



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ VIỆT NAM - CTCP

CÔNG TY CUNG ỨNG NHIÊN LIỆU ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ

BẢN TIN NHIÊN LIỆU

Ngày 06/09/2019

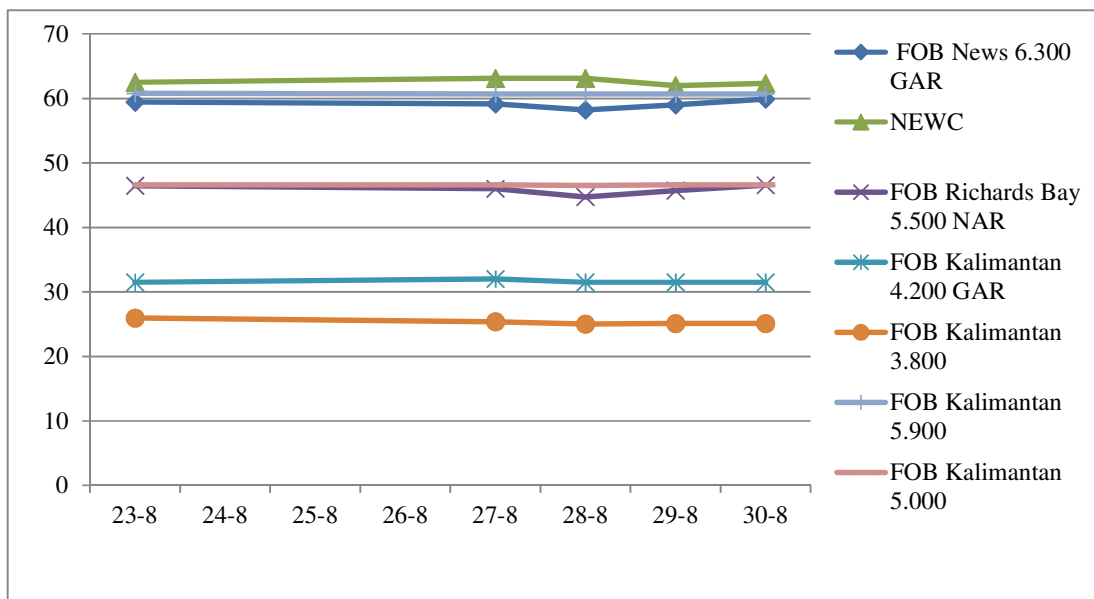
CHỈ SỐ GIÁ THAN TRÊN THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

Đơn v : USD/tấn

Chỉ số giá than	Theo chuyển	+/-	Hợp đồng tương lai kỳ hạn 90 ngày	+/-
FOB Newcastle 6.300 GAR	59,90	+0,90	N/A	N/A
FOB Newcastle 6.000 NAR	62,32	+0,34	N/A	N/A
FOB Richards Bay 5.500 NAR	46,55	+0,85	N/A	N/A
FOB Kalimantan 5.900 GAR	N/A	N/A	60,70	+0,00
FOB Kalimantan 5.000 GAR	N/A	N/A	46,60	+0,00

Giá tham chiếu than nhiệt Trung Quốc	USD/tấn	+/-	NDT/tấn	+/-
PCC6 (CFR South China 3.800 NAR)	41,90	+0,00	298,38	+0,05
PCC7 (CFR South China 4.700 NAR)	57,00	+0,00	405,91	+0,06
PCC8 (CFR South China 5.500 NAR)	62,80	+0,00	447,21	+0,06

THEO CHUYỂN CÁC CHỈ SỐ THAN KHU VỰC NĂM 2019



(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 30/08/2019)

GIÁ DẦU DO 0,05 S

Chỉ số giá dầu DO quốc tế (hàng tuần)	Giá (USD/lít)	+/-	Chỉ số giá dầu DO trong nước	Giá (VND/lít)	+/-
Trung Quốc	0,86	+0,00	Dầu DO 0,05S - Vùng 1	15.160	+0,00
Malaysia	0,52	+0,00	Dầu DO 0,05S - Vùng 2	15.460	+0,00
Thái Lan	0,84	+0,00	Dầu DO 0,05 S -II - Vùng 1	16.330	-170
Hàn Quốc	1,13	+0,02	Dầu DO 0,05 S -II - Vùng 2	16.650	-180
Singapore	1,27	+0,00			
Nga	0,68	-0,01			

(Nguồn: https://www.globalpetrolprices.com/diesel_prices/-cập nhật)

DIỂM TIN

Các cuộc kiểm tra an toàn mỏ tại Trung Quốc không tác động lớn lên giá than

Cơ quan giám sát an toàn mỏ than Trung Quốc sẽ tiến hành kiểm tra các mỏ trong nước trong thời gian một tháng, bắt đầu từ cuối tháng 8, tuy nhiên tác động của việc này lên giá than trong nước được đánh giá là không đáng kể. Theo một thông báo được ban hành bởi Cơ quan An toàn Mỏ than Quốc gia, chính quyền Trung Quốc sẽ tiến hành kiểm tra an toàn từ cuối tháng 8 đến hết tháng 9 để ngăn chặn nguy cơ xảy ra các tai nạn lớn. Thông báo này được đưa ra trước thời điểm Trung Quốc kỷ niệm 70 năm thành lập nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa vào ngày 1/10.

