi trường bang Queensland trong tuyên bố với báo chí vào thứ 6 (21/12) cho biết :“Hai dự án chưa được chấp thuận trước khi xảy ra bất kỳ sự xáo trộn nào tại khu vực mỏ than Carmicheal”.

Tập đoàn Adani trong tháng trước cho biết họ sẽ tự huy động vốn cho dự án mỏ đang gây tranh cãi này, dự án mà nhiều nhà phân tích cho rằng sẽ trở thành chìa khóa cho nhiều dự án than mới tại khu vực Galilee Basin. Khu vực này có tiềm năng tăng gấp đôi lượng than xuất khẩu, tuy nhiên sự phát triển của dự án đang vấp phải sự phản đối mạnh mẽ từ các nhà hoạt động môi trường. Queensland đang chờ đánh giá khoa học về các kế hoạch của Adani trong việc bảo vệ loài chim sẻ hòng đen đang bị đe dọa và quản lý nước ngầm tại khu vực Doongmabulla Springs. Phát ngôn viên của Chính phủ không đưa ra bình luận về thời gian hoàn thành của nghiên cứu này. Giám đốc điều hành Adani, ông Lucas Dow cho biết chính quyền bang đang cản trở sự phát triển của mỏ bằng cách thay đổi các luật lệ đề ra vào giờ chót. Ông Dow cho biết: “Việc phê duyệt các dự án còn lại của chúng tôi đáng lẽ phải một quy trình tiêu chuẩn, giống như những dự án than và dự án khí đốt mà Chính phủ đã phê duyệt”. Adani có thể bắt đầu xây dựng các tuyến đường sắt kết nối Carmicheal đến hệ thống vận chuyển hàng hóa của Queensland, tuy nhiên không thể bắt đầu xây dựng mỏ cho tới khi các kế hoạch quản trị được thông qua.

(Nguồn: www.livemint.com)

Đình công liên tục diễn ra tại công ty đường sắt Aurizon bang Queensland

Các công nhân thuộc công ty đường sắt Aurizon đã đình công kéo dài 24 tiếng bắt đầu từ 12 giờ chiều thứ 7 (2:00 GMT), theo giờ Brisbane, tại khu vực đường sắt Gooneyella và Newlands phục vụ cho xuất khẩu than tại Queensland. Hành động trên tiếp nối cuộc đình công kéo dài 24 tiếng từ thứ 6 đến thứ 7 tại khu vực đường sắt Blackwater và Moura tại Aurizon phục vụ xuất khẩu than tại cảng Gladstone, một cuộc đình công khác kéo dài 24 tiếng từ 12 giờ chiều thứ 2 (17/12) đã ảnh hưởng đến dịch vụ vận chuyển đường sắt của Aurizon trên tuyến đường sắt từ West Moreton đến cảng Brisbane. Cuộc biểu tình được lãnh đạo bởi Liên đoàn Công nhân Tàu hỏa Australia (AFULE), và Hiệp hội Tàu hỏa, Xe điện và Xe buýt (RTBU) để yêu cầu cải thiện lương và điều kiện lao động cho 1.500 công nhân tại đơn vị vận chuyển than Aurizon tại Queensland. Các công nhân bảo hành tàu của Aurizon tại ba trạm Coppabella, Jilalan và Pring Aurizon cũng sẽ tham gia cuộc biểu tình kéo dài 24 tiếng vào cuối tuần, công đoàn cho biết. RTBU cho biết vào thứ 6 :“Các cuộc đình công trên sẽ ảnh hưởng đến chuỗi cung ứng than đến khu vực cảng Abbot Points và Hay Point, bao gồm cả Dalrymple Bay”.

