



**TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP**  
**CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ**

## BẢN TIN THAN NGÀY

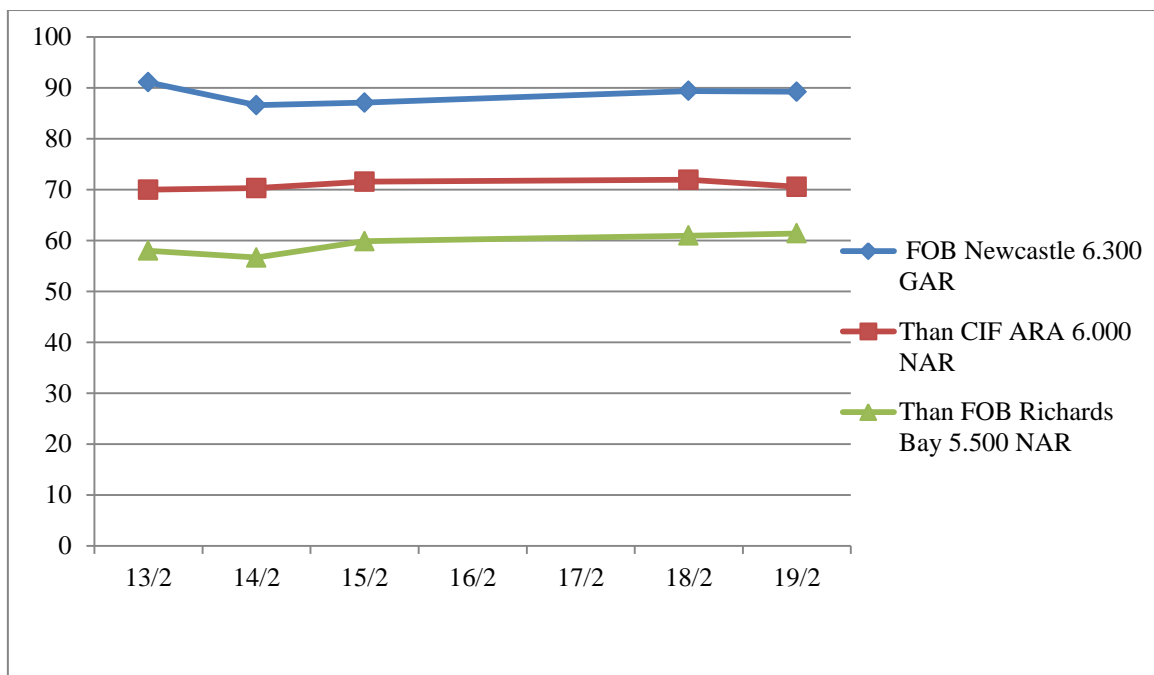
Ngày 22/2/2019

### CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	89,25	-0,15	N/A	N/A
CIF ARA 6.000 NAR	70,55	-1,40	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	61,40	+0,45	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	71,40	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	55,30	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	43,10	+0,60	290,39	+3,89
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	62,20	+0,00	419,08	-0,22
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	68,25	+0,00	459,84	-0,24

### GIÁ THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2019



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 19/2/2019)

## **ĐIỂM TIN**

### **GSDEP, Hàn Quốc công bố kết quả HSMT 300.000 tấn than giao trong tháng 4 và tháng 5**

GS Donghae Electric Power Co (GSDEP) mới đây đã công bố kết quả HSMT mua 300.000 tấn than nhiệt cho một NMNĐ giao trong tháng 4 và 5. Tập đoàn Glencore được chỉ định giao hai tàu 60.000 tấn chở than nhiệt từ mỏ than lộ thiên Rolleston tại Queensland, Australia. Glencore sẽ cung ứng than có nhiệt trị tối thiểu 5.100 kcal/kg NAR cho GSDEP với giá 66 USD/tấn, điều kiện FOB, nguồn tin cho biết. GSDEP cũng chỉ định một công ty than Nga ở Sakhalin giao hai tàu 60.000 tấn và một công ty than Indonesia ở Đông Kalimantan giao một tàu 60.000 tấn.

