



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP

CÔNG TY CUNG ỨNG NHIÊN LIỆU ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

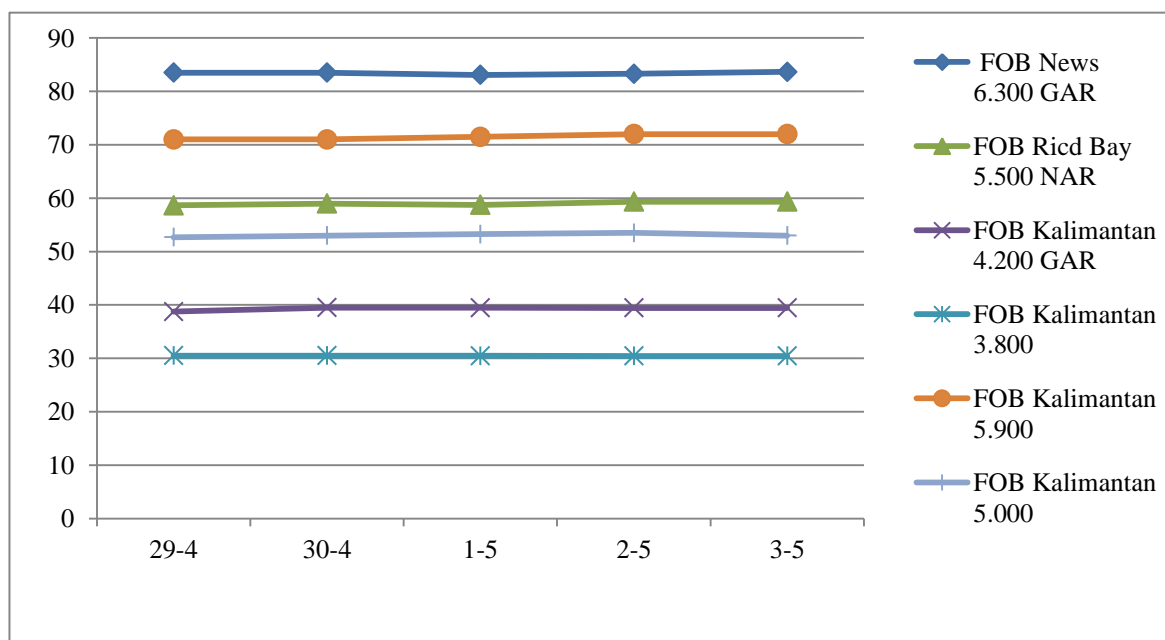
Ngày 10/5/2019

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyên	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	83,65	-0,95	N/A	N/A
FOB Newcastle 6.000 NAR	86,19	N/A	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	59,35	-0,90	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	72,00	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	53,50	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	N/A	N/A	N/A	N/A
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	N/A	N/A	N/A	N/A
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	N/A	N/A	N/A	N/A

GIÁ THEO CHUYÊN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2019



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 3/5/2019)

ĐIỂM TIN

Bắt giữ 1 tàu chở than của Triều Tiên

Sáng nay Chính phủ Tổng thống Donald Trump bất ngờ thông báo về việc cảng vụ Indonesia ngày 2/4/2019 đã bắt giữ 01 tàu chở hàng có xuất xứ từ Triều Tiên vi phạm lệnh cấm vận được đang được Mỹ và LHQ áp đặt lên nền kinh tế Triều Tiên. Các lệnh cấm vận kinh tế trên được đưa ra sau khi Triều Tiên tiếp tục có những động thái thiếu hợp tác trong việc đóng cửa các nhà máy hạt nhân, và các cuộc đàm phán hạt nhân giữa nước này và Mỹ đang đi vào bế tắc.

Con tàu Wise Honest bị bắt giữ là một trong những con tàu chở hàng lớn nhất Triều Tiên trong các năm gần đây và thường được sử dụng để vận chuyển chuyên chở than từ nước này sang Nga. Thông báo về việc bắt giữ tàu than Wise Honest được đưa ra giữa bối cảnh quan hệ Triều Tiên – Mỹ đang xấu đi rõ rệt sau khi Triều Tiên tiếp tục tiến hành 2 vụ thử nghiệm tên lửa tầm ngắn hôm Thứ Ba vừa rồi.

Các vụ thử nghiệm tên lửa nói trên là đòn giáng mạnh vào tham vọng của Mỹ và các nước đồng minh trong các cuộc đàm phán giải trừ hạt nhân tại bán đảo Triều Tiên. Các nhà chức trách Mỹ cho biết, Triều Tiên đã tìm cách che giấu mục đích và nguồn gốc than trên tàu Wise Honest bằng cách sử dụng các hồ sơ và tài liệu nguồn gốc than của các quốc gia khác.

