



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP

CÔNG TY CUNG ỨNG NHIÊN LIỆU ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN THAN NGÀY

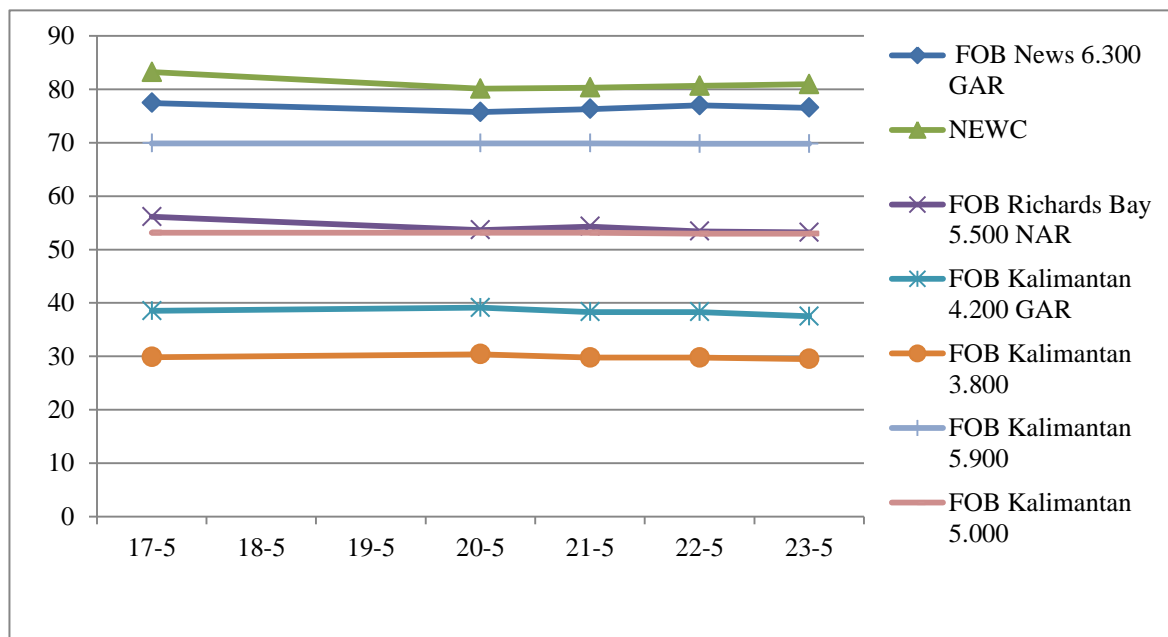
Ngày 29/5/2019

CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	76,55	-0,45	N/A	N/A
FOB Newcastle 6.000 NAR	80,95	N/A	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	53,20	-0,20	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	69,80	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	52,95	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	45,65	-0,85	314,55	-5,14
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	61,10	-0,05	421,01	+0,60
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	68,20	-0,05	469,94	+0,71

GIÁ THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2019



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 23/5/2019)

DIỂM TIN

Ấn Độ nhập khẩu 21 triệu tấn than trong tháng 4, tăng 13% so với năm ngoái

Ấn Độ đã nhập khẩu 20,72 triệu tấn than trong tháng 4, tăng 13,4% so với 18,27 triệu tấn trong tháng 4 năm ngoái. Trong số này, khối lượng than nhiệt ở mức 15,08 triệu tấn, theo dữ liệu tạm tính của mjunction. Khối lượng than cốc, được sử dụng trong sản xuất sắt và thép, nhập khẩu đạt 3,52 triệu tấn trong tháng 4 trong khi khối lượng than cốc luyện kim nhập khẩu trong tháng ở mức 0,22 triệu tấn. Mjunction, một liên doanh giữa Tata Steel và SAIL, là một công ty thương mại điện tử Business 2 Business (B2B) xuất bản các báo cáo nghiên cứu về ngành than và thép. Khối lượng than nhiệt và than cốc nhập khẩu trong giai đoạn 2018-19 đạt 235,35 triệu tấn, tăng 9,66% so với 214,61 triệu tấn của năm tài chính 2017-2018. Nhận xét về xu hướng nhập khẩu, MD và Giám đốc điều hành của mjunction, ông Vinaya Varma cho biết: "Khối lượng than nhiệt nhập khẩu trong tháng 4 ổn định là phù hợp với các dự đoán, do các nhà máy điện đã dự trữ đủ than. Tình trạng này có thể sẽ tiếp diễn trong những tháng tới". Chính phủ trước đó đã kêu gọi Coal India cam kết cung cấp đủ than cho sản xuất điện để loại bỏ than nhiệt nhập khẩu. Chính phủ đã đặt mục tiêu sản xuất 1 tỷ tấn than vào năm 2019-20 cho tập đoàn này, nhưng đang xem xét nới lỏng thời gian thực hiện.

