



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

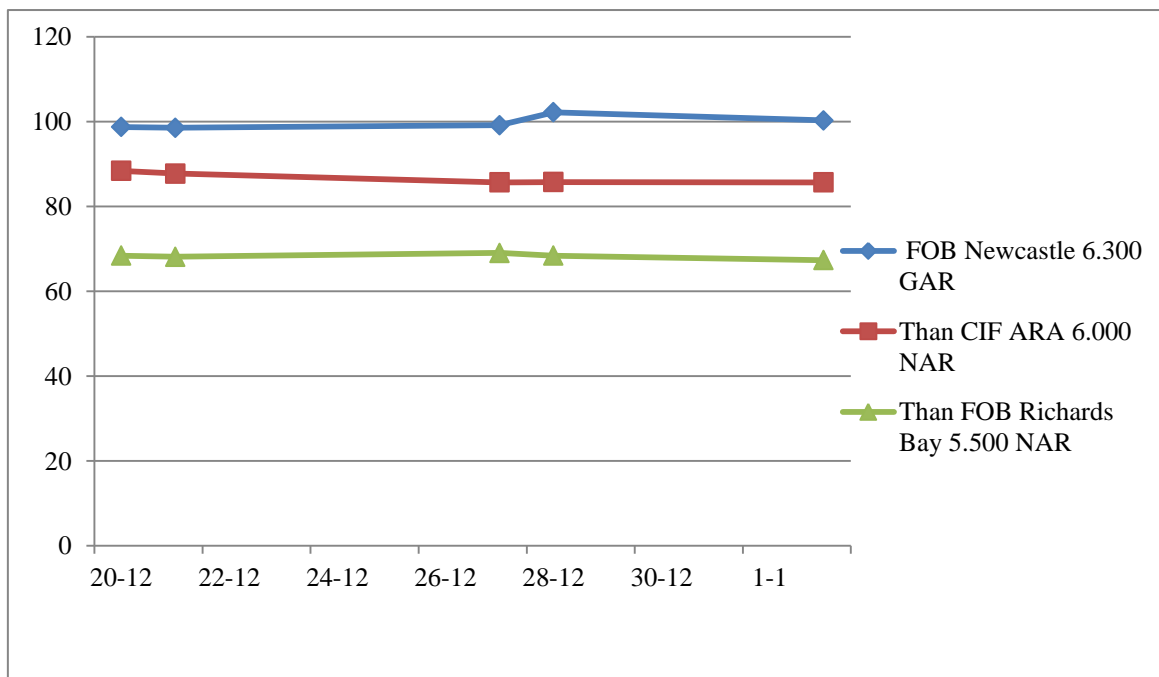
Ngày 8/01/2019

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	100,30	-1,90	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	85,70	-0,05	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	67,35	-1,05	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	68,00	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	46,00	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	38,10	+0,00	260,13	-0,05
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	53,60	+0,00	365,96	-0,06
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	70,00	+0,00	477,93	-0,09

GIÁ THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2018



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 2/1/2019)

DIỂM TIN

Nagaland, Ấn Độ đóng cửa các mỏ than trái phép

Nội các chính quyền tỉnh Nagaland, Ấn Độ hôm thứ 2 đã quyết định đóng cửa các mỏ than bất hợp pháp đang hoạt động trong tỉnh và đồng thời ngừng khai thác than tạm thời đối với tất cả các công ty/tổ chức đã có giấy phép khai thác. Quyết định này được đưa ra tại cuộc họp nội các do thủ tướng Neiphiu Rio chủ trì nhằm cân nhắc về Dự luật Công dân (sửa đổi) năm 2016 trong bối cảnh nhiều tai nạn tại mỏ liên tiếp xảy ra. Nội các đã thành lập một Hội đồng nhằm kiểm tra các vấn đề trong khai thác mỏ và tác động đối với môi trường. Nagaland được dự đoán có trữ lượng khoảng 316,41 triệu tấn than.

(Nguồn: www.ndtv.com)

Khối lượng than nhiệt các cảng Ấn Độ tiếp nhận từ tháng 4 đến tháng 12 tăng 17% so với năm ngoái

Theo dữ liệu mới nhất từ Hiệp hội Cảng Ấn Độ (IPA) hôm thứ 2 (7/1), 12 cảng thuộc quyền sở hữu của nhà nước đã tiếp nhận 78,24 triệu tấn than trong giai đoạn từ tháng 4 đến tháng 12, tăng 17% so với cùng kỳ năm ngoái. Lượng than cốc được xử lý trong chín tháng đầu năm tài chính bắt đầu từ tháng 4 năm 2018 đến tháng 3 năm 2019 đạt 42,89 triệu tấn, tăng 15% so với cùng kỳ năm ngoái, dữ liệu cho biết. Cảng Paradip nằm ở khu bờ biển phía Nam đã tiếp nhận khối lượng than nhiệt lớn nhất với 24,39 triệu tấn, tăng 21% so với cùng kỳ năm ngoái. Cảng Kolkata cũng nằm ở bờ biển phía Đông, tiếp nhận khối lượng than cốc lớn nhất trong giai đoạn trên với 14,12 triệu tấn, tăng 55% so với năm ngoái. Các cảng bao gồm Kolkata, Paradip, Visakhapatnam, Ennore, Chennai, VO Chidambaranar (Tuticorin), Cochin, New Mangalore, Mormugao, Mumbai, Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) và Kandla. Cảng Chennai và JNPT đã không tiếp nhận bất kỳ tấn than nào trong giai đoạn này.

(Nguồn: www.spglobal.com)

JFE Steel và Chugoku Electric từ bỏ kế hoạch xây dựng NMNĐ gần Tokyo

JFE Steel Corp và Chugoku Electric Power Co. đã từ bỏ kế hoạch xây dựng NMNĐ gần Tokyo, kế hoạch đã thu hút sự chú ý từ các cơ quan Chính phủ. Đại diện hai công ty cho biết vào thứ 5 (3/1), thay vào đó công ty sẽ xem xét xây dựng một nhà máy nhiệt điện khí. Kế hoạch ban đầu xây dựng NMNĐ 1,07 gigawatt đã vấp phải chỉ trích từ Bộ trưởng Môi trường Koichi Yamamoto, ông đã đề xuất công ty khảo sát lại dự án dựa trên các vấn đề môi trường. “Công ty chúng tôi và các đối tác đã quyết định hủy bỏ dự án bởi chi phí xây dựng có thể phát sinh cao hơn so với dự tính ban đầu, việc ô nhiễm từ nhà máy không phải là lý do chính khiến dự án bị hủy bỏ”, phát ngôn viên của JFE cho biết vào thứ 5 (3/1). Xu hướng hạn chế sử dụng than tại Nhật Bản đang dần phát triển trong bối cảnh các nước trên thế giới đang dần loại bỏ sử dụng nhiên liệu hóa thạch.

(Nguồn: www.https://www.japantimes.co.jp)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn	Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	8,25		+0,05
	Queensland	Nhật Bản	9,30		+0,05
	New South Wales	Hàn Quốc	10,15		+0,05
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,70		+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,50		+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,90		+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,10		+0,00
	Australia	Trung Quốc	11,35		+0,00
	Australia	Ấn Độ	12,40		+0,00

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 2/1/2019)