(Nguồn: www.stuff.co.nz/world/asia/112611892/us-seizes-north-korean-cargo-ship-for-violating-sanctions)

Than tiếp tục là mặt hàng xuất khẩu chính của Queensland

Giám đốc Điều hành Tài nguyên Queensland (QRC) ông Ian Macfarlane cho biết than hiện vẫn là mặt hàng xuất khẩu chính của Bang khi chiếm 40% tổng kim ngạch xuất khẩu. Nền kinh tế của bang cũng được hưởng lợi trong việc liên kết thương mại tại châu Á, với việc than Queensland là lựa chọn hàng đầu của các nhà kinh doanh và đầu tư khu vực này. Không những là mặt hàng trung tâm thúc đẩy xuất khẩu, nguồn than chất lượng cao tại Queensland còn mang lại 215.000 việc làm nhân lực.

Kim ngạch xuất khẩu của bang trong năm tài chính 2018-2019 đạt mức kỷ lục 84,3 tỷ đô la Úc, trong đó xuất khẩu than nói riêng đạt 36,3 tỷ trong tổng số 68,2 tỷ tổng kim ngạch các mặt hàng tài nguyên, tăng 16% so với cùng kỳ năm trước.

Ông Ian Macfarlane nói thêm “Cứ mỗi 10 đô la Úc trong xuất khẩu thì có 8 đô la có được từ các mặt hàng tài nguyên khoáng sản, và điều này sẽ tiếp tục được phát triển theo sự tăng trưởng toàn cầu”.

“Queensland có triển vọng lớn trong việc khai thác các nguồn tài nguyên như đồng, kẽm và hàng chục nguồn tài nguyên mới khác, tuy nhiên chúng ta sẽ chỉ đảm bảo phát triển đầu tư vào các dự án mới này nếu chúng ta có thể cung cấp các chính sách ổn định và hợp lý để thu hút các nhà đầu tư”.

(Nguồn: www.worldcoal.com/coal/09052019/coal-remains-queenslands-biggest-export-confirms-qrc/)

Indonesia sẽ là thị trường than lớn để Việt Nam nhập khẩu phục vụ sản xuất điện

Ngày 3/5, tại Hà Nội, Đại sứ quán Indonesia tại Việt Nam phối hợp với Bộ Công Thương Việt Nam tổ chức diễn đàn “Tiềm năng thương mại ngành Than giữa Indonesia – Việt Nam”. Tại diễn đàn, đại diện 25 doanh nghiệp cung cấp than của Indonesia và đại diện các doanh nghiệp sử dụng than tại Việt Nam đã có thời gian trao đổi, giới thiệu về công ty của mình, cung cấp thông tin về nhu cầu sử dụng than.

Hiện nay, để đảm bảo an ninh năng lượng, các quốc gia đang đẩy mạnh sử dụng các nguồn năng lượng đa dạng, tăng cường khai thác năng lượng mới và tái tạo, tuy nhiên, nguồn năng lượng sơ cấp, trong đó có than đá vẫn đóng một vai trò hết sức quan trọng. Đối với Việt Nam, trong bối cảnh hiện nay và những năm sắp tới, để đảm bảo nhu cầu điện năng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, Việt Nam vẫn coi than là nguồn năng lượng chính cho sản xuất điện.

Theo cân đối cung cấp than hiện nay, dự báo nhu cầu tiêu thụ than của Việt Nam ngày càng tăng cao, đặc biệt là than cho sản xuất điện. Dự kiến nhu cầu sử dụng than của các ngành công nghiệp tại Việt Nam năm 2020 khoảng 81,2 triệu tấn (trong đó cho điện khoảng 59,5 triệu tấn, chiếm 73%), năm 2025 khoảng 110,9 triệu tấn (cho điện khoảng 86 triệu tấn, chiếm 77,5%), năm 2030 cần khoảng 144,6 triệu tấn (cho điện khoảng 119,4 triệu tấn, chiếm 82,6%).

Ông Lâm Thiên Hoan – Vụ Dầu khí và Than (Bộ Công Thương) cho biết: Với nhu cầu than lớn như vậy, trong khi đó, khả năng cung cấp than trong nước của Việt Nam sẽ không đáp ứng đủ. Dự kiến khối lượng than nhập khẩu của Việt Nam năm 2020 khoảng 40 triệu tấn (cho điện 24 triệu tấn), năm 2025 khoảng 66 triệu tấn (cho điện khoảng 49 triệu tấn), năm 2030 khoảng 98 triệu tấn (cho điện khoảng 80 triệu tấn).

“Thực tế những năm gần đây, Việt Nam đã nhập khẩu hàng chục triệu tấn than để phục vụ nhu cầu tiêu thụ trong nước, trong đó than nhập khẩu Indonesia chiếm tỷ trọng lớn (khoảng 45-50% tổng lượng than nhập khẩu hàng năm)”, ông Hoan cho biết.

(Nguồn: <http://icon.com.vn/vn-s83-150767-626/Indonesia-se-la-thi-truong-than-lon-de-Viet-Nam-nhap-khau-phuc-vu-san-xuat-dien.aspx>)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	8,10	-0,70
	Queensland	Nhật Bản	9,05	-0,90
	New South Wales	Hàn Quốc	9,90	-0,90
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	12,25	+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,00	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	12,40	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	6,65	+0,00
	Australia	Trung Quốc	11,15	+0,15
	Australia	Ấn Độ	12,55	+0,30

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 03/05/2019)