



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP

CÔNG TY CUNG ỨNG NHIÊN LIỆU ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN NHIÊN LIỆU

Ngày 15/07/2019

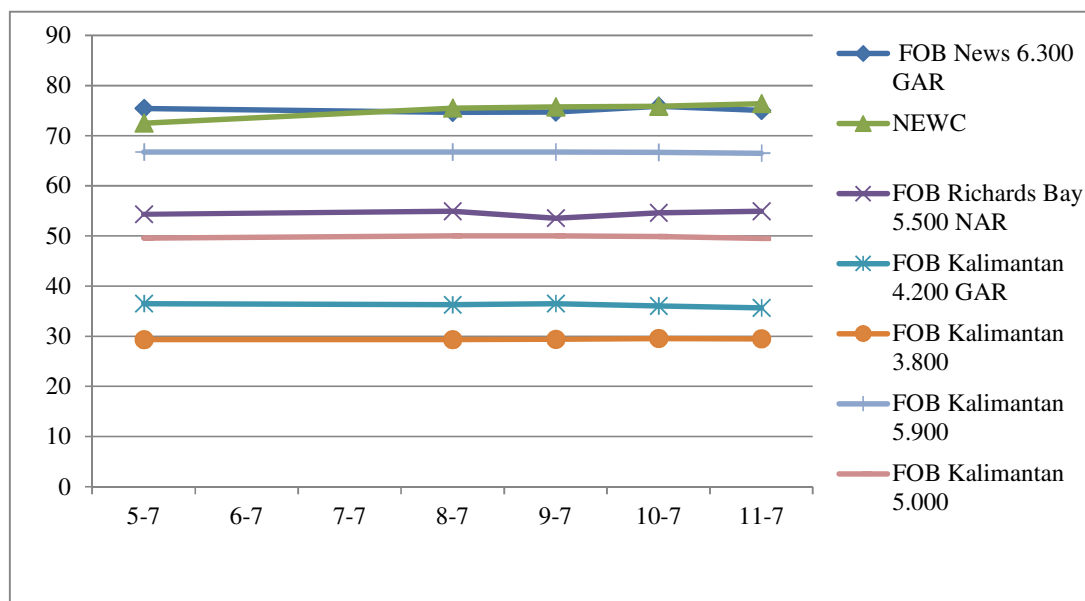
CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Đơn v : USD/tấn

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	75,00	-0,85	N/A	N/A
FOB Newcastle 6.000 NAR	76,39	+0,53	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	54,80	-0,10	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	66,50	-0,20
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	49,50	-0,40

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	43,85	-0,20	299,94	-2,03
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	57,65	-0,25	394,34	-2,58
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	63,80	-0,20	436,40	-2,33

THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2019



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 11/07/2019)

GIÁ DẦU DO 0,05 S

Chỉ số giá dầu DO quốc tế (hàng tuần)	Giá (USD/lít)	+/-	Chỉ số giá dầu DO trong nước	Giá (VNĐ/lít)	+/-
Trung Quốc	0,92	+0,00	Dầu DO 0,05S - Vùng 1	15.160	+ 0,00
Malaysia	0,53	+0,00	Dầu DO 0,05S - Vùng 2	15.460	+ 0,00
Thái Lan	0,85	+0,00	Dầu DO 0,05 S -II - Vùng 1	16.940	+ 0,00
Hàn Quốc	1,15	+0,00	Dầu DO 0,05 S -II - Vùng 2	17.270	+ 0,00
Singapore	1,30	+0,00			
Nga	0,71	+0,00			

(Nguồn: https://www.globalpetrolprices.com/diesel_prices/-Số liệu 15/07)

ĐIỂM TIN

Nhu cầu tiêu thụ than nhiệt của Trung Quốc sẽ giảm khi đường dây truyền tải điện mới đi vào hoạt động

Nhu cầu tiêu thụ than nhiệt của Trung Quốc sẽ giảm sau khi đường dây truyền tải điện cao thế dài nhất thế giới ở nước này được hoàn thành. Trung Quốc đã cho ra mắt đường dây truyền tải dài 3.324 km kết nối Tân Cương, khu vực sở hữu trữ lượng than lớn, ở phía Tây Trung Quốc đến tỉnh An Huy ở phía Đông, theo Tân Hoa Xã, cơ quan thông tấn chính thức của Trung Quốc. Sau khi hoạt động, đường dây truyền tải dự kiến sẽ khiến lượng than tiêu thụ giảm khoảng 30 triệu tấn/năm. Một nhà phân tích cho biết: “Trước đây rất khó để vận chuyển than ra khỏi Tân Cương, do đó tác động của hoạt động sản xuất than tại đây đối với nhu cầu tổng thể của Trung Quốc là rất nhỏ. Giờ đây với việc truyền tải điện trực tiếp, nguồn cung sẽ trở nên ổn định hơn. Ngoài ra, giá than Tân Cương rẻ hơn so với các khu vực khác”.