Than có nhiệt trị tối thiểu 4.700 kcal/kg NAR, và sẽ được giao cho GSDEP với giá trên 50 USD/tấn, điều kiện FOB, đối với than Nga, và khoảng 48 USD/tấn, điều kiện FOB cho than Indonesia. Trong gói thầu GSDEP-COAL-2019-SP03, công ty tìm mua hai tàu 60.000 tấn với than nhiệt trị tối thiểu 5.100 kcal/kg NAR và ba tàu 60.000 tấn với than nhiệt trị tối thiểu 4.700 kcal/kg NAR. Glencore hiện không đưa ra bất kỳ bình luận nào. Gói thầu kết thúc vào ngày 14/2.

*(Nguồn: www.spglobal.com)*

### **Trung Quốc xác nhận cấm nhập khẩu than Australia**

Hải quan tại cảng Dalian miền Bắc Trung Quốc đã cấm nhập khẩu than Australia và sẽ giới hạn tổng khối lượng than nhập khẩu từ tất cả các nguồn trong năm 2019 ở mức 12 triệu tấn, một cán bộ cảng vụ Dalian phát biểu với Reuters. Việc cấm nhập khẩu từ nhà cung ứng than hàng đầu Australia bắt đầu có hiệu lực từ đầu tháng 2, khi nhiều cảng lớn trên khắp Trung Quốc kéo dài thời gian thông quan các chuyến hàng than Australia tới 40 ngày. Quan hệ ngoại giao giữa Australia và Trung Quốc đã đi xuống từ năm 2017, khi Canberra cáo buộc Trung Quốc xen ngang vào việc nội bộ nước này. Cảng thẳng tiếp tục leo thang trong tháng trước sau khi Australia hủy visa của một doanh nhân có tiếng của Trung Quốc, chỉ vài tháng sau khi Australia ngăn cản việc công ty viễn thông khổng lồ Huawei của Trung Quốc cung cấp thiết bị cho hệ thống phủ sóng 5G.

Than là mặt hàng xuất khẩu lớn nhất của Australia, tỷ giá đồng AUD đã giảm hơn 1% xuống còn 70,86 US cent. Trả lời cho câu hỏi việc cấm vận liên quan đến cảng thẳng giữa hai bên, phát ngôn viên của Bộ Thương mại Trung Quốc, ông Geng Shuang cho biết, hải quan đang kiểm tra và thử nghiệm chất lượng và độ an toàn than nhập khẩu. Ông Geng phát biểu với phóng viên vào thứ 5 (21/2): “Mục đích của chúng tôi là sự đảm bảo về mặt pháp lý và lợi ích của các công ty nhập khẩu than Trung Quốc cũng như để bảo vệ môi trường”, ông cho biết thêm, động thái trên là hoàn toàn bình thường. Xuất khẩu than qua Dalian chỉ chiếm 1,8 % tổng lượng than xuất khẩu của Australia. Tuy nhiên nếu việc cấm nhập khẩu phản ánh sự căng thẳng trong mối quan hệ giữa Australia và Trung Quốc, nó có thể có tác động sâu rộng hơn, chủ tịch của Ngân hàng Quốc gia Australia, ông Ivan Colhoun cho biết trong thứ 5 (21/2).

Năm bến cảng thuộc sự quản lý bởi Hải quan Dalian bao gồm: Dalian, Bayuquan, Panjin, Dandong và Beiliang- sẽ không cho phép than Australia được thông quan, một cán bộ cảng vụ Dalian cho biết. Than nhập khẩu từ Nga và Indonesia sẽ không bị ảnh hưởng. Bộ trưởng Thương mại, ông Simon Birmingham cho biết ông đã liên lạc với đại sứ quán của Australia tại Bắc Kinh. Ông cho biết :“Chúng tôi nhận được thông tin chưa xác thực và rõ nguồn từ truyền thông báo chí và đã yêu cầu Đại sứ quán tại Bắc Kinh khẩn trương xác minh sự thật. Chúng tôi đang tiếp tục làm việc chặt chẽ với ngành than về các vấn đề trên thị trường. Trung Quốc là một đối tác quan trọng của Australia và chúng tôi tin tưởng rằng cam kết tự do thương mại giữa hai bên sẽ tiếp tục được giữ vững”. Ông Birmingham cho biết, xuất khẩu than Australia tới Trung Quốc trong quý IV năm 2018 cao hơn cả về khối lượng và giá trị so với cùng kỳ năm 2017.