Kospo đấu thầu mua 960.000 tấn than nhiệt giao từ tháng 7/2019 đến tháng 12/2021

Tập đoàn Điện lực Nam Hàn Quốc (KOSPO) trong tuần trước đã phát hành một gói thầu để mua 960.000 tấn than nhiệt giao từ tháng 7 năm 2019 đến tháng 12 năm 2021 cho nhà máy điện Samcheok. Trong gói thầu KOSPO-COAL-2019-SC-ELT01, công ty mua bốn chuyến hàng than, mỗi chuyến 80.000 tấn trên tàu Panamax mỗi năm, nhiệt trị tối thiểu 4.300 kcal/kg NAR, độ ẩm tối đa 43% khi nhận được, chất bốc tối thiểu 16-45% không khí khô, độ tro tối đa 10% không khí khô và lưu huỳnh tối đa 0,5% khi nhận được. Trong năm hợp đồng đầu tiên, nhà máy yêu cầu bốn tàu Panamax giao vào từng tháng 7, tháng 8, tháng 9 và quý IV năm 2019. Mỗi nhà thầu được yêu cầu chào 320.000 tấn mỗi năm với chia thành các gói 80.000 tấn, chào hàng trên cơ sở giá cố định điều kiện FOBT. Than Nga không được phép tham gia đấu thầu. Gói thầu kết thúc vào ngày 24/5.

(Nguồn: Platts Coal Trader International)

Nam Phi bắt đầu áp dụng thuế phát thải mới

Tổng thống Nam Phi, ông Cyril Ramaphosa đầu tuần này đã ký luật thuế phát thải mới với hy vọng cắt giảm khí thải ở quốc gia ô nhiễm nhất lục địa này, động thái đã nhận được lời khen ngợi từ các nhà hoạt động môi trường. Luật thuế mới, được đánh giá là bước đi hiếm hoi đối với một nền kinh tế mới nổi, sẽ có hiệu lực từ ngày 1/6 đối với khí thải và khí nhà kính thải ra từ quá trình đốt nhiên liệu và các hoạt động sản xuất công nghiệp. Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Thế giới (WWF) tuyên bố: "Tổng thống Cyril Ramaphosa đã hiện thực hóa nhu cầu cấp bách phải hành động xung quanh cuộc khủng hoảng khí hậu" và mô tả đây là thời điểm quan trọng đối với Nam Phi. "Mặc dù vẫn còn nhiều việc phải làm để luật thuế mới hoạt động hiệu quả hơn, chúng tôi nhận thấy đây là bước đi quan trọng."

Luật thuế đã được lên kế hoạch lần đầu tiên vào năm 2010, nhưng đã bị trì hoãn bởi sự phản đối của các doanh nghiệp và ngành công nghiệp tại Nam Phi, quốc gia đang phải vật lộn với mức tăng trưởng thấp và tỷ lệ thất nghiệp gần 28%. Bộ Tài chính cho biết: "Biến đổi khí hậu là một trong những thách thức lớn nhất đối với loài người và mục tiêu chính của thuế là giảm phát thải khí nhà kính theo cách bền vững, hiệu quả về chi phí và giá cả phải chăng". Việc áp dụng thuế là một phần trong những nỗ lực của Nam Phi để đáp ứng thỏa thuận biến đổi khí hậu toàn cầu được đàm phán tại Paris năm 2015. Ở mức 120 Rand (8,30 USD) cho mỗi tấn carbon dioxide, thuế sẽ được bù đắp phần lớn bằng các khoản phụ cấp để hạ dần xuống mức 6-46 Rand mỗi tấn khí thải trong ba năm đầu tiên. Thuế đã được tính toán để tăng 2% trên mức lạm phát, hiện ở mức 4,5%, cho đến năm 2022 và tương đương với lạm phát sau đó.

(Nguồn: <https://www.dailymail.co.uk/wires/afp/article-7074813/Coal-hungry-S-Africa-introduces-carbon-tax.html>)

CƯỚC VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị: USD/tấn Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	8,55	+0,25
	Queensland	Nhật Bản	9,55	+0,25
	New South Wales	Hàn Quốc	10,40	+0,25
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	13,20	+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	8,95	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	13,35	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	7,50	+0,00
	Australia	Trung Quốc	11,40	+0,10
	Australia	Ấn Độ	12,35	+0,25

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 23/05/2019)