Khoảng 66 tỷ kWh điện mỗi năm sẽ được truyền từ Tân Cương đến phía Đông Trung Quốc với điện áp 1.100 kv sau khi hoàn thành. Các nhà phân tích cho biết: “Nhu cầu tiêu thụ than nhiệt tại các NMNĐ than ở phía Đông Trung Quốc sẽ giảm sâu với việc ra mắt đường dây mới”. Đường dây sau khi hoạt động đầy tải sẽ không chỉ ảnh hưởng đến nhu cầu than nhiệt nhập khẩu, mà còn gây áp lực lên giá than trong nước. Tuy nhiên chưa rõ thời điểm cụ thể đường dây đi vào hoạt động, dự kiến có thể từ sáu tháng đến một năm tới.

Nhu cầu tiêu thụ than nhiệt tại Trung Quốc đang duy trì tình trạng ảm đạm trong tình hình các chính sách nhập khẩu của nước này thiếu ổn định và chủ trương kìm chế nhập khẩu. Trung Quốc đã nhập khẩu khoảng 281 triệu tấn than nhiệt vào năm 2018 và sản xuất 3,55 tỷ tấn than, theo dữ liệu của chính phủ. Bên cạnh mùa hè mát mẻ hơn mọi năm, nhu cầu than nhiệt của Trung Quốc trong năm nay thấp một phần do công suất của các hệ thống lưới điện truyền tải liên vùng hiện có được cải thiện. Sản lượng điện của Trung Quốc từ tháng 1 đến tháng 5 tăng 12% so với cùng kỳ năm ngoái, trong khi sản lượng điện của các NMNĐ than tăng 0,2% so với năm ngoái, theo báo cáo từ Hội đồng Điện lực Trung Quốc. Sản lượng điện hạt nhân và thủy điện lần lượt tăng 24,3% và 12,8%.

Mỹ xuất khẩu 8,24 triệu tấn than trong tháng 5, giảm 5,8% so với năm ngoái

Mỹ đã xuất khẩu tổng cộng 8,24 triệu tấn than trong tháng 5, tăng 9,7% so với tháng 4 nhưng giảm 5,8% so với cùng kỳ năm trước. Sản lượng than xuất khẩu tăng lên trong tháng 5 nhờ hoạt động khai thác tại khu vực sông Mississippi phục hồi sau trận lụt hồi tháng 4. So với tháng 5 năm trước, sản lượng than xuất khẩu trong tháng 5 năm nay thấp hơn, nguyên nhân do trong năm trước các cảng ở Bờ Đông phải hoạt động hết công suất để xuất khẩu các chuyên hàng tồn đọng vì thời tiết xấu đầu năm 2018. Trong năm tháng đầu năm, Mỹ xuất khẩu tổng cộng 38,6 triệu tấn than, giảm 11,2% so với cùng kỳ năm ngoái. Sản lượng than xuất khẩu giảm chủ yếu do giá than nhiệt giao theo điều kiện CIF ARA giảm. Trong năm tháng đầu năm 2018, giá CIF ARA trung bình đạt 85,98 USD/tấn so với 67,59 USD/tấn trong cùng kỳ năm 2019.

Lượng than bitum xuất khẩu trong tháng 5 đạt 3,3 triệu tấn, tăng 21,1% so với tháng 4 và 9% so với tháng 5 năm trước. Lượng than bitum xuất khẩu trong năm tháng đầu năm đạt 14,9 triệu tấn, giảm 9,7% so với cùng kỳ năm ngoái. Các nước nhập khẩu than bitum Mỹ hàng đầu trong tháng 5 là Ấn Độ, 704.596 tấn so với 850.101 tấn tháng 5 năm trước; Hà Lan, 576.648 tấn so với 218.813 tấn; và Nhật Bản, 473.482 tấn so với 322.217 tấn. Trong năm tháng đầu năm, các nước nhập khẩu than bitum Mỹ hàng đầu là Ấn Độ, 4,3 triệu tấn so với 4,4 triệu tấn cùng kỳ năm trước; Hà Lan, 2,3 triệu tấn so với 1,9 triệu tấn; và Nhật Bản với 1,7 triệu tấn so với 1,3 triệu tấn.