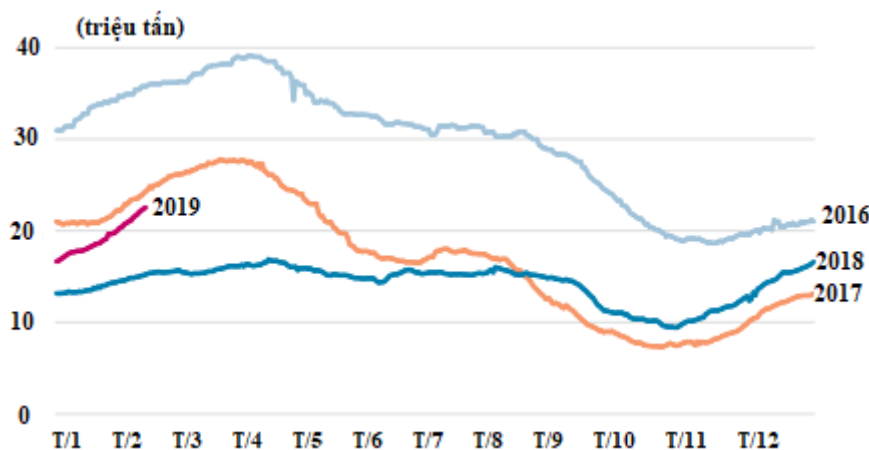
Cảng Dalian đã xử lý khoảng 14 triệu tấn than trong năm ngoái, một nửa trong số đó từ Australia, theo nhà phân tích Gu Meng của Orient Futures. Bắc Kinh đã cố gắng hạn chế nhập khẩu than gần đây để hỗ trợ giá than nội địa. Một công ty thương mại tại Bắc Kinh cho biết, Dalian đã thông quan khoảng 6 triệu tấn trong tháng 1, đây là lượng than đã bị trì hoãn thông quan cuối năm 2018 khi Trung Quốc hạn chế nhập khẩu. Lượng than bị trì hoãn trong năm ngoái sẽ không nằm trong hạn

ngạch 12 triệu tấn của năm 2019, theo thông tin từ Hải quan. Dalian tiếp nhận cả than nhiệt và than cốc nhập khẩu tuy nhiên việc cấm vận dự kiến sẽ có ảnh hưởng lớn hơn tới than cốc, được sử dụng trong sản xuất thép, hơn là đối với than nhiệt, được sử dụng để sản xuất điện. Lượng than được thông quan tại đây chiếm khoảng 7% tổng lượng than nhập khẩu của Trung Quốc trong năm 2018.

(Nguồn: [www.smh.com.au](http://www.smh.com.au))

### Lượng than nhiệt dự trữ tại các NMNĐ Ấn Độ đạt 22,64 triệu tấn

Lượng than nhiệt dự trữ tại các NMNĐ Ấn Độ trong tuần kết thúc vào thứ 5 (14/2) đạt 22,64 triệu tấn, mức cao nhất kể từ tháng 5 năm 2017, theo dữ liệu hôm thứ 6 bởi Trung tâm Điện lực Ấn Độ. Con số này cao hơn 148% so với cùng kỳ năm trước, tiếp nối xu hướng hồi phục lượng dự trữ diễn ra trong năm 2019 (mức dự trữ đã liên tục giữ ở mức thấp trong vòng hai năm qua). Lượng than nhập khẩu dự trữ cũng tăng lên mức 696.000 tấn hôm thứ 5 (14/2), tăng 41.000 tấn so với tuần trước và đạt đỉnh ở mức 705.000 tấn vào thứ 3 (12/2). Lượng than nhập khẩu đạt mức cao nhất vào tháng 8 năm 2017.



(Nguồn: [S&P global.com](http://S&P global.com))

### CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIÊN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn	Thay đổi
<b>Capesize</b> (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	6,40		-0,40
	Queensland	Nhật Bản	7,05		-0,45
	New South Wales	Hàn Quốc	7,90		-0,45
<b>Panamax</b> (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	7,65		+0,05
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	10,60		+0,10
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	10,65		+0,10
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	6,40		+0,00
	Australia	Trung Quốc	10,25		+0,05
	Australia	Ấn Độ	11,45		+0,05

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 19/02/2019)