



**TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP**  
**CÔNG TY NHẬP KHẨU VÀ PHÂN PHỐI THAN ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ**

**BẢN TIN THAN NGÀY**

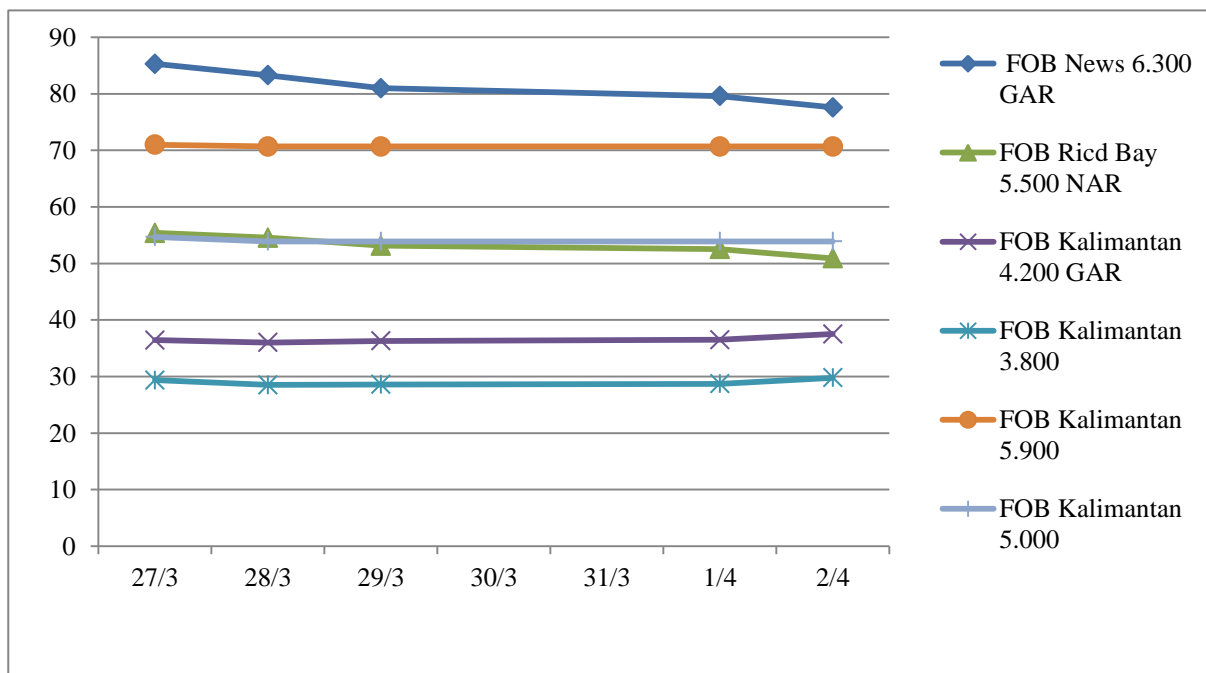
Ngày 10/4/2019

**CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI**

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	77,60	-2,00	N/A	N/A
FOB Newcastle 6.000 NAR	81,85	N/A	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	50,90	-1,65	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	70,70	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	53,90	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	44,40	+1,00	297,32	+7,18
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	60,70	-0,10	406,47	+0,00
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	64,75	+0,25	433,59	+2,38

**GIÁ THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2019**



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 2/4/2019)

## **ĐIỂM TIN**

### **Lượng than nhiệt nhập khẩu của Trung Quốc sẽ giảm 10-12 triệu tấn trong năm 2019**

Theo một chuyên gia hàng đầu trong ngành than, lượng than nhiệt nhập khẩu của Trung Quốc sẽ giảm 10-12 triệu tấn trong năm 2019, chủ yếu nhờ sản lượng trong nước tăng đáng kể. Sản lượng than của Trung Quốc sẽ tăng từ quý II năm 2019, từ đó giảm sự phụ thuộc vào nguồn cung từ nước ngoài, ông Rodrigo Echeverri, người đứng đầu bộ phận kinh doanh nhiên liệu tại Noble Group, phát biểu tại một hội nghị ở Thượng Hải. Ông Wang Hongqiao, phó chủ tịch Hiệp hội Than Trung Quốc, cũng cho biết Trung Quốc đã đặt mục tiêu sản xuất thêm 100 triệu tấn than trong năm nay. Ông phát biểu: “Nhu cầu than cho sản xuất điện tại Trung Quốc sẽ tăng nhưng tốc độ tăng trưởng tiêu thụ than nhìn chung sẽ giảm xuống”, dẫn đến tình trạng thừa nhiên liệu và ảnh hưởng lớn đến thị trường.