(Nguồn: S&P Global Platts)

Đột phá công nghệ của Hàn Quốc có thể thay đổi nền công nghiệp nhiên liệu sinh học mãi mãi

Các nhà nghiên cứu ở Hàn Quốc đã tạo ra bước đột phá lớn trong việc sử dụng vi khuẩn để sản xuất nhiên liệu sinh học bền vững và hiệu quả. Nhóm các nhà khoa học từ Viện Khoa học và Công nghệ Tiên tiến Hàn Quốc (KAIST) cho biết họ đã phát triển một loại vi sinh vật mới có khả năng sinh ra khối lượng axit béo tạo ra diesel sinh học với khối lượng lớn hơn bao giờ hết. Hiện nay, diesel sinh học tiêu chuẩn được sản xuất bằng cách chuyển hóa dầu thực vật hoặc mỡ động vật. Tuy nhiên, đây là một vấn đề do hoạt động sản xuất nhiên liệu sinh học đòi hỏi một lượng lớn nguyên liệu hữu cơ và nông sản để sản xuất, chiếm diện tích đất có thể được sử dụng để sản xuất thực phẩm. Đây là điểm đột phá của công nghệ vi khuẩn mới từ các nhà khoa học Hàn Quốc. Nghiên cứu mới của KAIST đã phát triển một loại vi khuẩn được thiết kế có khả năng tạo ra nhiều axit béo hơn bao giờ hết, mở ra tiềm năng cho hình thức sản xuất nhiên liệu sinh học hiệu quả nhất. Trong nghiên cứu hiện tại, giáo sư Lee và nhóm của mình đã sử dụng một chủng *Rhodospirillum rubrum* dùng để sản xuất axit béo từ glucose, một trong những loại đường sẵn có và rẻ nhất, có nguồn gốc từ sinh khối không ăn được. Việc lên men vi khuẩn này có khả năng cách mạng hóa nhiên liệu sinh học, khiến việc sản xuất hàng loạt trở nên thực tế hơn và có khả năng thay thế tốt hơn cho nhiên liệu hóa thạch phát thải cao như xăng dầu.

Theo trích dẫn của Asian Scientist, giáo sư Lee cho biết: “Công nghệ này tạo ra axit béo và dầu diesel sinh học với hiệu suất cao bằng cách sử dụng lignocellulose, một trong những nguồn nhiên liệu dồi dào nhất trên Trái đất, mà không phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch và dầu thực vật hoặc động vật. Điều này sẽ mang đến cơ hội mới cho ngành công nghiệp dầu mỏ, vốn từ lâu đã dựa vào nhiên liệu hóa thạch, để chuyển sang công nghệ sinh học bền vững và thân thiện với môi trường”. Nếu thế giới muốn đạt được các mục tiêu chống lại biến đổi khí hậu trong Thỏa thuận Paris (mà các cuộc thăm dò cho thấy hầu hết công dân Mỹ vẫn ủng hộ, ngay cả sau khi Tổng thống Donald Trump từ bỏ thỏa thuận), nhiên liệu sinh học sẽ đóng một vai trò lớn. Cho đến nay, việc sử dụng nhiên liệu sinh học không hiệu quả hoặc giá thành chưa cạnh tranh để áp dụng trên quy mô lớn. Tuy nhiên, bước đột phá này có thể giúp giải quyết bài toán trên và hướng tới một tương lai xanh hơn.

(Nguồn: <https://oilprice.com/Energy/Energy-General/South-Korean-Tech-Breakthrough-Could-Change-Biofuels-Forever.html>)

VẬN TẢI ĐƯỜNG BIÊN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị : USD/tấn	Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	11,30		+0,10
	Queensland	Nhật Bản	12,90		+0,10
	New South Wales	Hàn Quốc	13,90		+0,10
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	14,50		+0,25
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	10,20		+0,70
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	14,65		+0,25
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	8,70		+0,70
	Australia	Trung Quốc	13,25		+1,00
	Australia	Ấn Độ	15,25		+1,25

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 11/07/2019)