Năm nay tại Trung Quốc đã xảy ra một số vụ tai nạn tại mỏ và khu công nghiệp, bao gồm một vụ nổ nhà máy hóa chất ở Tương Thủy vào tháng 3 khiến 78 người thiệt mạng. Vào tháng 1, các nhà chức trách đã chỉ đạo giám sát nghiêm các mỏ than ở tỉnh Thiểm Tây sau một loạt các vụ tai nạn chết người. Các cuộc kiểm tra lớn đã làm gián đoạn nguồn cung than trong nước và đẩy giá than tăng lên. Đầu tháng này, một vụ tai nạn mỏ ở tỉnh Hà Bắc đã khiến 7 người thiệt mạng. Các thành viên trên thị trường đã phản ứng bình tĩnh trước thông tin này trong tình hình thị trường ảm đạm. Đại diện một công ty thương mại cho biết: “Sắp tới mùa thấp điểm trong khi kho dự trữ của các nhà máy điện và cảng vẫn còn nhiều than. Hơn nữa, các yếu tố cơ bản cấu thành thị trường khá ổn định, do đó, các cuộc kiểm tra an toàn sẽ không có nhiều tác động”.

Kospo tìm mua 1,44 triệu tấn than nhiệt cho năm 2019-2021

Korea Southern Power Co., Ltd. (Kospo) đã phát hành gói thầu (ITB) mua tổng cộng 1,44 triệu tấn than nhiệt để giao từ tháng 10 năm 2019 đến tháng 12 năm 2021. Kospo chỉ mời các công ty đã cung cấp than cho nhà máy chào thầu. Trong năm hợp đồng đầu tiên của gói thầu ITB KOSPO-Coal-2019-SC-ELT02, nhà máy cần mua 480.000 tấn than nhiệt với nhiệt trị tối thiểu 4.300 kcal/kg NAR, tổng độ ẩm tối đa 43% khi nhận được, chất bốc 16-45%, độ tro tối đa 10% khô không khí và lưu huỳnh tối đa 0,5% khi nhận được. Nhà máy yêu cầu tất cả các chuyến hàng phải được bốc từ tháng 10 đến tháng 12 năm 2019 trong năm đầu tiên. Trong những năm tiếp theo, nhà máy tìm mua 480.000 tấn than mỗi năm với đặc tính kỹ thuật tương tự. Mỗi nhà thầu được yêu cầu chào ít nhất ba chuyến hàng giao trên tàu Panamax 80.000 tấn trên cơ sở FOB mỗi năm. Giá chào cố định trên cơ sở điều kiện giao hàng FOB. Than Nga không được phép tham gia ITB. ITB đóng vào ngày 21 tháng 8.

Than giữ lợi thế cạnh tranh tại Ấn Độ trong khi nhu cầu tại Trung Quốc và Châu Âu giảm dần

Trong báo cáo triển vọng kinh tế và thương mại gần đây, BHP nhận định than nhiệt ở thị trường Trung Quốc và các nước phương Tây sẽ dần mất lợi thế cạnh tranh với năng lượng tái tạo vào cuối thập kỷ tới, nhưng sẽ vẫn chiếm ưu thế ở các thị trường mới nổi khác - đặc biệt là Ấn Độ. Thị phần

của các quốc gia trên thị trường than nhiệt thường xuyên biến động, các quốc gia Đông Nam Á dần phát triển điện than và vượt qua Châu Âu, Mỹ và Trung Quốc.

BHP, tập đoàn khai thác than lớn nhất thế giới hiện tại, vận hành nhiều mỏ than nhiệt ở Úc và sở hữu một phần ba cổ phần tại tổ hợp mỏ Cerrejon ở Colombia cùng với Glencore và Anglo American. BHP đã sản xuất 27,49 triệu tấn than nhiệt trong sáu tháng đầu năm nay, theo thông tin từ báo cáo hoạt động của tập đoàn. BHP cho biết nhu cầu của Ấn Độ đối với than nhiệt vận chuyển đường biển tiếp tục tăng trong sáu tháng đầu năm nay, do nhu cầu tiêu thụ điện trong nước tăng mạnh, vượt xa tốc độ tăng trưởng của sản lượng than trong nước. Báo cáo cũng nhấn mạnh Ấn Độ là động lực chính thúc đẩy thị trường than trong dài hạn, do số lượng các nhà máy điện than mới của nước này cao hơn nhiều so với các quốc gia khác.

(Nguồn: S&P Global Platts)

VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN QUỐC TẾ

Cỡ tàu	Điểm xuất phát	Điểm đến	Cước phí	Đơn vị : USD/tấn
				Thay đổi
Capesize (150.000 tấn)	Australia	Trung Quốc	12,75	+0,20
	Queensland	Nhật Bản	14,70	+0,25
	New South Wales	Hàn Quốc	15,70	+0,25
Panamax (70.000 tấn)	Richards Bay	Tây Ấn Độ	17,60	+0,00
	Kalimantan	Tây Ấn Độ	11,90	+0,00
	Richards Bay	Đông Ấn Độ	18,00	+0,00
	Kalimantan	Đông Ấn Độ	10,10	+0,00
	Australia	Trung Quốc	16,10	+0,00
	Australia	Ấn Độ	17,00	+0,00

(Nguồn: Platts Coal Trader International – Số liệu ngày 30/08/2019)