Thư ký của RTBU Queensland, Owen Doogan, cho biết hiệp hội ước tính đã có khoảng 50 chuyến tàu của Aurizon đã phải dừng hoạt động do đình công. Doogan cho biết các cuộc đàm phán với Aurizon để giải quyết tranh cãi và thỏa thuận điều kiện hợp đồng cho các công nhân đã diễn ra rất chậm chạp. Các công nhân tại Aurizon đã xác định các cuộc tranh luận thỏa thuận hợp đồng lao động sẽ kéo dài. Các thành viên của AFULE tại các trạm đường sắt Coppabella, Jilalan và Pring Aurizon cũng sẽ đình công kéo dài 24 tiếng từ 12 giờ chiều thứ 7 (22/12) đến 12 giờ chiều Chủ nhật (23/12). Hiệp hội sẽ bắt đầu bãi bỏ làm thêm giờ kéo dài 7 ngày, bắt đầu từ 12 giờ sáng Chủ nhật (23/12) đến 29/12, và các thành viên hiệp hội AFULE sẽ từ chối làm thêm giờ cho công ty. Sau khi gặp Aurizon để bàn bạc về việc thỏa thuận hợp đồng mới về điều kiện làm việc trong tuần này (17-21/12), Hiệp hội cho biết đại diện của công ty có thể sẽ đưa ra một số đề xuất mới vào giữa tháng 1 và đầu tháng 2. Công ty đã đề nghị mức lương cho các thành viên của AFULE vào khoảng 21,39 - 26,26 AUD/ tuần nếu hiệp hội dừng các hoạt động đình công tới cuối năm tài chính vào 30/6/2019, tuy nhiên hiệp hội đã từ chối.

Hiệp hội công nhân đại diện cho công nhân tại Aurizon đã gửi một văn bản đề nghị cho Aurizon yêu cầu tổ chức cuộc họp diễn ra vào thứ 6 (21/12) để thảo luận thêm, AFULE cho biết: “Việc chờ đợi Aurizon đưa ra đề xuất vào tận tháng 2 là hoàn toàn vô lý”. Thời điểm đề nghị trên được đưa ra, chưa có bất kỳ phản hồi nào từ Aurizon. Trong khi đó, AFULE trong thứ 6 (21/12) đã đề nghị các thành viên của mình đang làm việc ở công ty đường sắt BHP Billiton-Mitsubishi Alliance (BMA), Queensland bỏ phiếu đề nghị hợp đồng lao động mới tăng lương 2%/năm. Thỏa thuận trên với BMA đã được đàm phán kéo dài 15 tháng. Trong một tuyên bố diễn ra cùng lúc với các cuộc đình công vừa qua, Aurizon đã đàm phán trên tinh thần thiện chí với công đoàn và đã làm việc với các khách hàng tiêu thụ than để giảm thiểu sự ảnh hưởng của cuộc đình công lên các hoạt động của họ. Aurizon cho biết: “Công ty sẽ không vận hành chuyến tàu nào ở khu vực Goonyella và Newlands trong 24 tiếng, bắt đầu từ 12 giờ trưa thứ 7 (22/12)”.

(Nguồn: www.spglobal.com)

Tuyến đường sắt RBCT hoạt động trở lại

Tuyến đường sắt vận chuyển than đến cảng Richards Bay Coal Terminal, Nam Phi được dự kiến sẽ bắt đầu hoạt động lại vào thứ 7 (22/12) sau khi bị trật đường ray vào thứ 5 (20/12), phát ngôn viên của công ty điều hành tàu Transet cho biết vào thứ 6 (21/12). Phát ngôn viên cho biết: “Có hai tuyến đường sắt đến RBCT và chúng tôi dự kiến sẽ mở lại một tuyến vào thứ 7, tuy nhiên chúng tôi chưa xác định được chính xác vào thời điểm nào”. Vụ việc xảy ra vào thứ 5 (20/12), khi 51 trên tổng số 200 toa hàng đã bị trật đường ray, sự việc trên được cho là hành động phá hoại khi tuyến đường ray này đã bị cố ý cắt đi.

(Nguồn: www.spglobal.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIÊN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	10,60	+0,45
	Queensland	Nhật Bản	12,20	+0,55
	New South Wales	Hàn Quốc	13,05	+0,55
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,70	-0,05
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,80	+0,15
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,90	+0,10
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,40	+0,00
	Australia	Trung Quốc	12,15	+0,05
	Australia	Ấn Độ	13,15	+0,25

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 14/12/2018)