



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP
CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

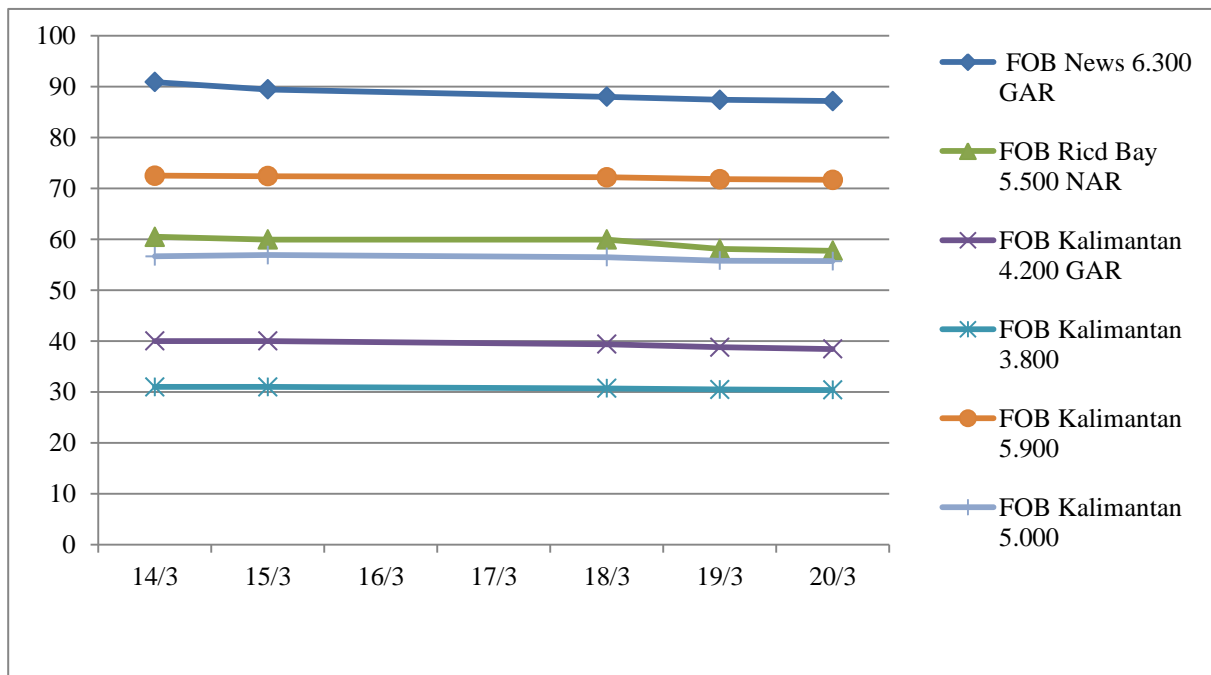
Ngày 21/3/2019

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyên	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	87,15	-0,25	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	57,75	-0,35	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	71,70	-0,10
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	55,70	-0,10
FOB Kalimantan 4.200 GAR	38,45	-0,35	N/A	N/A
FOB Kalimantan 3.800 GAR	30,40	-0,10	N/A	N/A

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	45,30	-0,35	302,28	-3,10
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	62,60	-0,10	417,72	-1,71
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	64,90	-0,20	433,07	-2,42

GIÁ THEO CHUYÊN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2019



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 20/3/2019)

ĐIỂM TIN

CIL được yêu cầu phải đảm bảo các NMNĐ Ấn Độ có đủ than để vận hành 20 ngày

Để đối phó với nhu cầu tiêu thụ điện tăng cao điểm trong những tháng mùa hè sắp tới, Bộ Than Ấn Độ đã chỉ đạo Coal India (CIL) phải đảm bảo mỗi NMNĐ có đủ than dự trữ để vận hành 20 ngày. Bộ đã chỉ đạo CIL duy trì đà cung cấp than, nhờ đó cải thiện tình trạng thiếu nhiên liệu tại các NMNĐ trên cả nước. Vào cuối tháng trước, lượng than dự trữ tại các NMNĐ trung bình đủ để vận hành trong 16 ngày. Hiện tại, chỉ có năm NMNĐ trong tình trạng thiếu than nghiêm trọng tương đương năm ngày tiêu thụ, cải thiện đáng kể từ tháng 10 năm 2018 khi có 29 nhà máy rơi vào tình trạng này. Trên thực tế, đây là lần đầu tiên sau hơn bốn năm, không có nhà máy nào ở nước này phải đối mặt với tình trạng thiếu than cực kỳ nghiêm trọng, chỉ đủ tiêu thụ dưới bốn ngày. Bộ Than cũng đã cố vấn các đối tác của mình trong Bộ Đường sắt để tăng cường số lượng toa tàu vận chuyển than từ các mỏ than, cho đến nay khó khăn chính ảnh hưởng đến việc tăng cường cung cấp than đến từ các chủ mỏ.