Trung Quốc đã sản xuất 4 tỷ tấn than vào năm 2018, theo Cục Thống kê Quốc gia. Nước này cũng tăng công suất khai thác mỏ thêm 194 triệu tấn trong năm ngoái, mặc dù đã hứa sẽ cắt giảm công suất dư thừa của ngành. Ủy ban Cải cách và Phát triển Quốc gia (NDRC) cũng đã phê duyệt ít nhất 12 dự án khai thác than mới với tổng công suất hàng năm là 29,5 triệu tấn kể từ đầu năm 2019. Ông Echeverri dự đoán lượng than nhiệt nhập khẩu trong năm nay sẽ giảm 11% so với năm 2018 xuống còn 197 triệu tấn và sẽ ảnh hưởng mạnh nhất đến Australia. Các công ty thương mại Trung Quốc đã cắt giảm nhập khẩu cả than nhiệt và luyện kim từ Australia do quy trình kiểm tra chất lượng đối với than của nước này kéo dài tới hai tháng tại một số cảng. Tập đoàn Noble, từng là một gã kinh doanh nhiên liệu khổng lồ, đã hoàn thành việc tái cơ cấu khoản nợ 3,5 tỷ USD vào cuối năm ngoái và sắp xếp lại cấu trúc gọn nhẹ hơn, tập trung vào kinh doanh than tại thị trường Châu Á.

### **Trung Quốc giới hạn lượng than nhập khẩu trong năm 2019 bằng với mức năm 2018**

Chính phủ Trung Quốc sẽ giới hạn lượng than nhập khẩu trong năm nay tương đương với năm 2018, theo thông tin từ Reuters, với mục tiêu hỗ trợ các công ty sản xuất nội địa. Nước tiêu thụ than lớn nhất thế giới đã nhập khẩu 281,23 triệu tấn trong năm 2018, bao gồm than nhiệt, than cốc, và than anthracite. Tuy nhiên, sản lượng nội địa cũng tăng, và đã được đặt mục tiêu tăng thêm 100 triệu tấn trong năm nay. Theo thông tin từ Hải quan, lượng than nhập khẩu trong năm 2019 sẽ không lớn hơn mức 2018, quyết định trên được đưa ra bởi Chính phủ Trung Quốc.

### **Cảng Tàn Hoàng Đảo tiếp tục giữ vị thế là cảng trung chuyển than nội địa lớn nhất**

Cảng Tàn Hoàng Đảo dự kiến sẽ tiếp tục là trung tâm trung chuyển than nội địa của cả nước sau khi chính phủ hủy bỏ kế hoạch di dời hoạt động tại cảng sang một khu vực khác gần đó. Bộ Vận tải Trung Quốc đã không phê duyệt kế hoạch của tỉnh Hà Bắc nhằm di dời cảng Tàn Hoàng Đảo và phát triển thành phố trở thành khu vực thu hút khách du lịch, theo truyền thông địa phương Trung Quốc đưa tin ngày thứ 3 (2/4), theo phát biểu của Phó Bộ trưởng Vận tải, ông He Jianzhong. Như vậy có thể hiểu rằng các hoạt động tại cảng tiếp tục duy trì như trước. Một chuyên gia trong ngành cho biết: “Chính quyền tỉnh Hà Bắc cho rằng các hoạt động vận chuyển than là nguồn gây ô nhiễm chính của tỉnh này, nhưng việc chuyển đổi hoạt động tại cảng có thể thay đổi chính sách về than của cả nước. Chính quyền địa phương cần ưu tiên chiến lược của đất nước”. Bộ trưởng cho biết, cảng Tàn Hoàng Đảo nắm giữ vị trí chiến lược trong vận chuyển than, do đó không thể thay đổi chỉ từ ý kiến của chính quyền địa phương.

Nằm ở Đông Nam tỉnh Hà Bắc, Tàn Hoàng Đảo là một cảng than lớn. Đây là cảng tiếp nhận than chính tại khu vực Bắc Trung Quốc, cùng với bốn cảng khác tại khu vực biển Bột Hải là Jingtang, Tào Phi Điện, Hoàng Hoa, và Thiên Tân. Hai cảng Tàn Hoàng Đảo và cảng Tào Phi Điện nằm ở cuối tuyến đường sắt Daqin ở phía Đông, chủ yếu đảm nhận nhiệm vụ vận chuyển than từ các mỏ ở miền Tây Trung Quốc tới miền Đông và Nam của cả nước. Bộ Vận tải hiện tại chưa đưa ra lời bình luận. Kể từ năm ngoái, đã có một số ý kiến về việc di chuyển cảng Tàn Hoàng Đảo đến cảng Tào Phi Điện. Các quan chức của tỉnh Hà Bắc trong tháng 2 cho biết họ đã có kế hoạch phát triển thành phố Tàn Hoàng Đảo trở thành điểm thu hút khách du lịch và tập trung vào phát triển chất lượng sống tại thành phố. Trong tháng 11/2018, một số khách hàng của cảng Tàn Hoàng Đảo đã dần chuyển hoạt động của họ sang cảng Tào Phi Điện.

## CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIÊN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
<b>Capesize</b> (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	5,55	-0,20
	Queensland	Nhật Bản	6,05	-0,25
	New South Wales	Hàn Quốc	6,90	-0,25
<b>Panamax</b> (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	11,90	+0,40
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	7,70	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,25	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	6,35	+0,00
	Australia	Trung Quốc	10,60	+0,00
Australia	Ấn Độ	11,80	+0,00	

(Nguồn: *Platts Coal Trader International* – Số liệu ngày 02/04/2019)