Chính phủ tập trung nâng cao lượng than sẵn có cung cấp cho các NMNĐ trong bối cảnh nhu cầu điện tăng 5% và có thể sẽ tăng đột biến khi nhiệt độ bắt đầu tăng trong vài tháng tới, các quan chức cho biết nhu cầu tiêu thụ điện có thể tăng 15% trong cả mùa hè. Chỉ thị của Bộ Than đối với CIL cũng rất có ý nghĩa khi công ty này báo cáo lượng than cung cấp trong tháng 1 ở mức 52,4 triệu tấn, giảm hai tháng liên tiếp so với 52,8 triệu tấn trong tháng 12. Mặc dù không được công bố chính thức, các nguồn tin trong chính phủ cho biết các Bộ khác nhau, như Than, Điện và Đường sắt, đã nỗ lực để đảm bảo tăng lượng than sẵn có cung cấp cho các NMNĐ, để tránh mọi rủi ro thiếu điện và cung cấp điện đến các công ty phân phối điện trong những tháng mùa hè, trong thời gian Ấn Độ có cuộc bầu cử quốc gia và cắt điện có thể ảnh hưởng đến bình chọn của cử tri. Cuộc bầu cử ở Ấn Độ sẽ được tổ chức theo sáu giai đoạn bắt đầu vào ngày 11/4 và kết thúc bằng việc kiểm phiếu vào ngày 23/5.

Wollongong Coal, Úc buộc phải tạm dừng hoạt động để xem xét rủi ro

Công ty khai thác than Wollongong của Úc đã bị các cơ quan quản lý buộc phải ngừng khai thác tại mỏ Wongawilli sau khi kiểm tra phát hiện vấn đề về an toàn. Các thanh tra của Cơ quan Quản lý Tài nguyên và Khai thác đã phát hiện ra nhiều vấn đề bao gồm hệ thống dàn chống vĩa và rủi ro liên quan đến hệ thống băng tải, sau đó đã đưa ra thông báo ngừng mọi hoạt động khai thác trong khi chờ hoàn thành đánh giá rủi ro và cho đến khi các biện pháp kiểm soát thích hợp được đưa ra và chấp nhận. Việc xem xét rủi ro có thể mất một vài tuần. Wongawilli là một mỏ đang được khai thác của Wollongong Coal. Công ty đã sản xuất 86.648 tấn than trong quý từ tháng 10 đến tháng 12 năm 2018, giảm 24% so với sản lượng 114.334 tấn trong giai đoạn tháng 7 đến tháng 9, công ty cho biết trong báo cáo quý mới nhất. Wongawilli cách Wollongong khoảng 15 km về phía Tây Nam và 80 km về phía Tây Nam Sydney. Mỏ xuất khẩu than thông qua cảng Kembla.

Tập đoàn Xi măng Đài Loan kết luận gói thầu mua than Nga 5.500 NAR cho tháng 5

Tập đoàn Xi măng Đài Loan mới đây đã tuyển bố nhà thầu chiến thắng trong gói thầu mua than nhiệt Nga trên tàu Panamax trong tháng 5. Giá đấu thầu cho than Nga 5.500 kcal/kg NAR, độ tro 8% ở quanh mức 71 USD/tấn, điều kiện CFR Bắc Đài Loan. Giá cước vận chuyển bằng tàu Panamax từ cảng Vanino phía Đông nước Nga đến phía Bắc Đài Loan ở khoảng 6 USD/tấn. Giá vốn hàng bán cho than nhiệt Nga 5.500 kcal/kg NAR, điều kiện FOB cảng Nga Thái Bình Dương ở mức 64 - 65 USD/tấn, theo tính toán của S & P Global Platts.

(Nguồn: www.spglobal.com)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	6,95	-0,15
	Queensland	Nhật Bản	7,70	-0,20
	New South Wales	Hàn Quốc	8,55	-0,20

Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	11,70	+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,35	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	11,80	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,00	+0,00
	Australia	Trung Quốc	11,15	+0,00
	Australia	Ấn Độ	12,45	+0,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 20/03/2019)